

LINK:
SADRŽAJ & A-Ž



**Vrhunska mašina
za vožnju**



KORISNIČKO UPUTSTVO.

BMW SERIJA 3 LIMUZINA.



DOBRODOŠLI U BMW!

Korisničko uputstvo.

BMW SERIJA 3 LIMUZINA.

Čestitamo na tome što ste izabrali BMW!

Što se bolje budete upoznali sa vozilom, vožnja će vam biti lakša.

Zbog toga želimo da vam damo sledeći savet:

Pročitajte Korisničko uputstvo za vozilo pre nego što se otisnete na put svojim novim BMW-om. Koristite i integrisano korisničko uputstvo u vozilu. U njemu ćete naći važne napomene u vezi sa funkcijama u vozilu koje će vam omogućiti da ostvarite maksimalne pogodnosti koje pružaju tehnička rešenja vašeg BMW-a. Takođe ćete dobiti i korisne informacije koje će vam omogućiti da na odgovarajućem nivou održite i bezbednost vozila i maksimalnu prodajnu vrednost vašeg BMW-a.

Ako nakon štampanog izdanja bude dodatnih informacija za štampanu verziju ili za uputstvo u vozilu, naći ćete ih u posebnom dodatku uputstva.

Dodatne informacije postoje i u drugim brošurama u vozilu.

Želimo vam bezbedno i prijatno putovanje!

SADRŽAJ

NAPOMENE

Napomene	8
----------------	---

SMERNICE

Ukratko o vašem BMW-u	22
-----------------------------	----

PREGLED

Kabina	38
Režimi rada (standby/drive-ready)	43
iDrive	46
Sistem glasovnih komandi	52
Opšta podešavanja	55
Korisničko uputstvo	67

KOMANDE

Otvaranje i zatvaranje	72
Sedišta, retrovizori i upravljač	102
Bezbedan prevoz dece	116
Vožnja	128
Displeji	149
Svetla	164
Bezbednost	173
Sistemi za kontrolu stabilnosti	196
Sistemi asistencije	200
Udobnost	231
Klimatizacija	232
Oprema u kabini	244
Pretinci za sitnice	248
Prtljažnik	252

Sistemima za navigaciju, zabavu i komunikaciju možete pristupiti preko integrisanog korisničkog uputstva u vozilu.

SAVETI ZA VOŽNJU

Mere predostrožnosti	260
Vuča prikolice	265
Štednja goriva	271

MOBILNOST

Dolivanje goriva	282
Gorivo	284
Točkovi i gume	290
Motorni prostor	316
Motorno ulje	319
Rashladna tečnost	323
Održavanje	325
Zamena delova	328
Pomoć u slučaju kvara.....	331
Briga o vozilu	340

REFERENCE

Tehnički podaci	348
Dodatak	352
Sve od A do Ž	354

© 2018 Bayerische Motoren Werke
Mihnen, Nemačka

Zabranjeno preštampavanje, u celini ili delimično, bez pismene saglasnosti BMW AG,
Minhen.

Verzija na srpskom jeziku, 2019.





! NAPOMENE

Napomene	8
----------------	---

Napomene

O ovom korisničkom uputstvu

Orijentacija

Najbrži način da pronađete određenu temu ili naslov je putem sistema pretrage pojmova.

Preporučujemo da prvo pročitate prvo poglavlje kako biste stekli uvid u vozilo.

Verzije korisničkog uputstva

Sva kasnija izdanja mogu sadržati informacije koje će pokazati određene razlike između štampanog i integrisanog uputstva.

Sve dodatne informacije treba potražiti u štampanim dodacima priloženim uz vozilo.

Korisničko uputstvo za navigaciju, zabavu, komunikaciju

Teme - navigacija, zabava i komunikacija obrađene su u zasebnom korisničkom uputstvu koje se takođe nalazi u vozilu.

Ove teme su delimično pokrivene i u integrisanom korisničkom uputstvu.

Dodatni izvori informacija

Servisni partner

Servisni partner proizvođača kao stručno lica u vašem ovlašćenom servisu, uvek će vas rado posavetovati i odgovoriti na dodatna pitanja.

Internet

Informacije o BMW-u, na primer o tehnologiji, mogu se naći na internet adresi: www.bmw.com.

Integrisano korisničko uputstvo u vozilu

U integrisanom korisničkom uputstvu nalazi se opis specifične opreme i funkcija koje se nalaze u vozilu. Pregledajte integrisano korisničko uputstvo preko kontrolnog ekrana. Detaljnije informacije su na strani [67](#).

BMW aplikacija za vozače

BMW aplikacija za vozače detaljnije opisuje opremu i funkcije koje se nalaze u vozilu.

Aplikacija se može koristiti na mobilnim telefonima i tabletima.

BMW-ovo "online" korisničko uputstvo

BMW-ovo onlajn korisničko uputstvo detaljnije opisuje opremu i funkcije koje se nalaze u vozilu. Prikaz ovog uputstva moguć je na bilo kom savremenom internet pretraživaču.

Simboli i displeji

Simboli i displeji

Simbol	Značenje
	Označava mere predostrožnosti koje se moraju dosledno sprovesti kako bi se izbegla mogućnost povrede i/ili ozbiljnog oštećenja na vozilu.
	Mere koje treba preduzeti kako bi se zaštitila životna sredina.
"..."	Tekstovi na kontrolnom displeju za odabrane pojedinačne funkcije.
>...<	Komande za sistem glasovnih komandi.
>...<<	Odgovori sistema glasovnih komandi.

Postupci

Redosled neophodnih postupaka označen je rednim brojem. Taj redosled se mora poštovati.

1. Prvi postupak.
2. Drugi postupak.

Liste

Druge opcije i lista stavki bez podrazumevanog redosleda prikazane su na sledeći način:

- Prva opcija.
- Druga opcija.

Oznake simbola na komponentama

-  Ovaj simbol na komponenti vozila označava da se detaljnije informacije nalaze u korisničkom uputstvu.

Oprema vozila

U ovom korisničkom uputstvu opisani su svi modeli i specifična oprema koju BMW nudi u okviru ove linije. Zbog toga ovo korisničko uputstvo može sadržati detalje i ilustracije o opcijama koje vaše vozilo ne poseduje npr. zbog toga što ih niste poručili ili zato što nisu namenjene vašem tržištu.

Ovo se odnosi i na pojedine bezbednosne funkcije i sisteme.

Poštujte važeće zakone i odredbe tokom korišćenja određenih funkcija i/ili sistema. Za određenu opcionu opremu koja nije opisana u ovom korisničkom uputstvu, detaljnije informacije možete naći u dodatnim korisničkim uputstvima.

Kod modela sa upravljačem sa desne strane, pojedine komande raspoređene su drugačije nego što je prikazano na ilustracijama.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje vašeg vozila nalazi sa donje strane stuba vrata sa vozačeve strane.

Datum je napisan u kalendarskom formatu meseca i godine u kom je šasija vozila spojena sa pogonskim sklopom i kada je vozilo prvi put pokrenuto ili je sišlo sa proizvodne trake.

Status korisničkog uputstva

Pregled

Zahvaljujući neprestanim poboljšanjima vozila, proizvođač obezbeđuje visoke standarde bezbednosti i kvaliteta. Zbog toga su moguće razlike između verzije vašeg vozila i korisničkog uputstva koje koristite.

Za australijsko/novozelandsko tržište: napomene

Dok čitate korisničko uputstvo, imajte u vidu da bismo obezbedili da naša vozila postignu najbolji kvalitet i najviše bezbednosne standarde, mi težimo da se kontinuirano razvijamo.

Modifikacije u dizajnu i u opremi se mogu desiti s vremena na vreme, tako da se Vaše vozilo može razlikovati od onoga što je opisano u korisničkom uputstvu.

Zato je nemoguće garantovati da će se svi opisi savršeno poklopiti.

Od Vas očekujemo razumevanje ako se desi da Vaše vozilo ne odgovara podacima, ilustracijama ili opisima koji su navedeni u ovom korisničkom uputstvu. Takođe, neki delovi dodatne opreme nisu dostupni na australijskim modelima zbog pravila o dizajnu u Australiji (ADR) ili nekih drugih zahteva.

Za dodatne informacije obratite se stručnom licu ili ovlašćenom servisu koji će Vam rado pomoći.

Informacije kojih nema u štampanoj verziji uputstva

U vreme proizvodnje vozila u fabrici, izrađeno je i korisničko uputstvo sa najnovijim informacijama o vozilu. Sva kasnija izdanja mogu sadržati informacije koje će pokazati određene razlike između štampanog i integrisanog uputstva. Sve dodatne informacije treba potražiti u štampanim dodacima priloženim uz vozilo.

Radi Vaše bezbednosti

Upotreba vozila

Pri korišćenju vozila pridržavajte se sledećeg:

- ▶ Korisničkog uputstva.

- ▶ Informacija na samom vozilu. Nemojte uklanjati nalepnice.
- ▶ Tehničkih podataka o vozilu.
- ▶ Aktuelnih zakona i važećih propisa države u kojoj koristite vozilo.
- ▶ Dokumentacije o vozilu.

Garancija

Vaše vozilo je tehnički dizajnirano za uslove u kojima se koristi i uslovi korišćenja su odobreni u državi u kojoj su prvi put doneti – homologacija. Ako koristite vozilo u drugoj državi moraćete da proverite i prilagodite se standardima koji važe u toj državi i ispunite uslove.

Ako vaše vozilo ne odgovara uslovima homologacije u odgovarajućoj državi garancija ga neće pokrivati.

Za više informacija obratite se servisnom partneru.

Rutinsko održavanje i popravke



UPOZORENJE

Sav neadekvatno izveden rad na laku vozila može izazvati probleme u radu radarskih senzora ili kvarove, što je rizik za vašu bezbednost. Rizik od štete na imovini ili povreda lica je veliki.

Sva vozila sa radarskim sensorima treba farbati/ popravljati isključivo kod servisnih partnera ili drugih ovlašćenih servisnih centara koje imenuje proizvođač vozila.

Napredna tehnologija i upotreba savremenih materijala i elektronike visokih performansi znači da su za održavanje i popravke neophodne posebno prilagođene metode. Stoga sve neophodne radove poverite ili ovlašćenom BMW servisu, ili servisu koji radi u skladu sa BMW-ovim specifikacijama

i ima adekvatno obučene zaposlene. Ukoliko se takav posao obavi nestručno, može doći do naknadnih oštećenja, što predstavlja dodatni rizik po bezbednost.

Delovi i dodatna oprema

Radi sopstvene bezbednosti koristite originalne delove i dodatnu opremu koju je za ovu svrhu odobrio BMW.

Originalne BMW delove, BMW dodatnu opremu i ostale proizvode koje je odobrio BMW, kao i stručne savete o njima možete dobiti u svim BMW centrima.

Prilikom kupovine dodatne opreme koju je testirao i odobrio BMW i originalne BMW delove, istovremeno dobijate i garanciju da ih je BMW detaljno testirao da bi obezbedio optimalne performanse kada se ugrade u vaše vozilo.

BMW garantuje da ti delovi nemaju nedostatke u pogledu materijala i radova.

BMW ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu nastalu zbog ugradnje delova i opreme koju nije odobrio BMW.

BMW nije u mogućnosti da proveri svaki proizvod trećih dobavljača i da utvrdi da li je podoban za upotrebu u BMW-ovim vozilima bez rizika po vozilo, rad vozila ili po bezbednost putnika.

Memorisanje podataka

Pregled

U vozilu je instaliran izvestan broj elektronskih kontrolnih uređaja. Neki od njih su potrebni da bi vozilo funkcionisalo kako treba ili imaju namenu da asistiraju vozaču tokom vožnje,

poput sistema za asistenciju vozaču.

Takođe postoje i uređaji koji utiču na komfor ili imaju neke druge funkcije.

Informacije o sačuvanim ili razmenjenim podacima mogu se dobiti direktno od proizvođača vozila, u posebnim brošurama.

Identifikacija

Svako vozilo ima jedinstveni identifikacioni broj vozila. U zavisnosti od zemlje, vlasnik vozila se može identifikovati na osnovu identifikacionog broja vozila i registarskih tablica. Postoje i drugi načini da se dođe do vozača ili vlasnika vozila pomoću podataka prikupljenih u vozilu, na primer pomoću povezanog profila Connected-Drive.

Zakoni o zaštiti podataka

Prema važećem zakonu o zaštiti podataka, korisnici vozila imaju određena prava koja mogu koristiti protiv proizvođača vozila ili kompanija koje sakupljaju ili procesiraju njihove lične podatke.

Korisnici vozila imaju neograničeno pravo na informacije, bez troškova, od lica koja čuvaju njihove lične podatke.

Ta lica mogu biti:

- ▷ Proizvođač vozila.
- ▷ Kvalifikovani serviser.
- ▷ Obučeno lice.
- ▷ Pružalac usluga.

Korisnici vozila mogu zahtevati informacije o tome koji su lični podaci sačuvani, za šta se koriste i odakle su došli. Potvrda o vlasništvu ili korišćenju je potrebna kako bi se došlo do ovih informacija.

Pravo na informacije takođe važi i za informacije o podacima koji su preneti drugim kompanijama ili licima.

Posetite veb-sajt proizvođača vozila da saznate više o privatnosti podataka. Politika sadrži informacije o pravima brisanja ili prepravljanja podataka.

Internet stranica proizvođača vozila takođe sadrži i kontakt i podatke službenika za zaštitu podataka.

Vlasniku vozila sačuvane podatke mogu pročitati servisni partneri proizvođača ili drugi kvalifikovani servisni partneri ili adekvatno obučeni radnici, po uplati naknade.

Zakonski propisana OBD utičnica u vozilu se koristi za čitanje podataka o vozilu.

Zakonski zahtevi u vezi otkrivanja podataka

Proizvođač vozila je dužan, u skladu sa važećim propisima, da obezbedi podatke koji su sačuvani.

Zahtevani podaci su obezbeđeni samo u određenim slučajevima, na primer radi istrage krivičnog dela.

Državni organi su ovlašćeni, u skladu sa važećim zakonom, da sami očitaju podatke vozila radi određenog slučaja. Podaci se mogu očitati iz kontrolnog uređaja vazdušnog jastuka, kako bi se, npr., pregledale okolnosti nezgode.

Upravljanje podacima u vozilu

Kontrolni uređaji procesiraju podatke kako bi upravljali vozilom.

Ovi podaci uključuju i:

- ▶ Statusne poruke za vozilo i od pojedinih njegovih komponenti, npr. brzina okretanja točkova/brzina kretanja vozila, usporavanje, poprečno ubrzanje, indikator pojaseva.
- ▶ Ambijentne uslove, kao što je temperatura ili signali senzora kiše.

Podaci se procesiraju samo unutar sistema u vozilu i uglavnom su privremeni. Podaci se ne čuvaju nakon gašenja vozila.

Mnoge elektronske komponente na Vašem vozilu opremljene su memorijama koje privremeno ili trajno skladište tehničke

informacije o stanju vozila, događajima i kvarovima.

Te tehničke informacije uopšteno dokumentuju stanje komponenti, nekog modula, sistema ili okruženja:

- ▶ Radno stanje komponenti sistema, na primer nivo napunjenosti.
- ▶ Kvarovi i greške na važnim komponentama sistema, npr. svetlima i kočnicama.
- ▶ Reakcije vozila na posebne situacije, npr. aktivaciju vazdušnog jastuka, angažovanje sistema za kontrolu stabilnosti.
- ▶ Informacije o oštećenjima vozila.

Navedeni podaci su tehničke prirode i koriste se za otkrivanje i uklanjanje kvarova i optimizaciju funkcija vozila. Većina ovih podataka je prolazna i procesuiru se u samom vozilu. Samo mali procenat podataka se čuva u slučaju kvara memorije prouzrokovanog određenim okolnostima.

Kada se koriste usluge servisa, npr. popravke, servisiranje, otklanjanje kvara u garantnom roku, osiguranje kvaliteta, te tehničke informacije zaposleni u servisu mogu očitati iz memorija o događajima i kvarovima, pomoću posebnih uređaja za dijagnostiku. OBD (On-Board Diagnostics), koji je zakonski propisan, se nalazi u vašem vozilu da bi se čitali podaci o vašem vozilu.

Podatke sakupljaju, procesiraju i koriste servisne organizacije. U ove podatke spadaju stanje u kom je vozilo, pomaže pri pronalaženju kvarova i poboljšava kvalitet i podaci se šalju proizvođaču, po potrebi.

Proizvođač prati podatke koji stižu o proizvodima i u zakonskoj obavezi je da poštuje zakone o zaštiti potrošača. Da bi ispunio ove obaveze, proizvođač mora da ima tehničke podatke o vozilima.

Podaci se takođe mogu upotrebiti radi provere garancije.

Svaki kvar se može otkloniti kada vozilo ode na popravku kod servisnog partnera proizvođača ili drugog kvalifikovanog servisnog partnera.

Unos i prenos podataka

Pregled

U zavisnosti od nivoa opreme u vozilu, neki podaci se mogu učitati u vozilo preko funkcija koje se odnose na komfor i zabavu u vozilu.

Neki od pomenutih su i:

- Podešavanja pozicije sedišta i upravljača.
- Podešavanja klime i sistema oslanjanja.

U zavisnosti od opreme, neki podaci se mogu učitati u vozilo preko funkcija koje se odnose na komfor i zabavu u vozilu, preko mobilnog telefona na primer.

U zavisnosti od opreme, u ove podatke se ubrajaju:

- Multimedijalni podaci, na primer muzika ili filmovi koji se puštaju preko integrisanog multimedija sistema.
Podaci o imeniku koji se koriste zajedno u integrisanom hands-free sistemu ili u navigaciji.
- Unesene destinacije.
- Podaci o korišćenju interneta.

Ovi podaci se čuvaju u vozilu ili se mogu naći na uređaju koji je bio priključen u vozilu, kao što je na primer mobilni telefon, USB ili MP3 plejer.

Ako se podaci nalaze u vozilu, oni se isto tako mogu i obrisati. Takvi podaci se prenose trećem licu samo ako vi to želite. To zavisi i od vaših izabranih podešavanja na online uslugama.

Integrisanje mobilnih uređaja

U zavisnosti od opreme, mobilni uređaji, kao što su na primer mobilni telefoni, mogu da se povežu sa vozilom i tako mogu da upravljaju određenim komandama u vozilu.

Preko sistema multimedija, zvuk i slika se mogu puštati i prikazivati. U isto vreme se prenose određeni podaci na mobilni uređaj i tako se optimizuje rad izabranih aplikacija, kao što su na primer navigacija ili muzika.

Tu interakcija između mobilnog uređaja i vozila prestaje i nema daljeg prenosa podataka, npr. da mobilni uređaj pristupi podacima o vozilu.

Kako će se podaci dalje obrađivati zavisi od usluga koje obavlja sama aplikacija.

Usluge

Pregled

Ako vozilo ima bežični pristup, to dalje omogućuje razmenu podataka između vozila i drugih operativnih sistema.

Bežični pristup obavlja se putem predajnika i primalaca signala u vozilu ili putem ličnih mobilnih uređaja, kao što su mobilni telefoni.

Ova veza omogućava pristup online funkcijama, koje obuhvataju online usluge i aplikacije koje su obezbedili proizvođači vozila ili drugi pružaoci usluga.

Usluge proizvođača vozila

Online usluge za koje proizvođač vozila ne može da garantuje detaljnije su opisane na drugim mestima, kao što je na primer korisničko uputstvo ili internet stranica. Tu se takođe mogu naći i informacije o pravnom aspektu obavezne zaštite podataka.

Lični podaci mogu se upotrebiti za online usluge. Podaci se razmenjuju putem zaštićenih konekcija, na primer putem određenog IT sistema koji su priredili proizvođači za ovakve namene. Za bilo kakvo prikupljanje ili korišćenje ličnih podataka potrebnih za dalje usluge, neophodno je prethodno odobrenje.

Takođe se može uključiti ili isključiti prenos podataka u celini, osim dela koji je zakonski obavezan, kao što je na primer sistem poziva u hitnim slučajevima.

Usluge drugih pružalaca usluga

Drugi provajderi online usluga imaju svoje uslove i polise o privatnosti podataka. Proizvođač vozila ne može da upravlja sadržajem koji se prenosi ovim uslugama. Informacije gde se i lični podaci prikupljaju i koriste, kao i sadržaj i svrha prikupljanja tih podataka, mogu se obezbediti preko usluga koje obezbeđuju treća lica.

Obavezni sistem poziva hitnim službama

Princip

Sistem poziva u hitnim slučajevima je zakonska obaveza i omogućuje manuelne ili automatske pozive hitnim službama u slučaju nezgode. Na pozive u hitnim slučajevima odgovara javni centar za intervencije.

Pregled

Informacije o eCall obaveznom sistemu poziva hitnim službama, koji se zasniva na hitnom pozivu 112, njegovom radu i funkcijama, pogledajte stranu [333](#).

Takozvani eCall servis koji se bazira na hitnom pozivu 112 je javni servis i besplatan je.

Ukoliko dođe do ozbiljnije nezgode, senzori u vozilu automatski aktiviraju eCall obavezni sistem poziva hitnim službama. Poziv se automatski aktivira ukoliko je vozilo opremljeno sistemom poziva hitnih službi koje ne radi u momentu ozbiljnije nezgode.

eCall obavezni sistem poziva hitnim službama može biti aktiviran i manuelno, ukoliko je potrebno.

Ukoliko dođe do kritičnog kvara sistema koji bi onеспособio eCall obavezni sistem poziva, putnici dobijaju upozorenje, više na strani [334](#).

Informacije o procesiranju podataka

eCall obavezni sistem poziva hitnim službama procesira lične podatke u skladu sa narednim odredbama:

- ▶ Zaštita ličnih podataka: Odredba 2016/679/EU Evropskog parlamenta i Saveta.
- ▶ Zaštita ličnih podataka: Direktiva 2002/58/EC Evropskog parlamenta i Saveta.

Lični podaci se obrađuju samo u svrhu uspostavljanja eCall hitnog poziva standardizovanom evropskom broju za hitne pozive 112.

SIM kartica

Sistem poziva u hitnim slučajevima stupa u komunikaciju preko SIM kartice koja se nalazi u vozilu. SIM kartica nije stalno povezana na mobilnu mrežu, već se samo kada se aktivira sistem poziva u hitnim slučajevima.

Vrste podataka i primaoci

eCall obavezni sistem poziva hitnim službama može da sakuplja i procesira sledeće podatke:

- ▶ Identifikacioni podaci vozila u cilju identifikacije vozila, na primer model vozila.
- ▶ Tip vozila, na primer putničko vozilo.

- Vrsta goriva, npr. benzin ili dizel, kako bi se adekvatno predvideli svi mogući rizici tokom spasavanja, na primer, stepen rizika od požara na koji utiče vrsta goriva.
- Pozicija vozila u trenutku nesreće, poslednje tri pozicije vozila i smer kretanja vozila kako bi se utvrdila tačna lokacija vozila kada se radi o komplikovanim, opterećenim rutama.
- Podatak za automatsku aktivaciju sistema i vremenski pečat.
- Kontrolne informacije, na primer da li je sistem aktiviran automatski ili manuelno.
- Vremenske odrednice u cilju utvrđivanja vremena nezgode, kako bi spasilačke službe mogle da prilagode svoje planove spasavanja.
- Smer kretanja vozila, kako bi se utvrdila strana puta, na primer.

Nadležni organi, na čijoj teritoriji je eCall sistem poziva hitnim službama obavljen, određuju koji centar za koordinaciju aktivnosti će primiti i procesirati poziv hitnim službama.

Konfiguracija podataka koji se obrađuju

eCall obavezni sistem poziva hitnim službama obezbeđuje da se podacima sadržanim u memoriji sistema ne može pristupiti van sistema pre nego što je hitan poziv aktiviran.

Podaci prikupljeni za eCall obavezni sistem poziva hitnim službama se čuvaju samo u vozilu i šalju se centru za koordinaciju spasilačke službe kada je poziv aktiviran.

eCall obavezni sistem poziva hitnim službama ne može biti praćen i nema trajnog praćenja prilikom normalnog rada.

eCall obavezni sistem poziva hitnim službama obezbeđuje automatsko brisanje podataka u memoriji unutrašnjeg sistema i u kontinuitetu.

Podaci vezani za lokaciju vozila u memoriji unutrašnjeg sistema su kontinuirano pisani jedni

preko drugih tako da su poslednje tri lokacije vozila koje su potrebne za normalno funkcionisanje sistema uvek dostupne.

Dnevnik aktivnosti eCall obaveznog sistema poziva hitnim službama je zadržan samo onoliko koliko je potrebno za uspostavljanje eCall hitnog poziva i nikako duže od 13 sati nakon što je eCall hitni poziv obavljen.

Prava osoba na koje utiče procesiranje podataka

Osoba na koju utiče procesiranje podataka, npr. vlasnik vozila, ima pravo na pristup podacima i može zahtevati da se podaci koji ga se tiču a koji nisu procesirani prema zakonskim odredbama, isprave, izbrišu ili blokiraju po potrebi. Svaki put kada su podaci ispravljani, izbrisani ili blokirani, treća lica kojima se podaci prenesu moraju biti informisana, pod uslovom da se ovo može uraditi po razumnoj ceni.

Osoba na koju utiče procesiranje podataka ima pravo da se žali organu zaduženom za procesiranje podataka ukoliko smatra da su prava narušena procesiranjem tih ličnih podataka.

Za pitanja vezana za prava pristupa, kontaktirajte Servisnog partnera ili stručno obučeno lice.

Inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima

Princip

Inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima omogućava obavljanje poziva automatski ili manuelno u slučaju nezgode.

Na hitne pozive odgovara sluba za hitne pozive izabrana od strane proizvođača vozila.

Inteligentnom sistemu poziva u hitnim slučajevima dodatno je dostupan obavezni

sistem poziva u hitnim slučajevima i aktivan je u zavisnosti od opreme.

Vlasnik vozila ima pravo da koristi bilo koji od ova dva sistema. Za informacije o korišćenju inteligentnog sistema poziva u hitnim slučajevima pogledati stranu 333.

Pravne osnove

Inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima procesira podatke u skladu sa narednim odredbama:

- ▶ Zaštita podataka: Direktiva 95/46/EC Evropskog parlamenta i Saveta
- ▶ Zaštita podataka: Direktiva 2002/58/EC Evropskog parlamenta i Saveta.

ConnectedDrive ugovor potpisan zbog ove funkcije, kao i ostale relevantne pravne uredbe i direktive Evropskog Parlamenta i Evropskog Saveta pružaju pravne osnove za aktivaciju i upotrebu sistema poziva u hitnim slučajevima.

Odgovarajuće uredbe i direktive štite prava pojedinaca u smislu pristupanja ličnim podacima.

Inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima procesira lične podatke u skladu sa evropskim direktivama o zaštiti ličnih podataka.

Inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima procesira lične podatke samo uz saglasnost vlasnika vozila. Inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima i drugi servisi sa dodatnim beneficijama mogu da procesuju lične podatke samo uz izričitu saglasnost osobe na koju procesiranje podataka utiče, npr. vlasnika vozila.

SIM kartica

Inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima stupa u komunikaciju preko SIM kartice koja se

nalazi u vozilu. SIM kartica je stalno povezana na mobilnu mrežu, tako da se poziv može brzo obaviti. Podaci se šalju proizvođaču u slučaju nezgode.

Poboljšanje kvaliteta

Proizvođač takođe koristi podatke koji su poslani kako bi poboljšao kvalitet usluge i proizvod.

Određivanje pozicije

Samo mobilni provajder može da odredi trenutnu poziciju vozila. Mobilni provajder ne može da poveže identifikacioni broj vozila sa SIM karticom u vozilu. Samo proizvođač vozila može da poveže identifikacioni broj vozila sa telefonskim brojem sa SIM kartice.

Podaci o obavljenom pozivu

Podaci o obavljenom pozivu čuvaju se u memoriji automobila. Najstariji podaci se redovno brišu. U podacima se nalaze informacije kada i gde je izvršen poziv ka hitnim službama, na primer. U vanrednim slučajevima, podaci se mogu pročitati iz memorije vozila. Obično se podaci mogu pročitati samo ako postoji sudski nalog i ako su odgovarajući uređaji povezani direktno na vozilo.

Automatski pozivi u hitnim slučajevima

Sistem poziva u hitnim slučajevima je dizajniran tako da se poziv hitnim službama automatski aktivira ukoliko dođe do saobraćajne nezgode određene jačine, koju detektuju senzori na vozilu.

Poslate informacije

Ukoliko se aktivira poziv u hitnim slučajevima, sledeće informacije moraju biti poslate centru za hitne slučajeve koje je odredio proizvođač i onda

se prosleđuju javnom centru za koordinaciju spasilačke službe. Štaviše, inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima takođe šalje naredne dodatne informacije centru za hitne slučajeve koje je odredio proizvođač i onda se prosleđuju javnom centru za koordinaciju spasilačke službe:

- Podaci o sudaru, na primer smer udara koji su detektovani od strane senzora i broj putnika u vozilu koje je učestvovalo u sudaru.
- Kontak podaci, na primer broj telefona na ugrađenoj SIM kartici i broj telefona vozača, ukoliko je dostupan.

Skladištenje podataka

Podaci koji su povezani sa pozivima u hitnim slučajevima se skladište u vozilu. Podaci sadrže informacije o pozivu, na primer mesto i vreme kada se sistem aktivirao. Pozivni centar za hitne slučajeve čuva audio zapise razgovora. Audio zapisi korisnika se čuvaju 24 sata, u slučaju ako moraju detalji poziva da se analiziraju. Nakon toga se audio zapisi brišu. Audio zapis zaposlenog u centru za hitne pozive se čuva 24 sata, u cilju obezbeđenja kvaliteta usluge.

Otkrivanje ličnih podataka

Podaci koji su prikupljeni se koriste samo za procese poziva u hitnim slučajevima. Ukoliko je zakonski zahtevano, proizvođač mora da otkrije podatke koje je obradio i one koje je sačuvao.

Obavezni sistem poziva hitnim službama

Vlasnik vozila koje je opremljeno sa inteligentnim sistemom poziva u hitnim slučajevima i eCall obavezni sistem poziva hitnih službi ima pravo da

koristi on-board eCall sistem umesto inteligentnog hitnog poziva. Za deaktivaciju, kontaktirajte Servisnog partnera ili proizvođača ili drugog kvalifikovanog Servisnog partnera.

eCall obavezni sistem poziva hitnih službi je uvek u pripravnosti kao dodatak inteligentnom sistemu poziva u hitnim slučajevima. eCall obavezni sistem poziva hitnih službi preuzima funkciju hitnog pozivanja ukoliko inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima ne funkcioniše iz tehničkih razloga, npr. ukoliko centar za hitne slučajeve odabran od strane proizvođača nije dostupan.

eCall obavezni sistem poziva hitnim službama zasniva se na javnom broju za hitne pozive 112.

Sistem može biti podešen tako da hitne pozive uvek obavlja eCall obavezni sistem poziva hitnim službama, a ne inteligentni sistem poziva u hitnim slučajevima. Neka podešavanje obavi Servisni partner ili proizvođač ili drugi kvalifikovani Servisni partner.

Identifikacioni broj vozila

Motorni prostor

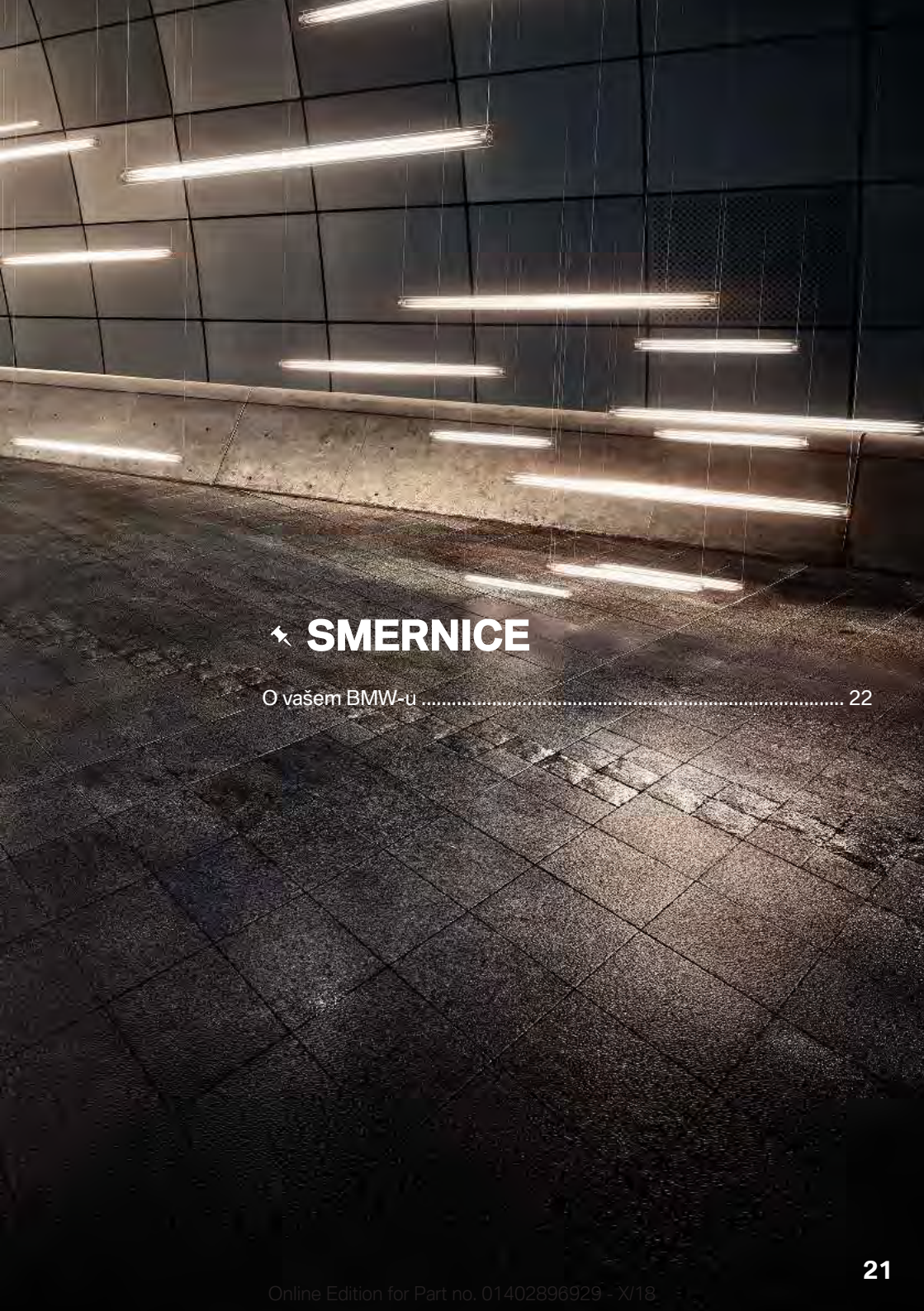


Identifikacioni broj vozila se nalazi u motornom prostoru vozila, sa desne strane.

iDrive

Takođe, broj se može prikazati preko iDrive-a, strana [59](#).





⚡ **SMERNICE**

O vašem BMW-u 22

O vašem BMW-u

Otvaranje i zatvaranje

Tasteri na daljinskom upravljaču



- 1 Otključavanje
- 2 Zaključavanje
- 3 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika:
- 4 Produženo trajanje upaljenih prednjih svetala

Otključavanje vozila



Pritisnite dugme na daljinskom upravljaču.

U zavisnosti od podešavanja mogu biti otključana vozačeva vrata ili sva vrata.

Ako se otključaju samo vozačeva vrata onda pritisnite dugme još jednom da biste otključali sva vrata.



Zadržite dugme na daljinskom upravljaču nakon što ste ga pritisnuli.

Prozori, zajedno sa krovim prozorom, će se otvarati sve dok je dugme pritisnuto.

Zaključavanje vozila



Pritisnite dugme na daljinskom upravljaču.

Sva vrata na vozilu su zaključana.



Zadržite dugme na daljinskom upravljaču nakon što ste ga pritisnuli.

Prozori, zajedno sa krovim prozorom, će se zatvarati sve dok je dugme pritisnuto.

Sistem centralnog zaključavanja

Pregled



Tasteri za centralno zaključavanje.

Zaključavanje



Kada su zatvorena prednja vrata, pritisnite dugme da zaključate vozilo.

Poklopac rezervoara ostaje otključan.

Otključavanje



Pritisnite dugme da otključate vozilo.

Komforno otvaranje

Princip

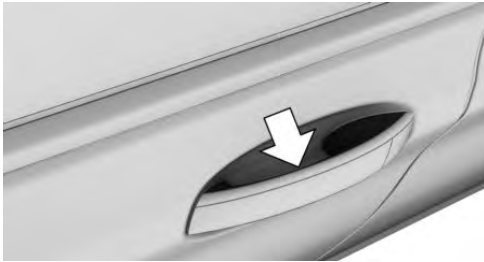
Omogućuje pristup vozilu bez korišćenja daljinskog upravljača.

Dovoljno je samo da daljinski upravljač bude uz Vas, na primer u džepu.



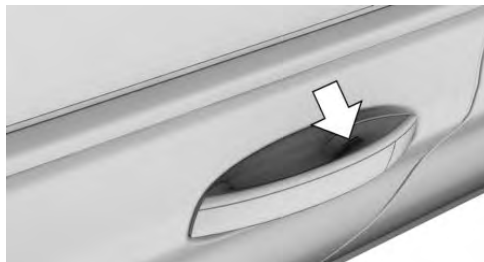
Vozilo automatski prepoznaje daljinski upravljač kada se nađete blizu vozila ili u njemu.

Otključavanje vozila



Povucite kvaku na vratima.

Zaključavanje vozila



Prstom pritisnite zonu na kvaki sa vozačevih ili suvozačevih vrata i zadržite otprilike 1 sekund, a da pritom ne držite kvaku.

Automatsko otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika: bez kontakta

Princip

Prtljažnik se može otvoriti bez kontakta ako nosite sa sobom daljinski upravljač.

Pravilno kretanje stopala

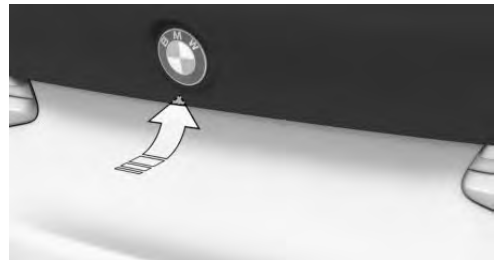
1. Stanite na sredinu iza vozila, udaljeni od vozila otprilike za dužinu ruke.

2. Gurnite stopalo u smeru kretanja vozila, što više možete ispod, i odmah ga vratite nazad. Kada obavljate ovaj postupak bitno je da noga prođe kroz zonu koju pokrivaju oba senzora.



Prtljažnik

Otvaranje



- ▷ Otključajte vozilo i pritisnite dugme na vratima prtljažnika.
- ▷  Pritisnite dugme na daljinskom i zadržite ga otprilike 1 sekundu. Vrata se otključavaju.

Bez automatske funkcije: zatvaranje prtljažnika

Zatvorite prtljažnik ručno.

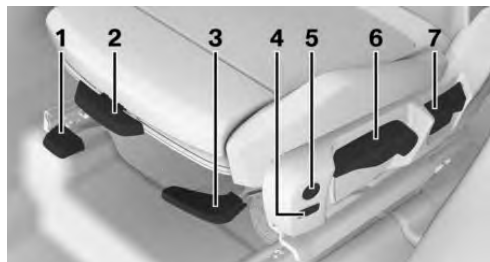
Sa automatskom funkcijom: zatvorite prtljažnik

- ▷  Pritisnite i zadržite dugme na daljinskom upravljaču za zatvaranje.

-  Pritisnite dugme koje se nalazi sa unutrašnje strane prtljažnika.

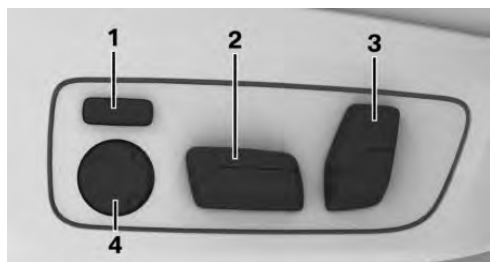
Sedišta, retrovizori i upravljač

Manuelno podesiva sedišta



- 1 Napred/nazad
- 2 Podrška za kukove
- 3 Nagib sedišta
- 4 Širina naslona
- 5 Lumbalna podrška
- 6 Visina
- 7 Nagib naslona

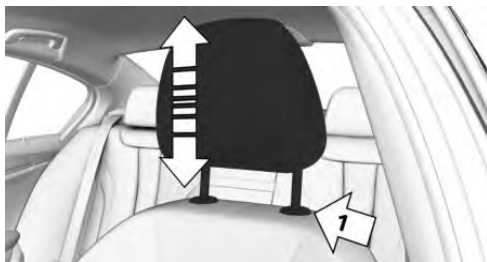
Elektropodesiva sedišta



- 1 Širina naslona
- 2 Napred/nazad, visina, ugao
- 3 Nagib naslona, naslon za glavu
- 4 Potpora za lumbalni deo kičme

Podešavanje naslona za glavu

Visina



- Naniže: pritisnuti dugme, strlica 1, i gurnuti naslon naniže.
- Naviše: gurnuti naslon naviše.

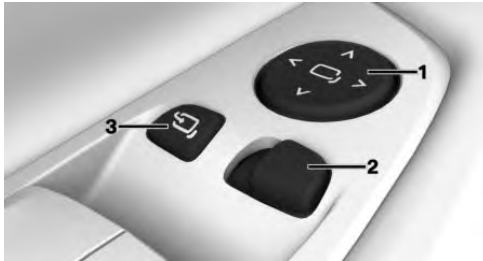
Podešavanje udaljenosti naslona



- Nazad: Pritisnite dugme i skliznite naslon ka nazad.
- Napred: gurnite naslon za glavu ka napred.



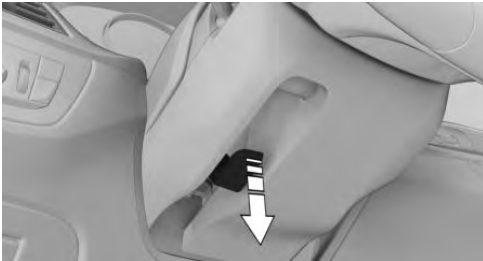
Podešavanje retrovizora



- 1 Pozicioniranje
- 2 Odabir retrovizora, funkcija parkiranja
- 3 Preklapanje i izvlačenje retrovizora

Podešavanje upravljača

Manuelno podešavanje visine



1. Gurnite polugu naniže.
2. Pomerite upravljač na željenu visinu i podesite nagib upravljača prema poziciji sedenja.
3. Vratite polugu naviše i zaboravite.

Memorisanje

Princip

Ova funkcija omogućava automatsko nameštanje prema ranijim podešavanjima:

- Pozicije sedišta.
- Pozicije spoljnih retrovizora.

Memorisanje podešavanja

1. Podesite poziciju po želji.

2. **SET** Pritisnite taster na vratima. Oznake na tasteru su osvetljene.
3. Pritisnite taster 1 ili 2 na vratima dok su oznake osvetljene. Čućete zvučni signal.

Aktivacija sačuvanog podešavanja

Pritisnite taster 1 ili 2 po želji.

Displeji i komande

Oko upravljača



- 1 Svetla, prekidač
- 2 Pokazivači pravca, duga svetla
- 3 Instrument tabla
- 4 Brisači

Indikatori i lampice upozorenja

Instrument tabla

Indikatori i lampice upozorenja se pojavljuju na instrument tabli u različitim bojama i kombinacijama.

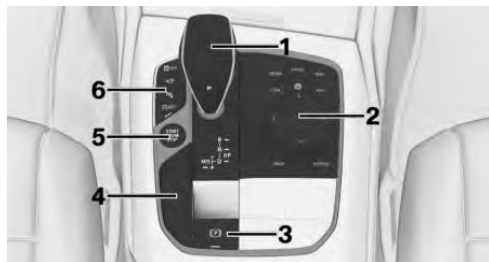
Pri pokretanju motora ili davanju kontakta, funkcionalnost određenih lampica se nakratko proverava.

Vozačeva vrata



- 1 Podizači stakala
- 2 Centralno zaključavanje
- 3 Sedišta, komforne funkcije
- 4 Spoljni retrovizori
- 5 Otvaranje prtljagarnika

Prekidači



- 1 Birač stepena prenosa/poluga menjača
- 2 Kontroler
- 3 Parking kočnica, automatsko zadržavanje
- 4 Prekidač za iskustvo u vožnji
- 5 Start/stop dugme
- 6 Sistemi asistencije

iDrive

Princip

iDrive objedinjuje funkcije velikog broja prekidača i tastera. Svim tim funkcijama možete upravljati preko kontrolera.

Kontroler

Pregled

Tasteri se koriste za direktnu aktivaciju menija. Kontroler se koristi za odabir funkcija i njihovo podešavanje.

Tasteri na kontroleru

Taster	Funkcija
	Aktivacija glavnog menija.
	Aktivacija menija sa aplikacijama.
	Aktivacija menija za komunikacije.
	Aktivacija Media/Radio menija.
	Povratak na prethodni meni/prikaz.
	Aktivacija menija sa opcijama.

Glasovne komande

Izdavanje glasovnih komandi

Aktivacija sistema glasovnih komandi

1.  Pritisnite taster na upravljaču.
2. Sačekajte zvučni signal.
3. Izgovorite komandu.



Ovaj simbol na kontrolnom displeju pokazuje da je sistem glasovnih komandi aktivan.

Ako izdavanje novih glasovnih komandi nije moguće, preuzmite komandu preko iDrive-a kontrolera.



Isključivanje sistema glasovnih komandi



Pritisnite dugme na upravljaču ili izgovorite ›Cancel.

Pomoć u izdavanju komandi

- ▷ Za početak, glasno izgovorite: ›Voice commands.
- ▷ Za informacije o sistemu glasovnih komandi, glasno izgovorite: ›General information on voice control.
- ▷ Za pomoć u trenutnom meniju, glasno izgovorite: ›Help.

Poziv u slučaju nužde

Sistem glasovnih komandi ne treba koristiti za pozive hitnim službama. Pod stresom, glas se menja i sistem ne može da ga odmah prepozna. Tako se bespotrebno produžava vreme potrebno za uspostavljanje veze sa hitnim službama.

Umesto toga, upotrebite SOS taster koji se nalazi pored retrovizora u kabini.

Vožnja

Priprema za vožnju

Režim drive-ready



- ▷ Pritisnuti kočnicu.
- ▷ Sa manuelnim menjačem: pritisnuti kvačilo i izbaciti u prazan hod.
- ▷ Pritisnuti start/stop dugme.

Isključivanje režima drive-ready

Manuelni menjač:

1. Pritisnite Start/Stop dok je vozilo parkirano. Motor je ugašen.
2. Ubaciti u prvi stepen prenosa ili rikverc.
3. Povucite ručnu kočnicu.

Steptronic menjač:

1. Dok je vozilo parkirano, ubacite menjač u poziciju P.
2. Pritisnite start/stop dugme. Motor je ugašen.
3. Povucite ručnu.

Automatska start/stop funkcija

Automatska start/stop funkcija gasi motor dok vozilo miruje da bi sačuvao gorivo. Da biste nastavili sa vožnjom sledeći uslovi moraju biti ispunjeni:

Manuelni menjač:

- ▷ Pritiskom na kvačilo.

Steptronic menjač:

- ▷ Otpuštanjem kočnice.
- ▷ Sa aktiviranom Automatic Hold funkcijom: pritisnite pedal za gas.

Ručna kočnica

Aktivacija



Povucite prekidač.

LED lampica i indikator svetle.

Spustite ručnu



Kada je dat kontakt:

Steptronic menjač: Pritisnite prekidač dok je kočnica otpuštena ili poluga menjača u poziciji P.

Manuelni menjač: spustite ručnu.

LED lampica se uključuje.

Ručna kočnica je otpuštena.

Parkiranje

Ručna, parking kočnica se automatski aktivira kada je vozilo u mestu pod Automatic Hold

a stanje pripremljenosti za vožnju isključeno ili nikoga nema u vozilu.

Manuelni menjač

Prenos

Pri promeni prenosa u niži stepen, previsok broj obrtaja u minutu može oštetiti motor. Rizik od nastanka šteta je veliki. Gurnite polugu menjača udesno kada menjate u 5. ili 6. stepen.

Rikverc

Ovaj stepen prenosa možete koristiti samo dok vozilo stoji u mestu.

Gurnite ručicu menjača ulevo preko tačke otpora, ponovo ulevo a zatim napred.

Steptronic menjač

Pozicije selektora menjača D, N, R



- ▶ D - vožnja.
- ▶ N - prazan hod.
- ▶ R - rikverc.

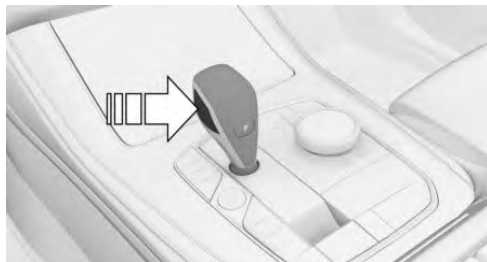
Kada su vezani sigurnosni pojasevi, pomerite selektor menjača u željenu poziciju, ako treba preko tačke otpora. Selektor pozicije menjača se vraća u centralnu poziciju.

Pritisnuti i držati kočnicu sve dok vozilo nije spremno da krene, u ostalim slučajevima vozilo će krenuti kada se izabere D ili R opcija.

Zaključavanje pozicije selektora menjača sprečava neželjeno prebacivanje u R poziciju i neželjene promene iz P pozicije.

Položaj R koristiti samo dok vozilo stoji.

Poništavanje zaključavanja pozicije menjača



Pritisnite dugme.

Prebacivanje u poziciju P

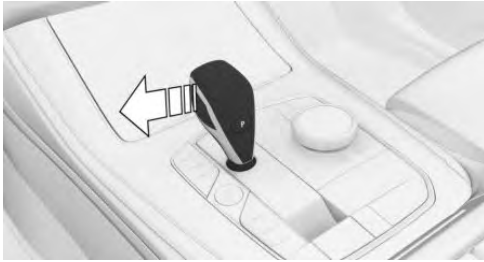
Prebacite u položaj P samo dok vozilo stoji u mestu.



Pritisnite taster P.



Steptronic menjač, sportski program i manuelne operacije



Aktivacija sportskog / manuelnog programa:
Kada je menjač u D poziciji, gurnite menjač ulavo.

Manuelne operacije:

- ▶ Promena u niži stepen: gurnite menjač napred.
- ▶ Promena u viši stepen: povucite menjač nazad.

Deaktivacija sportskog programa/manuelne operacije: Gurnite selektor menjača udesno.

Duga svetla, ablendovanje, pokazivači pravca

Duga svetla, ablendovanje

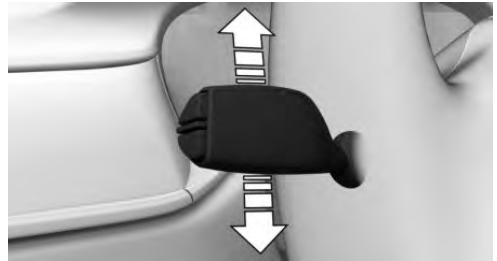


Gurnite ručicu napred ili je povucite nazad.

- ▶ Prednja duga svetla, strelica 1.
Prednja duga svetla dugog svetle kada su prednja kratka svetla upaljena.

- ▶ Isključivanje dugih svatala / ablendovanje, strelica 2.

Pokazivači pravca



- ▶ Upaljeno: pritisnuti ručicu preko tačke otpora.
- ▶ Trostruki signal prilikom skretanja: lagano pritisnite ručicu gore ili dole.
- ▶ Za kratko pokazivanje promene pravca: pritisnuti ručicu što dalje od tačke otpora i zadržati je onoliko dugo koliko želite da signal traje.

Svetla i osvetljenje

Funkcije svetala

Simbol	Funkcija
	Zadnja svetla za maglu.
	Prednja svetla za maglu.
	Ugašena svetla. Svetla za dnevnu vožnju.
	Pozicije.
	Automatska kontrola svetala. Adaptivna svetla.

Symbol	Function
--------	----------



Kratka prednja svetla.



Osvetljenje instrument table.



Parking svetlo, desno.



Parking svetlo, levo.

Brisači

Aktivacija/deaktivacija brisača i kratko brisanje

Uključivanje



Pritisnite ručicu naviše sve dok ne podesite željenu poziciju.

- ▷ Brisači miruju: pozicija 0.
- ▷ Senzor za kišu: pozicija 1.
- ▷ Normalna brzina brisača: pozicija 2.
- ▷ Brz rad brisača: pozicija 3.

Isključivanje i kratko brisanje



Pritisnite ručicu nadole.

- ▷ Isključivanje: pritiskajte nadole sve dok se ručicu ne vrati u početni položaj.
- ▷ Za kratko brisanje: kada je ručica u početnom položaju pritisnite je još jednom na dole.

Senzor za kišu

Uključivanje/isključivanje

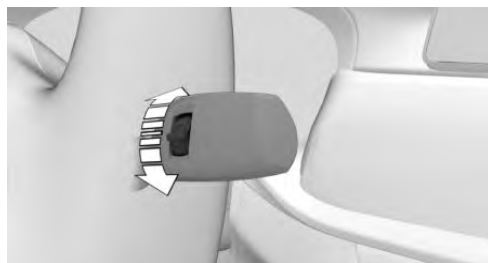


Uključivanje: kada je ručica u početnom položaju, pomerite je jednom na gore, strelica 1.

Isključivanje: pritisnite ručicu nadole kako bi se vratila u početni položaj.



Podešavanje osetljivosti



Okretati nazubljeni točkić na polugu brisača.

Pranje vetrobrana



Povući polugu.

Klimatizacija

Automatski klima uređaj

Dugme	Funkcija
	Temperatura.
	Režim rada klima uređaja.
	Maksimalno hlađenje.
	AUTO program.
	Režim recirkulisanja vazduha.

Dugme	Funkcija
	Isključivanje.
	Distribucija vazduha, manuelno.
	Odmrzavanje i odmagljivanje stakala.
	Grejači zadnjeg stakla.
	Grejači sedišta.
	Kruženje vazduha, manuelno

Automatski klima uređaj i dodatne funkcije

Dugme	Funkcija
	Temperatura.
	Režim recirkulisanja vazduha.
	Maksimalno hlađenje.
	AUTO program.
	Protok vazduha. Isključivanje.
	Distribucija vazduha, manuelno.
	Odmrzavanje i odmagljivanje stakala.
	Grejači zadnjeg stakla.

Dugme	Funkcija
-------	----------



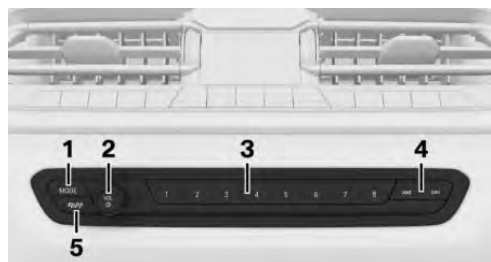
Grejači sedišta.



Za prikazivanje menija klimatizacije.
Za sledeća podešavanja, npr: prilagođavanje temperature za gornji deo tela, nezavisna ventilacija.

Zabava i informacije

Radio



- 1 Dugme za menjanje izvora
- 2 On/off dugme, kontroler za glasnoću
- 3 Omiljeni dugmići
- 4 Menjanje radio stanice/numere
- 5 Informacije o saobraćaju

Unos destinacije za navigaciju

Pretraga destinacije preko adrese

Država

1. "Navigation"
2.  "Address input"

3. "Country?"

4. Pomeriti kontroler udesno i izabrati državu sa liste.

Unos adrese

1. "City/town or postcode?"
2. Uneti slova i brojeve.
3. Pomeriti kontroler udesno i izabrati grad ili poštanski broj sa liste rezultata.
4. "Street?"
5. Uneti naziv ulice na isti način kao i za grad/ mesto.
6. "House number/road junction?"
7. Prebaciti se na listu adresa / raskrsnica.
8. Izabrati željenu adresu ili raskrsnicu.

Start navigacije do željene destinacije

"Start route guidance"

Ako je unet samo grad: navigacija ka željenoj destinaciji će početi.

Povezivanje mobilnog telefona

Pregled

Nakon povezivanja mobilnog telefona sa sistemom u vozilu, telefonom možete upravljati preko iDrive-a, preko tastera na upravljaču, preko glasovnih komandi ili kontrole pokreta.

Povezivanje mobilnog telefona – lozinka

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Connect new device"
5. Izabrati funkcije koje želite da koristite preko mobilnog telefona.



Bluetooth naziv vozila će se pojaviti na kontrolnom displeju.

6. Ako želite da koristite neke druge funkcije preko mobilnog pročitajte uputstvo za mobilni telefon, kao što su na primer povezivanje na novi Bluetooth uređaj ili na neki drugi uređaj. Bluetooth naziv vozila će se pojaviti na kontrolnom displeju. Označite Bluetooth naziv vozila.
7. U zavisnosti od mobilnog uređaja, pojaviće se kontrolni broj ili ćete broj morati sami da ukucate.
 - ▷ Uporedite kontrolni broj koji vam se prikazao na kontrolnom displeju sa kontrolnim brojem sa vašeg mobilnog uređaja. Potvrdite da se brojevi slažu.
 - ▷ Ukucajte isti kontrolni broj u uređaj i u iDrive i potvrdite.

Uređaj se uspešno povezan na sistem i prikazan je na listi uređaja.

Korišćenje telefona

Prihvatanje poziva

Pozivi se mogu prihvatiti na različite načine.

- ▷ Preko iDrive:
 -  "Accept"
- ▷  Preko tastera na upravljaču.
- ▷  Preko liste za odabir na instrument tabli: Nazubljenim toččićem na upravljaču izaberite: "Accept"

Pozivanje

1. "Communication"
2. "Dial number"
3. Unesite broj.
4.  Izaberite simbol. Poziv se može obaviti preko mobilnog telefona.

Ako je potrebno da se poziv obavi dodatnim mobilnim telefonom:

1.  Pritisnite taster.
2. "Call via"

Priprema za Apple CarPlay

Princip

CarPlay omogućava da se koriste određene funkcije glasovne komande sa Siri preko Apple iPhone-a, korišćenjem iDrive-a.

Neophodni uslovi

- ▷ Kompatibilan iPhone: iPhone 5 ili noviji sa iOS 7.1 ili novije.
- ▷ Odgovarajuća pretplata za prenos podataka.
- ▷ Bluetooth, WiFi i Siri funkcije su aktivirani na iPhone uređaju.

Uključivanje Bluetooth i CarPlay-a

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Settings"
5. Izabrati sledeća podešavanja:
 - ▷ "Bluetooth"
 - ▷ "Apple CarPlay"

Registrovanje iPhone-a na CarPlay

iPhone registrujete preko Bluetooth-a u vozilu. Izaberite CarPlay kao opciju:

-  "Apple CarPlay"

iPhone uređaj je sada povezan i prikazan na spisku svih uređaja.

Dolivanje goriva

Dolivanje

Poklopac rezervoara

1. Pritisnite zadnji kraj poklopca rezervoara da ga otvorite.



2. Okrenite poklopac ulevo.
3. Stavite čep u držač sa unutrašnje strane poklopca.

Benzin

Za optimalnu ekonomičnost, benzin treba da bude bez dodataka sumpora ili da sadrži što manje sumpora. Goriva koja su na pumpi označena kao goriva koja sadrže metale ne smeju da se koriste.

Informacije o preporučenom benzinu se nalaze u uputstvu.

Dizel

Dizel gorivo koje zadovoljava standarde DIN EN 590 i ASTM D975.

Točkovi i pneumatici/gume

Pritisak u pneumaticima



Preporučeni pritisci koji se koriste u pneumaticima mogu se naći na stubu vrata sa vozačke strane.

Nakon provere pritiska u pneumaticima

Za runflat indikator RPA:

Ponovo aktivirajte runflat indikator.

Za Tyre Pressure Monitor TPM:

Resetujte TPM sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (Tyre Pressure Monitor).

Provera pritiska

Pritisak proveravajte redovno i po potrebi:

- ▷ Bar 2 puta mesečno.
- ▷ Pre dužeg putovanja.

Elektronsko merenje nivoa ulja

Zahtevi

U zavisnosti od toga šta je prethodno bilo prikazano, status se prikazuje kada motor radi ili nakon vožnje u trajanju od oko 30 minuta.

Prikaz nivoa motornog ulja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"



3. "Engine oil level"

Različite poruke se prikazuju na kontrolnom displeju, u zavisnosti od nivoa ulja. Pratite ove poruke.

Dolivanje motornog ulja

Pregled

Ugasite motor i parkirajte vozilo na bezbednoj lokaciji pre dolivanja ulja.

Dolivanje



Nemojte dolivati motorno ulje osim ako se ne pojavi poruka na instrument tabli.

Obratite pažnju na količinu koja je navedena. Pobrinite se da ne sipate previše ulja. Pazite na vrstu motornog ulja koje sipate.

Pomoć u slučaju kvara

Svetla upozorenja



Taster se nalazi na centralnoj konzoli.

Pomoć u slučaju kvara

BMW sistem pomoći

Preko iDrive-a:

1. "ConnectedDrive"
2. "BMW Assistance"
3. "BMW Roadside Assistance"

Uspostavljena je veza sa BMW centrom za pomoć u slučaju kvara.

ConnectedDrive

Usluge recepcionera

Brojevi telefona i adrese hotela i slično, mogu biti poslani vozilu i mogu se direktno pozvati i učitati kao destinacije u navigacioni sistem.

Preko iDrive-a:

1. "ConnectedDrive"
2. "Concierge Services"

Uspostavljena je glasovna konekcija sa korisničkim centrom.

Teleservice

TeleService je usluga koja održava vozilo mobilnim.

U zavisnosti od opreme, usluge obuhvataju:

- ▷ Pomoć u slučaju kvara.
- ▷ Teleservice pozive.
- ▷ Automatske Teleservice pozive.
- ▷ Teleservice izveštaj.
- ▷ Teleservice zaštitu akumulatora.
- ▷ Vaš servisni partner.





☐☐☐ PREGLED

Kabina	38
Priprema za vožnju, režimi rada	43
iDrive	46
Sistem glasovnih komandi	52
Podešavanja	55
Izdanja korisničkog uputstva	67

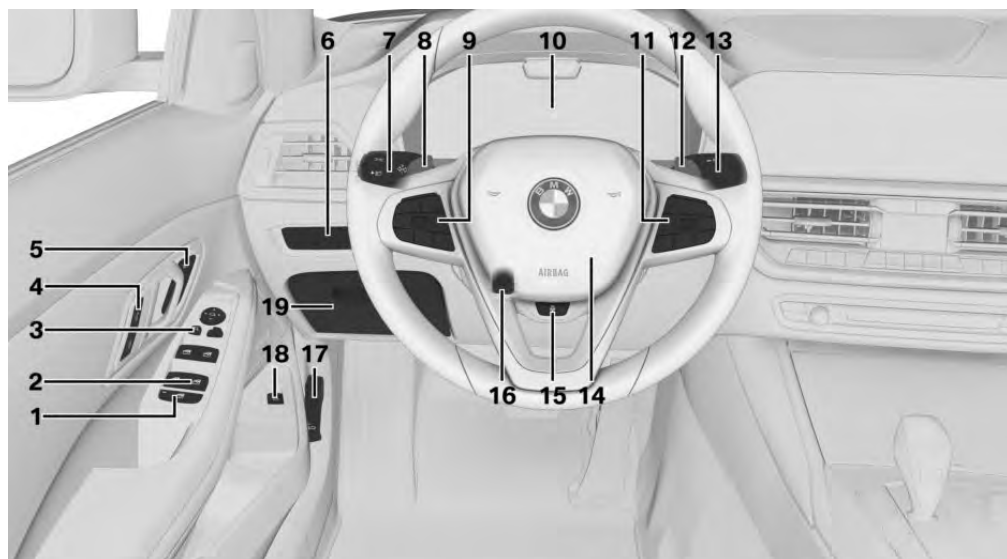
Kabina

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u

vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Oko upravljača



1  Sigurnosni prekidač **99**

2  Elektropodizači stakala **98**

3 Elektropodešavanje retrovizora **111**

4 Centralno zaključavanje

 Otključavanje **82**

 Zaključavanje **82**

5 Komforne funkcije sedišta

 Memorisanje pozicija **113**

6 Svetla



Prednja svetla za maglu 170



Zadnja svetla za maglu 170



Prekidač za svetlo 164



Isključena svetla

Dnevna svetla 166



Poziciona svetla 165

Kontrola automatskog
paljenja i gašenja svetla 164
Adaptivna svetla 167Duga svetla, asistencija 168
Oborena svetla 165

Instrument tabla 170



Desno parking svetlo 165



Levo parking svetlo 165

7 Leva ručica na upravljaču

Indikator pravca 135



Duga svetla, ablendovanje 135



Asistencija dugih svetala 168



Putni računar 159

8 Poluge menjača na upravljaču 141**9** Tasteri na upravljaču, levi

Manuelni limiter brzine 200



Tempomat, on/off 202



Tempomat: memorisanje brzine



Prekid rada tempomata



Nastavak rada tempomata

Prekidač za tempomat

10 Instrument tabla 149**11** Desni tasteri na upravljačuPromena stanice/numere, videti
uputstvo za navigaciju 8

Lista za odabir 159

Jačina zvuka, videti uputstvo za
navigaciju 8

Sistem glasovnih komandi 52

Telefon, videti uputstvo za
navigaciju 8

Nazubljeni točkić za odabir 159

12 Poluga menjača na upravljaču 141**13** Ručica na upravljaču, desna

Brisači 136

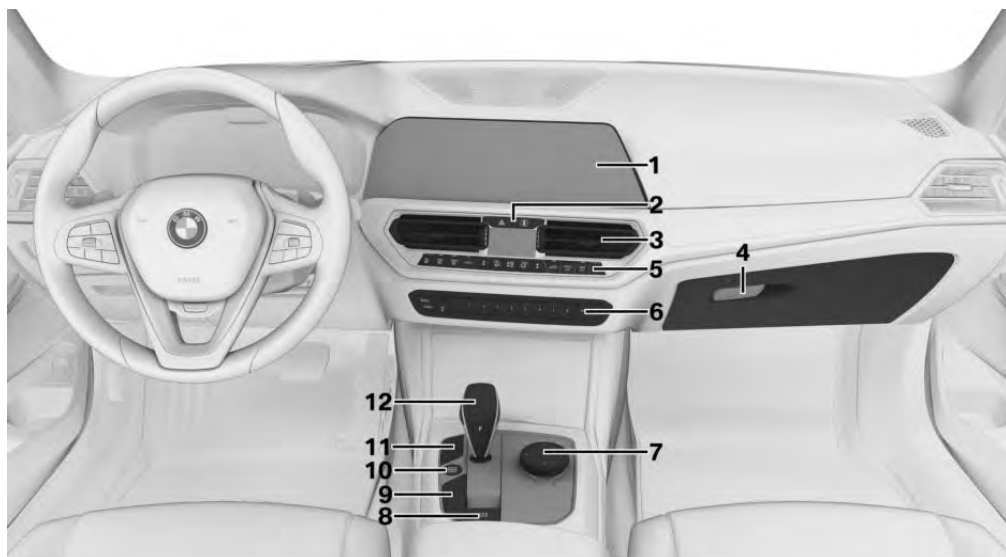


Senzor za kišu 137

Pranje vetrobrana i prednjih
svetla 138

- | | |
|---|---|
| <p>14  Sirena, cela zona</p> <p>15  Grejanje upravljača 113</p> <p>16 Podešavanje upravljača 113</p> | <p>17  Otvaranje poklopca motora 317</p> <p>18  Otvaranje/zatvaranje prtljažnika 90</p> <p>19 Pretinac za rukavice 249</p> |
|---|---|

Oko centralne konzole



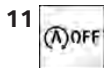
- | | |
|---|--|
| <p>1 Kontrolni displej 48</p> <p>2  Svetla upozorenja 331</p> <p> Inteligentna bezbednost 177</p> <p>3 Ventilacija 239</p> <p>4 Pretinac za rukavice 248</p> <p>5 Automatski klima uređaj 235</p> <p>6 Radio/multimedija, više informacija u navigacionom uputstvu 8.</p> | <p>7 Kontroler sa tasterima 48</p> <p>8  Parking/ručna kočnica 132</p> <p> Automatic Hold 133</p> <p>9  Prekidač Drive experience 146
SPORT režim</p> <p> COMFORT režim</p> |
|---|--|



ECO PRO režim

12 Steptronic menjač,, poluga menjača [141](#)

ADAPTIVE režim

Manuelni menjač, poluga menjača [140](#)Dinamička kontrola stabilnosti,
DSC [196](#)Aktivacija režima drive-ready on/
off [128](#)Auto Start Stop funkcija [129](#)Parking senzori, PDC [206](#)Bez Surround pogleda: zadnja
kamera [211](#)Surround pogled [214](#)

Upozorenje na nadolazeći

saobraćaj [228](#)Parking asistent [221](#)Surround pogled: Panorama [214](#)

Krovna obloga, iznad glave



- | | |
|--|---|
| <p>1  SOS poziv u slučaju nezgode 333</p> | <p>4  Svetlo za čitanje 171</p> |
| <p>2  Stakleni krov 99</p> | <p>5  Kabinsko svetlo 171</p> |
| <p>3  Indikator prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka 176</p> | |

Priprema za vožnju, režimi rada

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujujte lokalne propise.

Pregled

U zavisnosti od situacije, vozilo može biti u jednom od 3 režima:

- ▷ Idle state – vozilo u stanju mirovanja.
- ▷ Standby state – pod kontaktom.
- ▷ Drive-ready state – spremno za vožnju.

Stanje mirovanja

Princip

Kada je vozilo u ovom stanju, ono je ugašeno. Svi električni potrošači su isključeni.

Pregled

Pre nego što otvorite vozilo sa spoljne strane ono je neaktivno, kao i kada ga napustite i zaključate.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo može početi da se pomera ili kotrlja. Može doći do nezgode. Pre napuštanja vozila osigurajte ga da se ne otkotrlja.

Proverite sledeće i sprečite nehотиčno kotrljanje vozila:

- ▷ Da li je aktivirana ručna kočnica.
- ▷ Da li su točkovi okrenuti pravilno kada parkirate na uzbrdici ili nizbrdici.
- ▷ Dodatno osigurajte vozilo na uzbrdicama i nizbrdicama, na primer pomoću klina za točkove.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora; u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste ručnu kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore/zatvore prozore/vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

Automatsko stanje mirovanja

Vozilo se automatski prebacuje u ovo stanje pri sledećim uslovima:

- ▷ Nakon par minuta, ukoliko nikakve funkcije nisu korišćene na vozilu.
- ▷ Kada je napunjenost akumulatora niska.
- ▷ Kada napuštate vozilo, ako su prednja vrata otvorena, u zavisnosti od iDrive podešavanja.

Režim mirovanja se ne uključuje automatski ako je telefonski poziv u toku.

Podešavanje režima mirovanja pri otvaranju prednjih vrata

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4. "Switch off after door opening"

Manuelno podešavanje

Kako biste aktivirali stanje mirovanja na kraju putovanja:



Pritisnite i zadržite dugme sve dok se OFF lampica na instrument tabli ne ugasi.

Standby - pod kontaktom

Princip

Kada je stanje pripravnosti aktivirano, može se koristiti većina funkcija dok vozilo miruje. Možete izvršiti sva željena podešavanja.

Pregled

Vozilo se prebacuje u stanje pripravnosti kada se prednja vrata otvore spolja.

Prikaz na instrument tabli



OFF se prikazuje na instrument tabli. Status za vožnju se isključuje i stanje pripravnosti se uključuje.

Drive - spremno za vožnju

Princip

Vozilo je spremno za vožnju čim se motor pokrene.

Pregled

Neke funkcije, kao što je dinamička kontrola stabilnosti DSC, dostupne su samo kada je vozilo spremno za vožnju.

Proverite i ostale važne informacije o statusu **drive-ready** na strani [128](#).

Aktivacija, spremni za vožnju



Aktivira se pritiskom na start/stop dugme:

1. Skinite nogu s kočnice.
2. Manuelni menjač: pritisnite kvačilo i ubacite u prazan hod.

3. Pritisnite start/stop dugme.

Displej na instrument tabli

Kada je režim za vožnju, drive-ready uključen, na obrtomeru je prikazan broj obrtaja motora.

Isključivanje režima drive-ready

Isključite režim drive-ready, pritisnite start/stop dugme. Status se menja u režim pripreme, standby.

iDrive

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Princip

iDrive integriše funkcije velikog broja prekidača. Te funkcije se na ovaj način mogu kontrolisati kontrolerom.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Rukovanje integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima tokom vožnje može vam skrenuti pažnju sa okolnog saobraćaja. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom ili izazvati nezgodu. Sistemima i uređajima rukujte samo ako to situacija u saobraćaju dozvoljava. Ako je potrebno, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i nastavite sa korišćenjem uređaja.

Unos i prikaz

Unos slova i brojeva

Simbol	Funkcija
abc or ABC	Menjanje između velikih i malih slova.
	Unos razmaka.
	Upotreba glasovnih komandi.
OK	Potvrda unosa.

Provera unosa

Kada unosite nazive adresa ili imena, izbor se postepeno sužava sa svakim karakterom koji unosite.

Unosi se redovno upoređuju sa podacima koji se čuvaju u vozilu.

- ▶ Biće ponuđena slova samo za one podatke koji su dostupni.
- ▶ Traženje destinacije: nazivi lokacija se mogu uneti na bilo kom jeziku koji iDrive podržava.

Uključivanje/isklj. funkcija

Ispred nekih stavki sa menija stoji polje za označavanje. Tako se označava da li je neka funkcija uključena ili isključena. Odabirom stavke, funkcija se uključuje ili isključuje.

☒ Funkcija je uključena.

☐ Funkcija je isključena.

Informacije o statusu

Pregled

Polje sa statusom se nalazi sa gornje strane kontrolnog displeja. Informacije o statusu su prikazane kao simboli.

Simboli u statusnom polju

Telefon

Simbol	Značenje
	Dolazni ili odlazni poziv.
	Propušten poziv.
	Nivo signala mobilne telefonske mreže.
	Traži se signal.
	Nema dostupnog signala.
	Napunjenost baterije mobilnog telefona je kritično niska.
	Prenos podataka je onemogućen.
	Roming je aktiviran.
	Primljena tekstualna poruka.
	Primljena poruka.
	Podsetnik.
	Sending not possible.
	Slanje je onemogućeno.

Zabava

Simbol	Značenje
	Bluetooth audio.
	USB audio priključak.
	Online zabava.
	WLAN.

Ostale funkcije

Simbol	Značenje
	Poruka - Check Control.
	Zvuk je isključen.

Simbol Značenje

Traženje trenutne lokacije vozila.

Informacije o saobraćaju.

Deljivi ekran

Pregled

Dodatne informacije, npr., prikaz sa putnog računara u nekim menijima može biti prikazan sa desne strane ekrana.

Dodatne informacije ostaju vidljive na deljivom ekranu ako poželite da prikazete informacije u nekom drugom meniju.

Uključivanje/isključivanje

- Pritisnite taster.
- "Split screen"

Odabir prikaza

Prikaz se može odabrati u menijima koji podržavaju deljivi prikaz na ekranu.

- Gurnite kontroler udesno da odaberete deljivi ekran.
- Pritisnite kontroler.
- Označite željeno podešavanje.

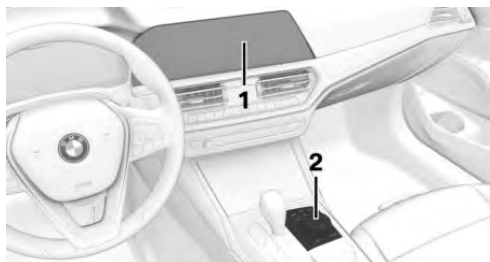
Određivanje odabira

Odabir na prikazu se može definisati.

- Gurnite kontroler udesno da odaberete deljivi ekran.
- Pritisnite kontroler.
- "Personalise menu"
- Označite željeno podešavanje
- Gurnite kontroler ulevo.

Komande

Pregled



- 1 Kontrolni displej sa ekranom osetljivim na dodir
- 2 Kontroler sa tasterima i tačpedom

Kontrolni displej

Pregled

Za čišćenje kontrolnog displeja, postupati prema uputstvu o održavanju, strana 344.

Ukoliko je kontrolni displej izložen visokim temperaturama, na primer zbog jakog sunca, može se desiti da se smanji osvetljenje ili da se kontrolni displej isključi. Funkcije će se vratiti u normalu kada se temperatura spusti, kada uključite klima uređaj ili sunce zađe.

O bezbednosti

NAPOMENA

Svi predmeti koje stavite ispred kontrolnog displeja mogu se pomeriti i udariti u displej. Nemojte stavljati predmete ispred kontrolnog displeja jer biste tako mogli da ga oštetite.

Automatsko uključivanje/isključivanje

Kontrolni displej se automatski uključuje nakon otključavanja.

Kontrolni displej može automatski da se isključi ako se vozilo ne koristi nekoliko minuta

Manuelno uključivanje/isključivanje

Kontrolni displej se može manuelno isključiti.

1.  Pritisnite taster.
2. "Switch off control display"

Za ponovno uključivanje pritisnuti kontroler ili bilo koje dugme na kontroleru.

Kontroler

Pregled

Tasterima se direktno može ući u call-up meni. Kontrolerom se mogu izabrati brojne stavke i podešavanja.

Korišćenje

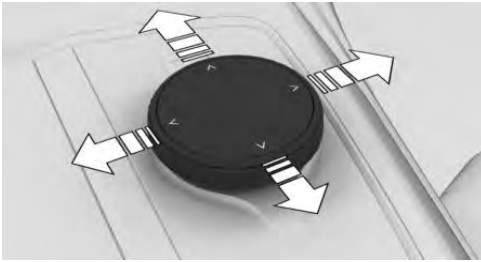
- Okrenite za različite menije.



- Pritisnite da potvrdite odabir menija.



- Pomerajte u četiri pravca za promenu prikaza.



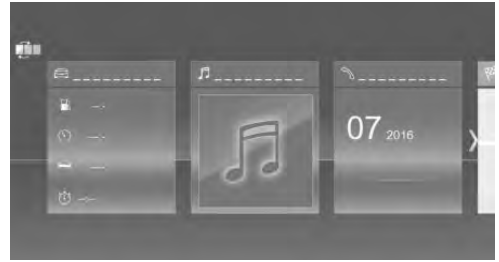
Tasteri na kontroleru

Taster	Funkcija
	Pritisnuti: pozivanje glavnog menija. Pritisnuti dvaput: prikaz svih stavki glavnog menija.
	Otvaranje menija za komunikaciju.
	Otvaranje menija Media/Radio.
	Pritisnuti: otvaranje prethodnog prikaza. Pritisnuti i zadržati: otvaranje poslednje korišćenog menija.
	Otvaranje menija sa opcijama.
	Otvaranje menija ConnectedDrive.

Odabir pomoću kontrolera

Otvaranje glavnog menija

 Pritisnuti taster.



Prikazan je glavni meni.

Sve funkcije sistema iDrive se mogu odabrati preko glavnog menija.

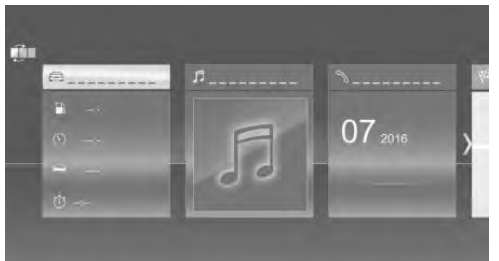
Prilagođavanje menija

-  Pritisnuti taster dvaput.
Sve stavke glavnog menija su prikazane.
- Odaberite stavku iz menija.
- Da pomerite stavku iz menija na željeno mesto, gurnite kontroler ulevo ili udesno.

Odabir stavke iz menija

Osenčena stavka se može izabrati.

- Okrenite kontroler dok se željena stavka ne osenči.



- Pritisnite kontroler.

Izbor aktivnih ekrana

Nakon što je funkcija menija odabrana, npr, "iDrive settings", prikazan je novi ekran.

- Gurnite kontroler ulevo.

Trenutni ekran se zatvara i pojavljuje se prethodni.



Pritisnite taster.

Ponovo se otvara prethodni ekran.

Gurnuti kontroler udesno.

Novi ekran se otvara.

Bela strelica označava da je moguće otvoriti druge ekrane.

Otvaranje poslednjih menija



Pritisnite i zadržite taster.

Nedavno zatvoreni meniji su prikazani.

Otvaranje menija sa opcijama



Pritisnite taster.

Otvara se meni „Options“.

Meni se sastoji od sledećih stavki:

- ▶ Opcije izbora glavnog menija, npr. za "Media/Radio".
- ▶ Po mogućstvu, ostale operativne opcije za odabrani meni, npr. "Save station".

Promena podešavanja

Određena podešavanja, npr, osvetljenje, mogu se prilagoditi.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness"
6. Okretati kontroler sve dok ne podesite..
7. Pritisnuti kontroler.

Unos slova i cifara

Unos

1. Okretati kontroler da biste izabrali cifre ili slova.
2. **OK** da potvrdite svoj unos.

Brisanje

Simbol Funkcija



Pritisnite kontroler da biste obrisali slova ili cifre.



Pritisnite i zadržite kontroler da biste obrisali sva slova ili cifre.

Korišćenje abecednih listi

Za liste koje imaju više od 30 stavki, slova koja se nalaze u unosu će biti prikazana sa leve strane.

1. Brzo okrenite kontroler u levo ili u desno. Sva slova koja se nalaze u unosu će biti prikazana u polju.
2. Izaberite početno slovo željenog unosa. Prvi će biti prikazani unosi sa tim početnim slovom.

Omiljeni tasteri

Pregled

iDrive funkcije, npr, radio stanice, for example radio stations, navigaciona odredišta, telefonski brojevi i prečice po meniju ili stranice integrisanog korisničkog uputstva, mogu se memorisati preko omiljenih tastera (favorita) i direktno otvarati.

Sačuvana podešavanja se koriste za profil vozača koji je u upotrebi.

Memorisanje funkcije

1. Odabrati funkciju preko iDrive-a.

2.  Pritisnuti i zadržati željeni taster dok se signal ne oglasi.

Aktivacija funkcije

-  Pritisnite taster.

Funkcija se trenutno aktivira. Ako odaberete telefonski broj, veza će odmah biti uspostavljena.

Prikaz povezanih funkcija

Dodirnite tastere prstom. Skinite rukavice i nemojte koristiti predmete za kontakt.

U gornjem delu ekrana biće prikazana funkcija koja je povezana sa tasterom.

Brisanje dodeljenih funkcija

1. Pritisnite i zadržite istovremeno tastere 1 do 8 u trajanju od oko 5 sekundi.
2. "OK"

Sistem glasovnih komandi

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujujte lokalne propise.

Princip

Većinom funkcija koje su prikazane na kontrolnom displeju se može upravljati pomoću glasovnih komandi. Sistem izgovara opise i najave, pomažući vam u zadavanju komandi glasom.

Pregled

- ▶ Funkcije koje mogu da se koriste samo kada vozilo nije u pokretu ne mogu se birati putem glasovnih komandi.
- ▶ Sistem je opremljen posebnim mikrofonom na vozačevoj i suvozačevoj strani.
- ▶ „...” Označava komande sistema glasovnih komandi u Korisničkom uputstvu.
- ▶ Komande, brojeve i slova treba razgovetno izgovarati, uobičajenim glasom, brzinom i naglašavanjem.
- ▶ Komande izgovarati na jeziku koji koristi i sistem glasovnih poruka.
- ▶ Kod odabira radio stanice, koristiti uobičajeni izgovor za naziv stanice, kako je i navedeno na kontrolnom displeju.

»[...] *Station ...*, na primer, *Classic radio station*.

Uslovi rada

Preko iDrive-a treba podesiti jezik koji podržava i sistem glasovnih komandi kako bi se izgovorene komande mogle identifikovati.

Za podešavanje jezika u iDrive, videti stranu [55](#).

Izgovaranje komandi

Aktivacija sistema glasovnih komandi

1.  Pritisnite taster na upravljaču.
2. Sačekajte zvučni signal.
3. Izgovorite komandu.



Simbol na komandnoj tabli pokazuje da je sistem upravljanja glasom aktivan.

Ukoliko nije moguće izdati nove komande, nastaviti sa korišćenjem opreme preko iDrive sistema.

Isključivanje sistema glasovnih komandi



Pritisnite taster na upravljaču ili izgovorite »Cancel.

Korišćenje telefona pomoću sistema glasovnih komandi

Možete upravljati pametnim telefonom koji je povezan sa vozilom putem glasovnih komandi.

Za ovaj postupak, aktivirajte glasovne komande na telefonu.

1.  Pritisnuti i zadržati taster na upravljaču u trajanju od oko 3 sekunde. Glasovne komande su aktivirane.
2.  Pustite taster. Na kontrolnom displeju se pojavljuje potvrda da je aktivacija uspešna.

U suprotnom, ako aktivacija nije uspešna, na kontrolnom displeju se pojavljuje spisak Bluetooth uređaja.

Moguće komande

Pregled

Većinu stavki iz menija na kontrolnom displeju možete odabrati pomoću glasovnih komandi. Moguće komande zavise od toga koji je meni trenutno prikazan na kontrolnom displeju.

Neki od unosa, npr. brojevi telefona, mogu se odabrati preko sistema glasovnih komandi. U tim situacijama, izgovorite unos tačno onako kako je i napisan/prikazan na spisku.

Prikaz mogućih komandi

Sledeće informacije su prikazane u gornjem segmentu kontrolnog displeja:

- ▷ Neke od mogućih komandi za aktuelni meni.
- ▷ Neke od mogućih komandi iz ostalih menija.
- ▷ Status prepoznavanja glasa.
- ▷  Zaštićena veza nije moguća.

Pomoć u korišćenju sistema

- ▷ ›Voice commands‹: pročitati sve moguće glasovne komande.

- ▷ ›General information on voice control‹: čitaju se informacije o principu na kom funkcioniše sistem unosa glasovnih komandi.
- ▷ ›Help‹: čitaju se informacije o trenutno mogućim opcijama.

Primer: aktivacija podešavanja zvuka

Komande sa menija se izgovaraju tačno u trenutku odabira koji se vrši preko kontrolera.

1. Po potrebi, uključite audio izlaz za zabavu.
2. Pritisnite taster na upravljaču.
3.  ›Media and radio‹
4. ›Sound‹

Podešavanja

Podešavanje dijaloga

Po želji možete podesiti da sistem koristi standardni dijalog ili skraćenice.

Ako se opredelite za skraćenu varijantu, objave se prikazuju u skraćenom formatu.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Language"
4. "Voice control:"
5. Odabrati željeno podešavanje.

Aktivacija prepoznavanja glasa preko servera

Korišćenje glasovnih komandi preko servera može da unapredi unos željenih informacija i da popravi kvalitet glasovnih komandi. Kada se

koristi, uneti podaci se šalju zaštićenom konekcijom provajderu i skladište na serveru.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Language"
4. "Server speech recognition"

Podešavanje jezika

Moguće je podesiti jezik kojim želite da unosite glasovne komande.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. If applicable, "Language"
4. "Language:"
5. Izabrati željeni jezik.

Podešavanje jačine zvuka

Okretati dugme za jačinu zvuka tokom glasovnih instrukcija dok se ne dobije željena jačina zvuka.

- ▷ Jačina zvuka ostaje ista čak i kada se promeni jačina zvuka drugih audio izvora.
- ▷ Nivo jačine zvuka se memoriše na daljinskom upravljaču koji se trenutno koristi.

Informacije u vezi poziva hitnim službama

Sistem glasovnih komandi ne treba koristiti za pozivanje u slučaju nezgode. Kada je pod stresom, glas se menja i sistem nije u stanju da ga prepozna. Time se gubi na vremenu i hitni poziv se ne uspostavlja.

Umesto toga, koristite SOS dugme, strana [333](#), koje se nalazi pored retrovizora u kabini.

Uslovi tokom korišćenja

- ▷ Vrata, prozori i stakleni krov treba da budu zatvoreni kako bi se izbegla pozadinska buka.
- ▷ Tokom izdavanja komandi smanjite pozadinsku buku na minimum i izbegnite moguće nesporazume.

Opšta podešavanja

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Jezik

Odabir jezika

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. If applicable, "Language"
4. "Language:"
5. Izabrati željeni jezik.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Vreme

Vremenska zona

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Date and time"
4. "Time zone:"
5. Izabrati željeno podešavanje.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Podešavanje vremena

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Date and time"
4. "Time:"
5. Okretati kontroler dok ne podesite sate.
6. Pritisnite kontroler.
7. Okretati kontroler dok ne podesite minute.
8. Pritisnite kontroler.

Podešavanje formata

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Date and time"
4. "Time format:"
5. Select the desired setting.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Automatsko podešavanje vremena

U zavisnosti od opreme, vreme, datum i vremenska zona će biti podešeni automatski.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Date and time"
4. "Automatic time setting"

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Datum

Podešavanje datuma

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Date and time"
4. "Date:"
5. Okretati kontroler dok ne izaberete dan.
6. Pritisnite kontroler.
7. Podesite mesec i godinu.

Podešavanje formata

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Date and time"
4. "Date format:"
5. Izabrati željeno podešavanje.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Podešavanje mernih jedinica

U zavisnosti od lokalnih specifikacija, moguće je podesiti merne jedinice za različite vrednosti, na primer za potrošnju, temperaturu ili razdaljinu.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Units"

4. Izabrati stavku sa menija.

5. Izabrati željeno podešavanje.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Aktivacija/deaktivacija prikaza trenutne pozicije vozila

Princip

Ako je aktivirano praćenje vozila, trenutna pozicija vozila može biti prikazana preko BMW Connected aplikacije ili preko ConnectedDrive portala.

Aktivacija/deaktivacija

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Vehicle tracking"
4. "Vehicle tracking"

Aktivacija/deaktivacija prozora sa informacijama

Prozori sa informacijama i porukama se automatski prikazuju na kontrolnom displeju. Neki od prozora se mogu aktivirati ili deaktivirati.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Pop-ups"
4. Izabrati željeno podešavanje.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Kontrolni displej

Osvetljenje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness at night"
6. Okrenuti kontroler za željeno podešavanje.
7. Pritisnite kontroler.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

U zavisnosti od spoljašnjeg osvetljenja, podešavanje osvetljenja na displeju može drugačije da izgleda.

Odabir sadržaja na glavnom meniju

Sadržaj koji se prikazuje kroz određene stavke menija se može birati i podešavati.

1.  Pritisnite taster.
2. "Contents of main menu"
3. Izaberite meni i željeni sadržaj.

Podešavanje će biti sačuvano na aktuelnom vozačevom profilu.

Poruke

Princip

Na meniju je prikazana objedinjena lista svih poruka koje je sistem u vozilu zaprimio.

Pregled

Sledeće poruke mogu biti prikazane:

- ▶ Poruke o saobraćaju.

- ▶ Kontrolne poruke.
- ▶ Razne komunikacije, na primer SMS, mejlovi ili podsetnici.
- ▶ Servisne poruke.

Poruke se dodatno prikazuju na statusnom polju.

Aktivacija poruka

Preko iDrive-a:

1. "Notifications"
2. Odabrati poruku.

Poruke se dodatno prikazuju na statusnom polju.

Brisanje poruka

Sve poruke, osim kontrolnih poruka, se mogu brisati. Kontrolne poruke će ostati prikazane sve dok su relevantne.

Preko iDrive-a:

1. "Notifications"
2. Izaberite poruku.
3.  Pritisnite taster.
4. "Delete this notification" ili "Delete all notifications"

Podešavanja

Moguća su sledeća podešavanja:

- ▶ Izabrati aplikacije od kojih želite da primite poruke.
- ▶ Sve poruke ili ograničen period za primanje poruka.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Notifications"
4. Izabrati željeno podešavanje.

Zaštita podataka

Prenos podataka

Princip

Vozilo nudi različite opcije za koje je neophodno da se podaci pošalju BMW-u ili provajderu usluga. Prenos podataka se može isključiti za neke od funkcija.

Pregled

Ako je prenos podataka deaktiviran za neku funkciju, onda se ta funkcija ne može koristiti. Podešavanja menjajte samo dok vozilo miruje.

Aktivacija/deaktivacija prenosa podataka

Pratite uputstva sa kontrolnog displeja.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Data privacy"
4. Izabrati željeno podešavanje.

Brisanje ličnih podataka iz vozila

Princip

U zavisnosti od korišćenja, vozilo skladišti lične podatke, na primer sačuvane radio stanice. Ovi podaci se mogu trajno obrisati preko iDrive-a.

Pregled

U zavisnosti od opreme u vašem vozilu, mogu se obrisati sledeći podaci:

- ▷ Podešavanja vozačevog profila.
- ▷ Sačuvane radio stanice.
- ▷ Sačuvani omiljeni tasteri.
- ▷ Podaci o putovanjima sačuvani na računaru.
- ▷ Muzički hard disk.

- ▷ Navigacija, na primer sačuvane destinacije.
- ▷ Telefonski imenik.
- ▷ Online podaci, na primer kolačići.
- ▷ Poslovni podaci, npr glasovni podsetnici.
- ▷ Ulogovani profili.

Potrebno je do 15 minuta da bi se obrisali svi podaci.

Uslovi rada

Podaci se mogu brisati samo dok vozilo miruje.

Brisanje podataka

Pratite uputstva koja su prikazana na displeju.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
 2. "iDrive settings"
 3. "Data privacy"
 4. "Delete personal data"
 5. "Delete personal data"
 6. "OK"
 7. Izadite iz vozila i zaključajte ga.
- Za brisanje podataka potrebno je 15 minuta.

Ako brisanje nije potpuno, po potrebi ponovite ceo proces.

Poništavanje brisanja

Dajte kontakt (drive-ready) za poništavanje brisanja.

Povezivanje

Princip

Za povezivanje mobilnih uređaja u vozilu, na raspolaganju su različiti načini povezivanja sa sistemom. Vrsta konekcije zavisi od vrste mobilnog uređaja i željene funkcije.

Pregled

U tabeli koja sledi prikazane su funkcije koje su na raspolaganju kao i način povezivanja. Step en iskorišćenosti funkcije zavisi od mobilnog uređaja.

Funkcija	Vrsta konekcije
Pozivanje putem hands-free sistema. Korišćenje telefona preko iDrive-a. Korišćenje Office funkcija za pametne telefone.	Bluetooth.
Puštanje muzike preko telefona ili audio plejera.	Bluetooth ili USB.
Korišćenje kompatibilnih aplikacija preko iDrive-a.	Bluetooth ili USB.
USB memorija: Razmena i učitavanje profila vozača. Učitavanje novih verzija softvera. Razmena podataka o putovanjima. Reprodukcovanje muzike.	USB.
Puštanje videa sa telefona ili USB uređaj.	USB.
Korišćenje internet pristupa vozila.	WiFi hot-spot.
Apple CarPlay aplikacije preko iDrive-a ili glasovnih komandi.	Bluetooth i WLAN.

Za sledeće vrste konekcija potrebno je da jednokratno registrujete uređaj u vozilu:

- Bluetooth.
- WiFi hotspot.
- Apple CarPlay.

Registrovani uređaji se potom automatski prepoznaju i povezuju sa sistemom u vozilu.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Kako vam nešto ne bi odvratilo pažnju i tako bespotrebno ugrozilo bezbednost putnika u vozilu i drugih učesnika u saobraćaju, nemojte koristiti komande ni unositi podatke ako uslovi u saobraćaju nisu odgovarajući. Ako je potrebno, zaustavite vozilo da biste koristili funkcije koje su vam dostupne i nemojte rizikovati povrede ili štete.

Kompatibilni uređaji

Pregled

Informacije o uređajima koji su kompatibilni sa vozilom možete naći na stranici: www.bmw.com/bluetooth.

Upotreba uređaja koji se ne nalazi na listi ili nema odgovarajuću verziju softvera, može izazvati greške u radu.

Identifikacioni broja vozila i softvera

Kada tražite kompatibilne uređaje, morate da navedete identifikacioni broj vozila i softvera. Ovi brojevi se mogu prikazati u vozilu.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Settings"
5. "Bluetooth information"
6. "System information"

Osvežavanje verzije softvera u vozilu opisano je na strani [65](#).

Bluetooth konekcija

Uslovi rada

- ▷ Kompatibilni uređaj sa Bluetooth interfejsom, strana [59](#).
- ▷ Daljinski upravljač mora biti u vozilu.
- ▷ Uređaj je funkcionalan.
- ▷ Bluetooth je aktiviran i na uređaju i na vozilu, strana [60](#).
- ▷ Uređaj može zahtevati određene komande, na primer da se aktivira vidljivost. Pogledati uputstvo za uređaj.

Aktivacija Bluetooth uređaja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Settings"
5. "Bluetooth"

Uključivanje/isključivanje funkcija telefona

Da biste mogli da koristite sve funkcije na vašem mobilnom telefonu, neophodno je prvo da aktivirate sledeće funkcije na vozilu:

Koristite iDrive:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Settings"
5. Izabrati željeno podešavanje:
 - ▷ "Office"
Aktivirajte ovu funkciju za transfer SMS poruka, e-mailova, kalendara, obaveza, podsetnika. Prenos navedenih podataka se posebno tarifira.
 - ▷ "Contact pictures"

Aktivirajte ovu funkciju za prikaz slika vaših kontakata.

6. Gurnite kontroler ulevo.

Registrujte mobilni uređaj u vozilu

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Connect new device"
5. Označiti funkcije:
 - ▷  "Telephone"
 - ▷  "Bluetooth audio"
 - ▷  "Apps"
 - ▷  "Apple CarPlay"

Bluetooth naziv vozila je prikazan na kontrolnom displeju.

6. Na mobilnom uređaju potražite Bluetooth uređaje u blizini.
Bluetooth ime vozila će se prikazati na mobilnom uređaju.
Izaberite Bluetooth ime vozila.
7. U zavisnosti od vrste uređaja, kontrolni broj je prikazan ili sami morati da unesete kontrolni broj.
 - ▷ Uporedite kontrolni broj prikazan na displeju sa kontrolnim brojem sa uređaja. Potvrdite da se brojevi slažu.
 - ▷ Unesite isti kontrolni broj na uređaju preko iDrive-a i zatim ga potvrdite.

Uređaj je povezan sa sistemom u vozilu i sada je prikazan na listi uređaja, strana [64](#).

Najčešća pitanja

Postoji mogućnost da mobilni uređaj ne funkcioniše kako je planirano, iako su svi koraci urađeni i svi uslovi ispunjeni.

U takvim slučajevima navedena objašnjenja možda mogu da reše problem:
Zašto se telefon nije upario ili povezao??

- ▶ Previše Bluetooth uređaja je upareno sa telefonom ili vozilom.
Obrišite Bluetooth veze sa drugim uređajima vozilu.
Obrišite sva ranija uparivanja i započnite novu pretragu uređaja.
Previše Bluetooth uređaja sa istim funkcijama je registrovano.
- ▶ Mobilni telefon je u režimu čuvanja baterije ili je baterija skoro ispražnjena.
Dopunite bateriju telefona.

Zašto mobilni telefon više ne reaguje?

- ▶ Aplikacije na telefonu ne reaguju.
Ugasite pa ponovo upalite telefon.
- ▶ Temperatura u prostoriji je suviše visoka ili suviše niska da bi telefon funkcionisao kako treba.

Nemojte izlagati telefon ekstremnim uslovima.

Zašto se telefonu ne može pristupiti preko iDrive-a?

- ▶ Podešavanja na telefonu možda nisu pravilno postavljena, na primer, da bi telefon radio kao Bluetooth audio uređaj.
Povežite mobilni telefon u vozilu sa funkcijom telefona ili funkcijom dodatnog telefona.

Zašto u telefonu nema unosa iz imenika, zašto nisu prikazani u celosti ili delimično?

- ▶ Transfer unosa iz imenika nije kompletiran.
- ▶ Pod određenim okolnostima, biće preneseni memorisani unosi samo iz imenika ili samo iz SIM kartice.

- ▶ Postoji mogućnost da unosi koji sadrže posebne karaktere ne mogu biti prikazani.
- ▶ Kontakti sa društvenih mreža možda neće biti učitani.
- ▶ Broj memorisanih kontakata je prevelik za memoriju uređaja.
- ▶ Količina podataka je prevelika, na primer, zbog sačuvanih pratećih informacija, kao što su beleške u kontaktima.
Smanjite količinu podataka za prenos.
- ▶ Mobilni telefon se može povezati samo kao audio izvor ili kao telefon. Konfigurirajte mobilni telefon i povežite ga sa funkcijom telefona ili funkcijom dodatnog telefona.

Kako se može poboljšati kvalitet konekcije na telefonu?

- ▶ U zavisnosti od uređaja, možda možete pojačati Bluetooth signal na telefonu.
Postupak se razlikuje od telefona do telefona.
- ▶ Postavite mobilni telefon u odeljak za bežično punjenje.
- ▶ Podesite jačinu zvuka na mikrofону i zvučniku zasebno.

Ako ste probali sva navedena rešenja, a i dalje ne možete da izvršite željenu funkciju, pozovite kontakt centar, servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili specijaliste u odgovarajućem servisu.

USB konekcija

Pregled

Mobilni uređaji sa USB priključkom su povezani sa USB interfejsom. To mogu biti.

- ▶ Mobilni telefoni.
- ▶ Audio uređaji sa USB priključkom, na primer MP3 plejeri.
- ▶ USB skladišta podataka. Najčešći sistemi zapisa datoteka su podržani. Preporučuju se FAT32 i exFAT32 sistemi.

Povezani USB uređaj se napaja preko USB interfejsa. Vodite računa o maskimalnom naponu za USB interfejs.

Sledeće funkcije su podržane preko USB interfejsa kompatibilnog za transfer podataka:

- ▷ Razmena informacija, učitavanje i preuzimanje profila vozača, strana 92.
- ▷ Puštanje muzike preko USB audio interfejsa.
- ▷ Puštanje filmova preko USB video funkcije.
- ▷ Preuzimanje softverskih verzija, strana 65.

Dok se povezujete, vodite računa o sledećem:

- ▷ Nemojte na silu gurati priključak u USB ulaz.
- ▷ Koristite savitljiv adapterski kabl.
- ▷ Čuvajte USB uređaj od mogućih mehaničkih oštećenja.
- ▷ Zbog velike raznovrsnosti USB uređaja, proverite da li je vaš uređaj podržan na vozilu.
- ▷ Nemojte izlagati USB uređaj ekstremnim klimatskim uslovima, na primer visokim temperaturama.
- ▷ Zbog velike raznovrsnosti formata datoteka, ne možemo garantovati da će se svaka datoteka sa USB uređaja uspešno reprodukovati.
- ▷ Da biste osigurali pravilan prenos podataka, nemojte staviti uređaj na punjenje u vozilu dok je istovremeno povezan sa USB priključkom.
- ▷ U zavisnosti od toga za šta se USB uređaj koristi, možda je potrebno izmeniti neka podešavanja. Pogledajte uputstvo samog uređaja.

USB uređaji koji nisu podržani:

- ▷ USB hard disk.
- ▷ USB razdelnici.
- ▷ USB čitač memorijskih kartica sa više slotova.

- ▷ HFS-formatirani USB uređaji.
- ▷ Uređaji poput USB ventilatora ili USB lampi.

Uslovi rada

Kompatibilni uređaj, strana 59, sa USB interfejsom.

Povezivanje uređaja

USB uređaj je prikazan na listi uređaja, strana 64.

WiFi hotspot konekcija

Pregled

Na sistem za povezivanje u vozilu se može priključiti do osam uređaja u isto vreme.

Uslovi rada

- ▷ Kompatibilni uređaj, strana 59, sa WiFi interfejsom.
- ▷ WLAN aktiviran na uređaju.
- ▷ Ugovor sa operaterom o mobilnom prenosu podataka.
- ▷ Aktiviran internet hotspot na vozilu.
- ▷ Vozilo u režimu pripravnosti.

Aktivacija WiFi hotspot-a

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Settings"
5. "Internet hotspot"

Povezivanje uređaja na internet hotspot

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"

4. "Connect new device"
5. "Internet hotspot"
Naziv hotspot mreže i šifra su prikazani na kontrolnom displeju.
6. Na uređaju potražiti dostupne WiFi mreže i izabrati naziv hotspot mreže.
7. Uneti šifru hotspot mreže i povezati se.

Ime uređaja će biti prikazano na listi uređaja, strana 64.

Paket sa prenosom podataka se mora kupiti kod mobilnog operatera kada prvi put pristupate internetu preko internet hotspot-a.

Pakete sa prenosom podataka možete kupiti preko ConnectedDrive prodavnice.

Ovaj paket će koristiti svi uređaji koji su povezani na internet hotspot.

Podešavanja

Naziv mreže i šifra za hotspot se mogu promeniti. Dodatno, naziv mreže se može sakriti i tako zaštititi od drugih uređaja.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. Pritisnite taster.
5. "Change hotspot key"
Unesite kod za hotspot.
 "Change hotspot name"
Unesite traženi naziv mreže.
 "Hide hotspot"
Uključite/isključite funkciju.
6. Potvrdite unos koda za hotspot ili naziv mreže:
OKOznačite simbol.

Apple CarPlay priprema

Princip

CarPlay omogućava korišćenje određenih funkcija Siri kompatibilnog Apple iPhone-a i iDrive-a.

Uslovi rada

- Kompatibilan iPhone, strana 59.
iPhone 5 ili noviji sa iOS 7.1 ili noviji.
- Odgovarajući mobilni ugovor.
- Na iPhone-u moraju biti aktivirani Bluetooth, WiFi i Siri upravljanje glasom.
- Aktivirana ConnectedDrive usluga: Apple CarPlay priprema.

Uključivanje Bluetooth i CarPlay-a

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Settings"
5. Odaberi sledeća podešavanja:
 - "Bluetooth"
 - "Apple CarPlay"

Registracija iPhone-a na CarPlay

iPhone možete registrovati preko Bluetooth-a na vozilu, strana 60.

Izaberite CarPlay kao funkciju:

"Apple CarPlay"

iPhone je konektovan na vozilo i prikazan je na listi uređaja, strana 64.

Funkcije

Za više informacija pogledati integrisano korisničko uputstvo, online korisničko uputstvo, BMW-ovu aplikaciju za vozače ili korisničko uputstvo za navigaciju.

Najčešća pitanja

Pостоje šanse da mobilni uređaj ne funkcioniše kako je planirano, iako su svi koraci urađeni i svi uslovi ispunjeni.

U takvim slučajevima navedena objašnjenja možda mogu da reše problem:

iPhone je već bio uparen sa Apple CarPlay-om. Kada se uspostavi nova veza, CarPlay opcija više ne može da se izabere.

- ▶ Obrišite taj iPhone sa liste uređaja.
- ▶ Na iPhone-u, obrišite sačuvano vozilo sa Bluetooth i WiFi liste.
- ▶ Uparite iPhone kao da je novi uređaj.

Ako ste probali sva navedena rešenja, a i dalje ne možete da izvršite željenu funkciju, pozovite kontakt centar, servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera, ili specijaliste u odgovarajućem servisu.

Korišćenje mobilnih uređaja

Pregled

- ▶ Uređaji se automatski detektuju i povezuju pri davanju kontakta, ako su ranije bili registrovani.
- ▶ Podaci sačuvani na SIM kartici ili na mobilnom telefonu se prenose u vozilo po detekciji.
- ▶ Na nekim uređajima neka podešavanja će biti obavezna, na primer autorizacija. Proveriti uputstvo za uređaj.

Prikaz uređaja na listi

Svi uređaji koji su registrovani i povezani bićeprikazani na listi uređaja.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"

2. "iDrive settings"

3. "Mobile devices"

Simbol prikazuje funkciju uređaja.

Simbol	Funkcija
	"Telephone"
	"Additional telephone"
	"Bluetooth audio"
	"Apps"
	"Internet hotspot"
	"Apple CarPlay"
	"Screen Mirroring"

Podešavanje uređaja

Funkcije mogu biti aktivirane ili isključene na povezanom ili registrovanom uređaju.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. Izaberite željeni uređaj.
5. Izabrati željena podešavanja.

Ako je funkcija namenjena za jedan uređaj, a već je aktivirana na drugom povezanom uređaju, funkcija se prebacuje na novi uređaj, a prvi uređaj se isključuje.

Isključivanje uređaja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. Izabrati uređaj.
5. "Disconnect device"

Uređaj je isključen, ali je i dalje registrovan i može se ponovo povezati, strana [65](#).



Povezivanje uređaja

Isključeni uređaj se može ponovo povezati.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. Izaberite uređaj.
5. "Connect device"

Funkcije koje su bile dodeljene uređaju pre isključivanja su ponovo dodeljene povezanom uređaju. Ukoliko je izvodljivo, ove funkcije se deaktiviraju za već povezani uređaj.

Brisanje uređaja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. Izaberite uređaj.
5. "Delete device"

Uređaj je isključen i obrisan sa spiska uređaja.

Menjanje između dva telefona

Ako su dva telefona povezana, funkcije koje obavlja jedan telefon se mogu promeniti na dodatni telefon.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Mobile devices"
4. "Settings"
5. "Swap telephone/additional tel."

Nadogradnja softvera

Pregled

Sistem u vozilu podržava veliki broj mobilnih uređaja, mobilnih telefona i MP3 plejera. Softverska verzije dostupne su za veliki broj podržanih uređaja. Redovno osvežavajte softverske verzije.

Sve informacije o softverskim verzijama dostupne su na internet adresi www.bmw.com/update.

Prikaz informacija o verziji

Na displeju je prikazana softverska verzija.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Software update"
4. "Show current version"

Ako već imate najnoviju verziju softvera, odaberite jednu verziju radi prikaza informacija.

Osvežavanje softvera preko USB-a

Osvežavanje softvera se može izvršiti samo dok je vozilo parkirano.

Preko iDrive-a:

1. Sačuvajte datoteku softverske verzije na USB stik u glavnom folderu.
2. Priključite USB stik na USB priključak, strana [246](#).
3. "My Vehicle"
4. "iDrive settings"
5. "Software update"
6. "Update software"
7. "USB"
8. "Install software"
9. "OK"

10. Wait for the update.

11. "Shut down system"

Ako je potrebno, pre postupka isključite motor.

Vraćanje prethodne verzije

Uvek možete vratiti prethodnu verziju ili vratiti fabrička podešavanja.

Osvežavanje softvera se može izvršiti samo dok je vozilo parkirano.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"

2. "iDrive settings"

3. "Software update"

4. "Restore software"

5. ► "Previous version"

Prethodna verzija softvera je aktivna.

► "Software factory settings"

Prva verzija softvera je aktivna.

6. "Remove software"

7. "OK"

8. Sačekajte malo.

9. "Shut down system"

Ako je potrebno, pre postupka isključite motor.

Izdanja korisničkog uputstva

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujujte lokalne propise.

Pregled

Sledeći formati i mediji su dostupni i sadrže važne informacije za korisnike.

- Štampano korisničko uputstvo, strana 67.
- Integrirano korisničko uputstvo u vozilu, strana 67.

Štampano korisničko uputstvo

Princip

U štampanom korisničkom uputstvu opisana je sva standardna oprema na lokalnom tržištu sa posebnom dodatnom opremom koja je dostupna za model iz serije.

Pregled

Štampano korisničko uputstvo opisuje svu dostupnu standardnu opremu, opremu specifičnu za određene države i specijalnu opremu.

Dodatna izdanja za korisnike

Obratite pažnju i na dodatna korisnička izdanja koja se nalaze uz dokumentaciju u vozilu.

Integrirano korisničko uputstvo u vozilu

Princip

Integrirano korisničko uputstvo opisuje svu specifičnu opremu i funkcije koje se nalaze u vozilu.

Integrirano korisničko uputstvo se može prikazati na kontrolnom displeju.

Odabir korisničkog uputstva

1.  Pritisnite taster.
2. "My Vehicle"
3. "Owner's Handbook"
4. Odabrati željeni metod pristupa.

Pregled - prelistavanje korisničkog uputstva

Okretati kontroler sve dok ne bude prikazana sledeća ili prethodna strana.

Pomoć u zavisnosti od konteksta

Pregled

Odeljak korisničkog uputstva koji se odnosi na funkcije koje su trenutno podešene može se direktno prikazati.

Otvaranje preko iDrive-a

Preći na „Options“ meni direktno sa aplikacije na kontrolnom displeju:

1.  Pritisnite taster.
2. "Owner's Handbook"

Aktivacija kod prikaza Check poruke

Direktno iz Check poruke prikazane na kontrolnom displeju:

 "Owner's Handbook"

Prebacivanje između funkcija i korisničkog uputstva

Moguće je koristiti kontrolni displej da se prebacite sa funkcije, na primer radija, na Korisničko uputstvo, i potom se prebacivati između ova dva ekrana:

1.  Pritisnite taster.
2. "Owner's Handbook"
3. Izaberite željenu stranicu iz korisničkog uputstva.
4.  Pritisnuti taster ponovo za povratak na poslednju prikazanu funkciju.
5.  Pritisnuti taster ponovo za povratak na poslednju prikazanu stranu korisničkog uputstva.

Za kontinuirano prebacivanje između poslednje prikazane funkcije i poslednje prikazane stranice korisničkog uputstva, ponavljati korake 4 i 5. Tom prilikom će se otvarati novi ekrani.

Omiljeni tasteri

Pregled

Korisničko uputstvo se može memorisati na nekom od omiljenih tastera i direktno otvoriti, strana 50, a zatim direktno aktivirati.

Memorisanje

1. Izaberite opciju preko iDrive-a:
 - ▷ "Quick reference"
 - ▷ "Picture search"
 - ▷ "Keyword search"
 - ▷ "Animations"

2.  Pritisnuti i držati željeni taster duže od dve sekunde.

Korišćenje

1.  Pritisnuti odgovarajući taster. Korisničko uputstvo se smesta prikazuje.





↓ KOMANDE

Otvaranje i zatvaranje	72
Sedišta, retrovizori i upravljač	102
Bezbedan prevoz dece	116
Vožnja	128
Displeji	149
Svetla	164
Bezbednost	173
Sistemi za kontrolu stabilnosti vozila	196
Sistemi za asistenciju	200
Udobnost u vožnji	231
Klimatizacija	232
Oprema u kabini	244
Pretinci za vaše stvari	248
Prtljajnik	252



Otvaranje i zatvaranje

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Daljinski upravljač

Pregled

Vozilo se isporučuje sa dva daljinska upravljača sa integrisanim ključem.

Svaki daljinski upravljač sadrži bateriju koja se menja. Zamena baterije, pogledati stranu [75](#).

Tasterima na daljinskom se mogu dodeliti određene funkcije, u zavisnosti od instalirane opreme i specifikacija. Za podešavanja videti stranu [94](#).

U zavisnosti od toga koji daljinski upravljač vozilo prepozna pri otključavanju, biraju se data podešavanja. Videti pod Lični profil, strana [92](#).

Podaci u vezi sa potrebama servisiranja su takođe snimljeni u daljinskom upravljaču. Videti pod Servisni podaci u daljinskom upravljaču, strana [325](#).

Izbegnite eventualno zaključavanje daljinskog u vozilu, uvek ga nosite sa sobom i ne ostavljajte u vozilu.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Osobe ili kućni ljubimci koji ostanu unutar vozila mogu otključati bravu iz kabine, i isto tako je zaključati. U slučaju zaključavanja, vozilu se ne može pristupiti sa spoljašnje strane. Postoji opasnost od povreda. Uvek sa sobom nosite daljinski upravljač kako biste mogli da pristupite vozilu sa spoljašnje strane.



UPOZORENJE

Zbog zahteva nekih država, nije moguće otključati vozilo iz kabine ako je bilo zaključano sa spoljašnje strane.

Postoji opasnost od povreda i osoba koja ostane zaključana u vozilu na duže vreme može biti životno ugrožena ako je izložena visokim temperaturama. Ne zaključavajte vozilo dok ima nekoga u vozilu.



UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore ili zatvore prozore ili vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.



Pregled



- 1 Otključavanje
- 2 Zaključavanje
- 3 Otvaranje/zatvaranje prtljažnika:
sa i bez automatske funkcije.
- 4 Produžena aktivacija prednjih svetala

Otključavanje

Pregled

Ukoliko vozilo otključate preko daljinskog, određena podešavanja koja su opisana na strani [94](#), mogu izazvati određene pojave i to ako:

- ▶ Su samo vozačeva vrata i poklopac rezervoara ili pristupne tačke vozilu otključane kada prvi put pritisnete dugme na daljinskom.
- ▶ Je otključavanje vozila praćeno zvučnim ili svetlosnim signalom.
- ▶ Je svetlo dobrodošlice, strana [166](#), uključeno i aktivno kada se vozilo otključava.
- ▶ Se spoljni retrovizori automatski sklope ili otvore prilikom zaključavanja/otključavanja vozila.
Spoljni retrovizori koji su sklopljeni koristeći komforno zatvaranje, moraju da se otvore koristeći komforno otvaranje.
- ▶ Vozačevo sedište se vraća na poziciju koja je poslednji put sačuvana.

- ▶ Da li se prozori neznatno spuštaju kako bi se olakšao pristup kabini.

Otključavanje vozila



Pritisnite taster na daljinskom upravljaču.

Ako su zbog prethodnog podešavanja otključana samo vozačeva vrata i poklopac rezervoara, pritisnite dugme na daljinskom ponovo i otključajte ostale pristupne tačke vozilu.

Sledeće radnje će biti izvršene:

- ▶ Primenjuju se sačuvana podešavanja sa vozačevog profila, strana [92](#).
- ▶ TSvetlo u kabini će se automatski upaliti, osim ako je manuelno ugašeno, aktivacija/deaktivacija svetala u kabini, strana [171](#).
- ▶ Sistem protiv krađe, ukoliko ga ima će biti isključen.
- ▶ Za modele sa alarmnim sistemom, više na strani [96](#), alarm se isključuje.

Vozilo je operativno kada se otvore jedna od prednjih vrata, strana [44](#).

Funkcije svetla mogu da zavise od ambijentalnog osvetljenja.

Komforno otvaranje



Držati pritisnut taster na daljinskom upravljaču posle otključavanja.

Prozori i stakleni krov se otvaraju istovremeno, dokle god je taster na daljinskom upravljaču pritisnut.

Spoljni retrovizori koji su sklopljeni koristeći opciju komfornog zatvaranja se otvaraju.

Zaključavanje

Pregled

Ponašanje vozila u slučaju zaključavanja preko daljinskog zavisi od sledećih podešavanja, strana [94](#):



- ▶ Da li je zaključavanje vozila praćeno svetlosnim ili zvučnim signalom.
- ▶ Da li se spoljni retrovizori automatski sklope ili otvore prilikom zaključavanja/otključavanja vozila.
- ▶ Da li se produženo svetlo, strana 166, aktivira kada se vozilo zaključa.

Zaključavanje vozila

1. Zatvorite vozačeva vrata.

2.  Pritisnite taster na daljinskom upravljaču.

Sledeće funkcije se izvršavaju:

- ▶ Sva vrata, prtljažnik i poklopac za gorivo se zaključavaju.
- ▶ Sa sistemom zaštite: Sistem zaštite je aktiviran. Sistem će sprečiti otključavanje vrata preko tastera za zaključavanje ili kvaka na vratima.
- ▶ Sa alarmnim sistemom: Alarm, strana 96, se aktivira.

Ako se oglasi sirena dvaput pri zaključavanju, to znači da motor i dalje radi. U tom slučaju, ugasiti motor koristeći start/stop dugme.

Komforno zatvaranje

O bezbednosti



UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni kada se koristi ova opcija. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri komfornom zatvaranju.

Zatvaranje



Zadržite taster na daljinskom upravljaču nakon što ste zaključali.

Prozori i stakleni krov će se zatvarati sve dok držite taster.

Spoljni retrovizori se sklapaju.

Ako je uključeno upozorenje u slučaju opasnosti spoljni retrovizori se neće sklopiti.

Uključivanje svetla u kabini i spoljnih svetala



Dok je vozilo zaključano, pritisnuti taster na daljinskom upravljaču.

Ova opcija nije dostupna prvih 10 sekundi po zaključavanju vozila.

- ▶ Svetlo u kabini će se upaliti, osim ako nije manuelno ugašeno, strana 171.
- ▶ U zavisnosti od podešavanja, prednja svetla se uključuju, strana 166.

Svetlosne funkcije mogu da variraju u zavisnosti od ambijentalnog osvetljenja.

Poklopac prtljažnika

Pregled

Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.

U zavisnosti od opreme, možete podesiti da se vrata istovremeno otvaraju. O podešavanjima više na strani 94.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Prilikom rukovanja poklopcem prtljažnika, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri zatvaranju.



NAPOMENA

Poklopac prtljažnika se kreće unazad i vertikalno pri otvaranju. Postoji rizik od oštećenja. Pre otvaranja ili zatvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.

Otvaranje



Pritisnite i zadržite taster na oko 1 sekund.

Na nekim verzijama opreme vrata se mogu otključati svaki put.

Automatsko zatvaranje prtljažnika:



Pritisnite i zadržite taster na daljinskom upravljaču.

Proces će se prekinuti ako otpustite taster. Ukoliko vrata nisu otključana, prtljažnik se zaključava čim se zatvori.

Aktivacija produženog trajanja prednjih svetala



Pritisnite i zadržite taster na oko 1 sekund.

Podesite dužinu trajanja, strana [166](#).

Zamena baterije

1. Izvaditi integrisani ključ iz daljinskog upravljača, strana [81](#).
2. Gurnuti jezičak ključem, strelica 1. i ukloniti

poklopac prostora za bateriju, strelica 2.



3. Gurnite bateriju u smeru strelice šiljatim objektom i izvadite je iz ležišta.



4. U ležište postaviti novu bateriju tipa CR 2032, tako da je plus strana okrenuta gore.
5. Vratiti poklopac na mesto.



Odložiti staru bateriju na predviđeno mesto za odlaganje istrošenih baterija ili je predati ovlašćenom serviseru.

Dodatni daljinski upravljači

Dodatni daljinski upravljači se mogu nabaviti kod ovlašćenog servisera ili ovlašćenog BMW partnera.

Ako izgubite daljinski upravljač

Ovlašćeni serviser ili BMW servisni partner može blokirati izgubljeni daljinski upravljač i obezbediti vam zamenu.



Greške u radu

Pregled

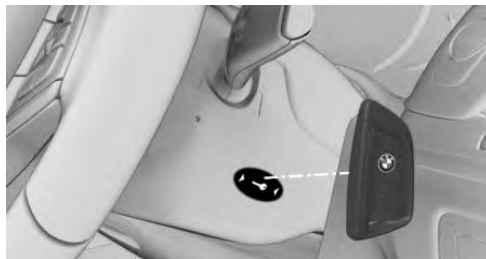
Prikazana je poruka o greški u sistemu, strana 149.

U nekim situacijama sistem u vozilu ne može da prepozna signal daljinskog upravljača, a razlozi mogu biti sledeći:

- ▷ Baterija na daljinskom upravljaču je ispražnjena. Instrukcije kako da zamenite bateriju imate na strani 75.
- ▷ Prekid radio signala je moguće usled smetnji koje mogu napraviti uređaji sa jačim signalom.
- ▷ Daljinski upravljač je prekriven nekim metalnim objektom. Daljinski upravljač nemojte nositi uz metalne predmete.
- ▷ Signal je izgubljen jer je mobilni ili neki drugi elektronski uređaj u neposrednoj blizini daljinskog upravljača. Daljinski upravljač nemojte nositi uz elektronske uređaje.
- ▷ Došlo je do prekida signala uzrokovanog punjenjem mobilnog telefona.
- ▷ Daljinski upravljač se nalazi u neposrednoj blizini bežične stanice za punjenje. Pomerite ga sa te pozicije.

Ako i dalje postoje nepravilnosti, vozilo se može otključati i zaključati spolja, upotrebom integrisanog ključa, strana 81.

Pokretanje motora pomoću posebne identifikacije



Motor ne možete pokrenuti ako daljinski upravljač nije detektovan.

Ako se ovo desi uradite sledeće:

1. Prislonite zadnju stranu daljinskog uz oznaku ispod upravljača. Obratite pažnju na displej na instrument tabli.
2. Ako je daljinski upravljač detektovan: Startovati motor u roku od 10 sekundi.

Ako daljinski upravljač i dalje nije detektovan, malo promenite poziciju u kojoj se nalazi daljinski upravljač i pokušajte ponovo.

Najčešća pitanja

Koje mere preduzeti da se vozilo otključa ukoliko nehотиčno ostavite ili zaboravite daljinski u vozilu?

- ▷ Usluge na daljinu koje obezbeđuje BMW Connected aplikacija se mogu koristiti za zaključavanje i otključavanje vozila. Za to vam je potreban aktivan BMW Connected-Drive ugovor kao i instalirana BMW Connected aplikacija na telefonu.
- ▷ Otključavanje vozila možete zatražiti i preko BMW ConnectedDrive kontakt centra. Za tu uslugu morate imati aktivan BMW Connected-Drive ugovor.



BMW displej ključ

Pregled

BMW displej ključ je opremljen dodatnim mehaničkim ključem. Kada koristite displej ključ takođe sa sobom nosite i mehanički ključ (u torbi ili novčaniku).

Displej ključ podržava sve funkcije koje podržava i standardni daljinski upravljač [81](#).

Sledeće funkcije su dostupne:

- ▷ Prikaz statusa vrata i prozora.
- ▷ Prikaz statusa alarma sistema protiv provala.
- ▷ Prikaz servisnih informacija.
- ▷ Prikaz dometa sa trenutnim stanjem goriva.
- ▷ Sa dodatnim grejanjem: aktivacija dodatnog grejanja.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Osobe ili kućni ljubimci koji ostanu unutar vozila mogu otključati bravu iz kabine, i isto tako je zaključati. U slučaju zaključavanja, vozilu se ne može pristupiti sa spoljašnje strane. Postoji opasnost od povreda. Uvek sa sobom nosite daljinski upravljač kako biste mogli da pristupite vozilu sa spoljašnje strane.

UPOZORENJE

Zbog zahteva nekih država, nije moguće otključati vozilo iz kabine ako je bilo zaključano spolja.

Postoji opasnost od povreda i osoba koja ostane zaključana u vozilu na duže vreme može da bude životno ugrožena ako je izložena visokim temperaturama. Ne zaključavajte vozilo dok ima nekoga u vozilu.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore ili zatvore prozore ili vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski i zaključajte vozilo.

Pregled



- 1 Bez automatskog otvaranja prtljagarnika:
otvaranje prtljagarnika
Sa automatskim otvaranjem prtljagarnika: za
otvaranje/zatvaranje prtljagarnika
- 2 Otključavanje
- 3 Svetla nakratko ostaju upaljena
- 4 Zaključavanje
- 5 Displej
- 6 Nazad
- 7 Uključivanje/isključivanje displeja
- 8 Micro USB priključak za punjenje



Domet

Broj dostupnih funkcija displej ključa zavisi od udaljenosti od vozila.

- ▷ Kada ste blizu, sve funkcije displej ključa su dostupne.
 - ▷ Kada ste udaljeni možete prikazati informacije o statusu i moguća je aktivacija dodatnog grejanja.
 - ▷ Kada ste izvan dometa, ključ omogućava samo prikaz poslednjeg poznatog statusa vozila.
- ☞ Simbol se prikazuje na displeju ako se pritisne dugme izvan dometa.

Displej

Pregled

Prikaz je podeljen na gornju statusnu liniju, informativni deo i donju statusnu liniju.

Gornja statusna linija

Statusna linija na vrhu prikazuje podatke:

- ▷  Vozilo je zaključano.
- ▷  Vozilo je otključano.
- ▷  Podešeno vreme na vozilu.
- ▷  Status baterije displej ključa.

Informativni deo

U informativnom delu, informacije se mogu prikazati i dodatne funkcije se mogu izvršiti. Ukoliko se u informativnom delu nalazi više od jedne strane, indikatori stranica su prikazani.

●●● Indikator prikazane stranice je osenčen.

Prevucite prstom nalevo ili desno između strana.

Ukoliko se može pristupiti dodatnim informacijama, dodirnite odgovarajući simbol.

☞ Dodirnite simbol ispod displeja kako biste se vratili na prethodnu stranicu.

Donja statusna linija

Donja statusna linija prikazuje da li je displej ključ u dometu vozila, strana 78.

- ▷ „Connected“: displej ključ je u dometu.
- ▷ „Updated“: displej ključ se nalazi izvan dometa. Naznačeno je kada je bio poslednji prenos podataka iz vozila.

Uključivanje/isključivanje

Sadržaj displeja se automatski skriva kako bi se smanjila potrošnja baterije.

Manuelno sakrijte informacije koje su prikazane na displeju:

Pritisnite dugme sa leve strane. Pregled, strana 77.

Da prikazete sadržaj na displeju:

1. Pritisnite dugme sa leve strane displej ključa.
2. Skliznite prstom odozdo na gore kako biste otključali ekran.

sključite displej kako biste sačuvali bateriju:

1. Po potrebi otključajte ekran.
2. Pritisnite i zadržite dugme sa leve strane displej ključa duže od 4 sekunde.
3. „OK“

Da uključite displej:

Pritisnite dugme sa leve strane displej ključa.

Princip

Postoje 4 glavna menija preko kojih možete pristupiti drugim opcijama.



Glavni meni	Informacija/funkcija
"Security information"	 /  Status vrata. Status alarmnog sistema. Nakon aktivacije alarma: datum, vreme i razlog aktiviranja alarma.
	 Status prozora. Status panorama krova.
"Vehicle information"	Prikaz održavanja za CBS uslugu (Condition Based Service), strana 325. Status parking svetala.
"Range information"	Domet sa trenutnom količinom goriva.
"Precondit. setting"	Aktivacija dodatnog grejanja, strana 241.

Baterija displej ključa

Pregled

Poštujte sledeće napomene:

- ▶ Ukoliko se baterija isprazni displej će se automatski ugasiti. Baterija mora da se napuni kako bi displej mogao ponovo da se aktivira. Standardne funkcije tastera na ključu ostaju u funkciji do potpunog pražnjenja baterije.
- ▶ Punite bateriju bar 3 sata pre prvog korišćenja displej ključa ili ukoliko ključ nije korišćen duže vreme.
- ▶ Možete koristiti displej ključ tokom punjenja. Ukoliko je baterija potpuno prazna, može proći neko vreme pre nego što displej ključ bude spreman za ponovnu upotrebu.
- ▶ Zbog velike raznovrsnosti USB uređaja na tržištu, pravilno funkcionisanje ne može biti

garantovano sa svakim punjačem. Vreme punjenja zavisi od punjača koji koristite.

- ▶ Punjenje preko USB porta može izazvati pregrevanje punjača i displej ključa. Tokom punjenja, punjač i displej ključ se mogu zagrejati. Pri višim temperaturama može doći do smanjenja jačine punjenja i, u izuzetnim slučajevima, do privremenog prekida procesa punjenja.
- ▶ Kod postavljanja ključa u bežični punjač, vodite računa da se između ključa i punjača ne nađu metalni predmeti.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Tokom punjenja baterije za Qi-kompatibilne uređaje u bežičnom punjaču, svi metalni predmeti koji se nađu u blizini postaće vreli. Ukoliko ostavite smart ili memorijsku karticu u doku za punjenje, metalni predmeti će se zagrejati. Svi navedeni predmeti mogu biti i oštećeni zbog visoke temperature u doku za punjenje. Mogućnost povrede i nastanka štete je velika. Uvek pre punjenja baterije u punjaču proverite da li ima stranih predmeta kojima tu nije mesto.

Punjenje

Preko USB-a

Povežite displej ključ na USB ulaz koristeći micro-USB priključak za punjenje.



Preko stanice za bežično punjenje



1. Otvorite centralni naslon za ruku.
2. Postavite displej ključ u sredinu bežične stanice za punjenje, ispod poklopca centralnog naslona za ruku. Postarajte se da strana sa displejem bude okrenuta gore a  znak na vrhu, kao na slici.
3. Zatvorite naslon.

Steptronic menjač: stanica za bežično punjenje



1. Otvorite prekrivku stanice za punjenje.
2. Postavite displej ključ u sredinu bežične stanice za punjenje, ispred držača za čaše. Postarajte se da strana sa displejem bude okrenuta naviše.
3. Zatvorite prekrivku stanice.

Greške u radu

Pregled

Prikazana je greška (Check).

Detekcija BMW displej ključa u vozilu može biti onemogućena, između ostalog, zbog sledećih razloga:

- ▷ Prazna baterija. Za punjenje baterije pogledati stranu [79](#).
- ▷ Došlo je do smetnji radio veza zbog odašiljača ili neke druge opreme koja emituje jače signale.
- ▷ Metalni objekti prekidaju displej ključ.
- ▷ Mobilni telefoni ili neki drugi elektronski uređaji u neposrednoj blizini ometanju vezu.
- ▷ Smetnje u radio vezi uzrokovane punjenjem mobilnog telefona.

Nemojte nositi displej ključ zajedno sa metalnim objektima ili elektronskim uređajima.

Ukoliko je došlo do greške u radu, vozilo se može otključati i zaključati mehaničkim ključem sa poljašnje strane.

Davanje kontakta specijalnom identifikacijom BMW displej ključa



Davanje kontakta ne može da se uključi ako displej ključ nije detektovan. Ukoliko do toga dođe postupite na sledeći način:

1. Prislonite zadnju stranu ključa uz oznaku na stubu upravljača. Pratite displej na instrument tabli.
2. Ako je displej ključ detektovan: Dajte kontakt u roku od 10 sekundi.



Ukoliko ključ nije detektovan blago promenite poziciju ključa i ponovite postupak.

Resetovanje BMW displej ključa

Ukoliko ne možete da aktivirate ključ ili displej više ne reaguje, možete resetovati displej ključ.

Pritisnite i zadržite dugme sa leve strane ključa bar 20 sekundi, sve dok se ne prikaže poruka na displeju.

Integrirani ključ

Pregled

Vozačeva vrata se mogu otključati i zaključati bez daljinskog upravljača, ako imate integrirani ključ. Integrirani ključ odgovara i suvozačevom pretincu. Upravljanje suvozačevim vazdušnim jastucima pomoću integrisanog ključa, strana 175.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Zbog zahteva nekih država, nije moguće otključati vozilo iz kabine ako je bilo zaključano sa spoljašnje strane.

Postoji opasnost od povreda i osoba koja ostane zaključana u vozilu na duže vreme može da bude životno ugrožena ako je izložena visokim temperaturama. Ne zaključavajte vozilo dok je neko u vozilu.

NAPOMENA

Brava na vratima je povezana sa vratima. Kvaka se može pomerati. Povlačenjem kvake dok je integrisani ključ ubačen možete oštetiti boju ili ključ.

Pre nego što povučete kvaku, izvadite integrisani ključ.

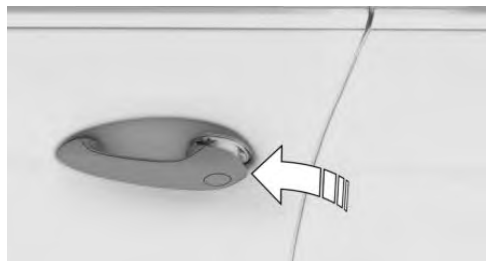
Kako izvaditi ključ



Pritisnuti taster na poledini daljinskog upravljača, strelica 1, i izvući ključ, strelica 2.

Otključavanje/zaključavanje vrata preko brave

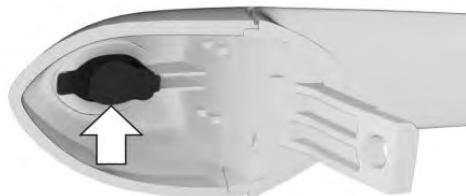
1. Povucite kvaku ka sebi jednom rukom i zadržite je u tom položaju.



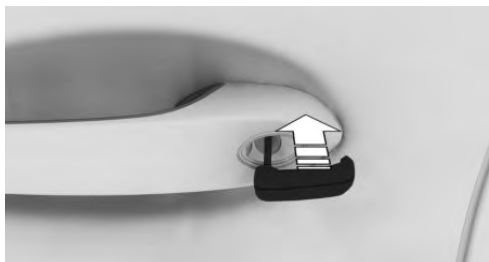
2. Sklizinite prstom druge ruke ispod prekrivke i kada dodirnete mehanizam za otključavanje, gurnite ga ka spolja.



Pridržite palcem poklopac da ne padne.



3. Uklonite prekrivku
4. Zaključajte ili otključajte vrata pomoću integrisanog ključa.



Ostala vrata moraju da budu otključana ili zaključana iznutra.

Alarm

Alarm se neće uključiti ako je vozilo zaključano integrisanim ključem.

Alarm će se aktivirati kada se otvore vrata, ako se vozilo otključa pomoću brave na vratima.

Da bi se alarm zaustavio, otključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dajte kontakt, po potrebi, pomoću specijalne identifikacije ključa, strana 76.

Centralno zaključavanje

Pregled

U slučaju udesa određenog intenziteta, sistem centralnog zaključavanja se automatski otključava. Spoljna svetla upozorenja se aktiviraju kao i svetla u kabini koja će se upaliti.

Pregled



Tasteri centralne brave.

Zaključavanje



Pritisnite taster dok su sva vrata zatvorena.

- ▷ Poklopac rezervoara za gorivo ostaje otključan.
- ▷ Zaključavanje iznutra ne aktivira sistem zaštite od provale.

Otključavanje



Pritisnite taster.

Otvoranje

- ▷  Pritisnite taster da biste otključali sva vrata.

Povucite kvaku iznad naslona za ruke .

- ▷ Povucite kvaku na vratima koja želite da otvorite. Ostala vrata će ostati zaključana.

Komforni pristup

Princip

Ova opcija vam omogućava da pristupite vozilu bez korišćenja daljinskog upravljača. Dovoljno je da sa sobom nosite daljinski upravljač, na primer u džepu.



Vozilo će automatski prepoznati daljinski upravljač kada se nađe u neposrednoj blizini vozila ili u vozilu.

Pregled

Funkcija komfornog pristupa korisniku omogućava sledeće pogodnosti:

- Otključavanje ili zaključavanje vozila preko kvake na vratima.
- Komforno zatvaranje.
- Beskontaktno otključavanje i zaključavanje vozila.
- Modeli sa Steptronic menjačem: Otključavanje ili zaključavanje vozila pomoću BMW digitalnog ključa.
- Otvaranje prtljagarnika.
- Da otvorite ili zatvorite prtljagarnik bez kontakta.

Uslovi

- Da biste zaključali, daljinski upravljač mora da bude izvan vozila, u blizini vrata.
- Vozilo se može ponovo otključati/zaključati tek za 2 sekunde.

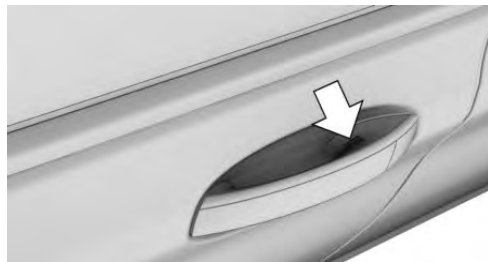
Otključavanje



Uхватite i povucite kvaku na vratima.

Zaključavanje

Zatvorite vozačeva vrata.



Prstom dodirnite nazubljeno područje na kvaki zatvorenih vrata vozila na približno 1 sekund, pritom nemojte držati kvaku.

Komforno zatvaranje

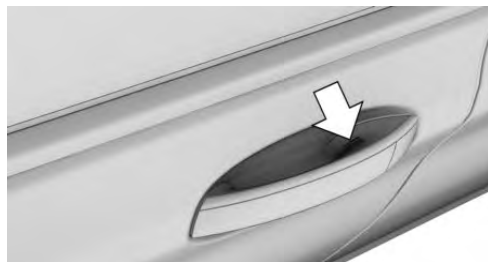
O bezbednosti



UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno biti priklješteni kada se koristi ova opcija. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina ili zona oko vrata bude slobodna pre zatvaranja vrata.

Zatvaranje



Prstom dodirnite nazubljeno područje na kvaki zatvorenih vrata i zadržite prst tamo, pritom nemojte držati kvaku.

Pored zaključavanja vrata, prozori i panorama krov se zatvaraju a spoljni retrovizori sklapaju.



Otvaranje poklopca prtljažnika

Pregled

Ako otvarate prtljažnik komfornom funkcijom, vrata ostaju zaključana.

Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.

O bezbednosti

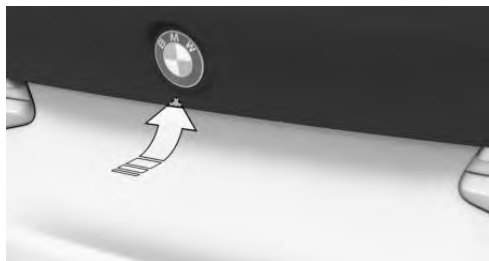
UPOZORENJE

Prilikom rukovanja poklopcem prtljažnika, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri zatvaranju.

NAPOMENA

Poklopac prtljažnika se kreće unazad i vertikalno pri otvaranju. Postoji rizik od oštećenja. Pre otvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.

Otvaranje



Pritisnite dugme na poklopcu prtljažnika.

Ovaj postupak ima isti efekat kao  taster na daljinskoj komandi.

Automatsko beskontaktno otvaranje i zatvaranje prtljažnika

Princip

Prtljažnik se može otvoriti i zatvoriti bez kontakta ako sa sobom nosite daljinski upravljač. Dva senzora u centralnom zadnjem delu detektuju pokrete stopala i onda otvaraju ili zatvaraju poklopac prtljažnika.

Pregled

Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.

Ako se daljinski upravljač nalazi u dometu senzora, prtljažnik se može neželjeno otvoriti ili zatvoriti jer je senzor loše detektovao pokrete stopala. Domet senzora je oko 1,5m iza zadnjeg dela vozila.

Ako se prtljažnik otvori beskontaktno, vrata će ostati zaključana.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Kada koristite ovu funkciju, postoji opasnost od kontakta sa delovima vozila, poput vrele izduvne cevi. Opasnost od povrede je velika. Postarajte se da se oprezno krećete i da ne dodirnete vrele delove vozila.

UPOZORENJE

Prilikom rukovanja poklopcem prtljažnika, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da prostor kretanja poklopca bude bez prepreka.



NAPOMENA

Poklopac prtljažnika se kreće unazad i vertikalno pri otvaranju. Postoji rizik od oštećenja. Pre otvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.

Pravilno kretanje stopala

1. Stanite na sredinu iza vozila, udaljeni od vozila otprilike za dužinu ruke.
2. Gurnite stopalo u smeru kretanja vozila, što više možete ispod, i odmah ga vratite nazad. Kada obavljate ovaj postupak bitno je da noga prođe kroz zonu koju pokrivaju oba senzora.



Otvaranje

Izvedite pokret stopalom, kako je prethodno opisano.

Pokazivači pravca će kratko zasvetleti pre otvaranja poklopca.

Ponovljen pokret stopalom će zaustaviti otvaranje, a još jednim ponavljanjem ponovo ćete zatvoriti poklopac.

Zatvaranje

Beskontaktno zatvaranje poklopca prtljažnika je moguće samo uz opciju automatskog zatvaranja.

Izvedite pokret stopalom, kako je prethodno opisano.

Pokazivači pravca će kratko zasvetleti i oglašiće se zvučni signal pre zatvaranja.

Ponovljen pokret stopalom će zaustaviti zatvaranje, a još jednim ponavljanjem ponovo ćete otvoriti poklopac.

Beskontaktno otključavanje i zaključavanje vozila

Princip

Zaključano vozilo se otključava kada se vozač približi vozilu dok mu je daljinski u džepu.

Čim se vozač (sa daljinskim u džepu) udalji od vozila, vozilo se zaključava.

Pregled

Vozilo se otključava čim sistem detektuje autorizovani daljinski ključ u zoni oko vozila.

Zona otključavanja je definisana na oko 1 m, 3 ft od kvaka na vratima.

Vozilo se zaključava čim se udaljite sa daljinskim ključem van zone zaključavanja.

Zona zaključavanja je definisana na oko 2 m, 7 ft od kvaka na vratima.

Ako daljinska komanda u produženom intervalu ostane u zoni otključavanja bez pomeranja, vozilo će se automatski zaključati.

Ako sistem detektuje osobu na prednjem sedištu tokom zaključavanja i ako je kopča suvozačevog pojasa umetnuta tokom zaključavanja:

▷ Vozilo je zaključano. Sistem za zaštitu od provale nije aktivan.

▷ Poklopac rezervoara nije zaključan.

Ponašanje sistema u situacijama beskontaktnog otključavanja/zaključavanja zavisi i od sledećih podešavanja:

- ▷ da li je automatsko otključavanje aktivno.
- ▷ da li je automatska brava aktivna.
- ▷ da li su samo vozačeva vrata i poklopac rezervoara ili sve ostale tačke pristupa vozilu otključane.



Samo vozačeva vrata i poklopac rezervoara: vozačeva vrata i poklopac rezervoara se otključavaju kada vozač priđe vozilu sa vozačke strane.

Sve pristupne tačke: vozilo je otključano bez obzira sa koje strane vozač prilazi vozilu.

- ▶ Da li je otključavanje i zaključavanje vozila praćeno svetlosnim ili zvučnim signalom.
- ▶ Da li se svetlo za dobrodošlicu upalilo kada se vozilo otključalo.
- ▶ Da li se funkcija produžene aktivacije svetala aktivirala tokom zaključavanja vozila.
- ▶ Da li su se spoljni retrovizori sklopili, odnosno otvorili tokom zaključavanja, odnosno, otključavanja vozila.

Radni zahtevi

- ▶ Status - Drive-ready mora biti aktivan.
- ▶ Otključavanje: dolaskom u zonu otključavanja, vrata i prtljažnik moraju biti zatvoreni.
- ▶ Zaključavanje: napuštanjem zone zaključavanja, vrata i prtljažnik moraju biti zatvoreni.
- ▶ ako je vozilo zaključano preko daljinskog, ne možete ga otključati preko beskontaktnih funkcija. U tom slučaju, otključajte vozilo preko brave/kvake na vratima.
- ▶ Ako je vozilo otključano preko daljinskog, ne može se zaključati beskontaktno sve dok ne završite vožnju. U tom slučaju, zaključajte vozilo preko kvake na vratima.
- ▶ Drugi daljinski ključ ne sme biti u zoni zaključavanja kako biste mogli da iskoristite beskontaktnu funkciju za zaključavanje.
- ▶ Ako je vozilo bilo neaktivno nekoliko dana, beskontaktno otključavanje i zaključavanje nisu mogući sve dok ne obavite makar jednu vožnju.

Sa Steptronic menjačem: BMW Digitalni ključ

Princip

BMW Digitalni ključ vam omogućava korišćenje kompatibilnih mobilnih telefona da otključate, zaključate i pokrenete vozilo.

Pregled

BMW Digitalni ključ nije dostupan na svim nacionalnim tržištima.

Za otključavanje i pokretanje vozila preko kompatibilnog mobilnog telefona, neophodna je instalacija digitalnog sigurnosnog ključa. Digitalni ključevi se mogu instalirati, koristiti i prosledivati preko posebne aplikacije BMW Connected.

Poseban, individualizovani profil vozača se može dodati za svaki digitalni ključ.

Kada koristite mobilni telefon sa digitalnim ključem, postarajte se da i daljinski bude uz vas, kako biste, u slučaju da vam telefon ne radi, mogli da pristupite vozilu. Posebno je važno da daljinski imate uz sebe kada predajete vozilo u servis ili nekom drugom na korišćenje. Tako ćete moći da zadržite svoj telefon a uz vozilo predate daljinski.

Ključ kartica

U zavisnosti od verzije i opreme, vozilo se može isporučiti sa ključ karticom. Ključ kartica se koristi na isti način kao i mobilni telefon sa digitalnim ključem.

Digitalni ključ je prethodno uparen sa vozilom i instaliran na karticu. Digitalni ključ se mora aktivirati preko iDrive-a, strana 88.

Kad napuštate vozilo, ponesite karticu sa sobom jer se ona može upotrebiti za pokretanje vozila.

Veza sa vozilom

Komunikacija između vozila i mobilnog telefona se obavlja preko NFC protokola.



Vozilo se otključava putem spoljne kvake sa vozačeve strane. Da biste registrovali digitalni ključ i pokrenuli motor, stavite telefon u stanicu za punjenje.

Vozilo će prepoznati digitalni ključ čak i ako je telefon ugašen.

Radni zahtevi

- Aktivni ConnectedDrive ugovor.
- BMW Connected aplikacija je instalirana na kompatibilnom telefonu.
- Baterija telefona je dovoljno napunjena. Minimalni nivo napunjenosti koji se zahteva zavisi od telefona.
- Digitalni ključ za vozilo je instaliran na telefonu.
- BMW digitalni ključ je aktiviran za vozilo.

Autorizacija ključeva

Vlasnik vozila mora da obezbedi servisnom partneru dokaze o ovlašćenju za vozilo kako bi mogao/la da koristi BMW digitalni ključ.

Vlasnik vozila postavlja kod za digitalni ključ sa servisnim partnerom kako bi drugi digitalni ključevi bili dostupni kasnije.

Nabavka digitalnih ključeva

Početni digitalni ključ je obezbeđen u BMW Connected aplikaciji kada se vozilo kupi. Dodatni digitalni ključevi mogu biti nabavljeni putem BMW ConnectedDrive prodavnice.

Nabavka digitalnih ključeva može dodatno da košta.

Digitalni ključevi su validni samo određeni period.

Rok trajanja može da se proveri u BMW Connected aplikaciji i u vozilu.

Ako je digitalni ključ istekao, može se koristiti samo za otključavanje/zaključavanje vozila, na ograničeni period.

Odgovarajuće poruke prikazane su na kontrolnom displeju

Prenos digitalnih ključeva

Vlasnik vozila može da prenese digitalni ključ svog vozila drugoj osobi putem BMW Connected aplikacije. Kada je digitalni ključ prenet, a TAN broj transakcije je generisan. Upotrebom ovog TAN i koda za digitalni ključ, druga osoba može da registruje digitalni ključ u vozil. Ovo znači da vlasnik može nekome drugome da na upotrebu vozilo, a da ne mora da bude u blizini.

TAN i kod za digitalni ključ bi trebalo prenositi samo licem u lice ili putem telefona. Digitalni ključ koji je prenet, može biti uklonjen u vozilu bilo kada ili putem BMW Connected aplikacije.

Ukoliko je digitalni ključ uklonjen putem BMW Connected aplikacije, može se koristiti samo za otključavanje/zaključavanje vozila, na ograničeni period. Odgovarajuće poruke prikazane su na kontrolnom displeju. Nakon što se vozilo koristi pomoću drugog digitalnog ključa ili daljinskog upravljača, uklonjen digitalni ključ više se ne može koristiti.

Registracija digitalnih ključeva u vozilu

Da registrujete digitalni ključ, u vozilu mora da bude daljinski upravljač ili aktivni digitalni ključ u stanici, koji pripada vlasniku.

Ukoliko je digitalni ključ prenesen od strane vlasnika, možda zahtev neće moći da bude ispunjen. U tom slučaju, kod za digitalni ključ i TAN moraju biti uneti.

Digitalni ključ koji je prenet može da se upotrebi za otključavanje vozila iako još nije registrovan. Stavite telefon sa digitalnim ključem u stanicu da se registruje.



Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Doors/Key"
4. "BMW Digital Key"
5. "Add new digital key"
6. Uneti kod za digitalni ključ i TAN ukoliko je moguće.

Kada se digitalni ključ registruje, ime mu se pojavljuje na spisku digitalnih ključeva.

Aktivacija/deaktivacija digitalnih ključeva u vozilu

Digitalni ključ može privremeno da se deaktivira. Kako biste aktivirali i deaktivirali digitalni ključ, u vozilu mora da bude daljinski upravljač ili aktivni digitalni ključ u stanici, koji pripada vlasniku.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Doors/Key"
4. "BMW Digital Key"
5. Izaberite željeni digitalni ključ.
6. "Digital key active"

Deaktivirani digitalni ključ će ostati na spisku registrovanih ključeva.

Uklanjanje digitalnih ključeva

Kako biste uklonili digitalni ključ, u vozilu mora da bude daljinski upravljač ili aktivni digitalni ključ u stanici, koji pripada vlasniku. Kako biste uklonili sve digitalne ključeve, u vozilu mora da bude daljinski upravljač.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Doors/Key"

4. "BMW Digital Key"
5. Odabrati digitalni ključ.
6. ➤ "Remove digital key"

Digitalni ključ je uklonjen sa spiska registrovanih digitalnih ključeva.

- "Remove all digital keys"

Resetovanje BMW digitalnog ključa

Da bi resetovali BMW digitalni ključ, u vozilu mora biti ovlašćeni daljinski upravljač.

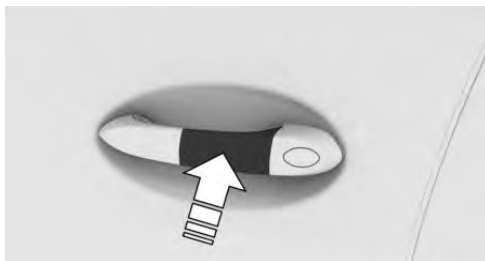
Nakon resetovanja, otključavanje, zaključavanje i pokretanje vozila pomoću digitalnog ključa više neće biti moguće.

Vlasnik vozila mora da obezbedi servisnom partneru dokaze o ovlašćenju za vozilo kako bi mogao/la da ponovo koristi BMW digitalni ključ.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Doors/Key"
4. "BMW Digital Key"
5. "Reset BMW Digital Key"

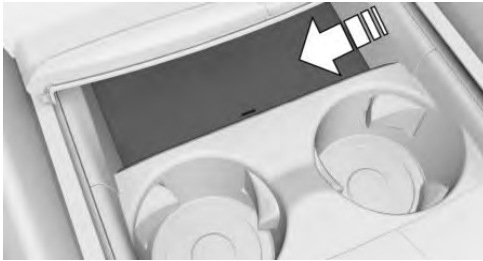
Otključavanje i zaključavanje vozila



Prislonite telefon na kvaku vozačevih vrata.



Pokretanje motora



1. Otvorite prekrivku stanice.
2. Postavite telefon ili ključ karticu na sredinu stanice, ispred držača za čaše.
3. Kada se digitalni ključ prepozna kao ovlašćeni ključ, motor može biti pokrenut.

Ako prodajete telefon/vozilo

Ukoliko prodajete svoj mobilni telefon, sve digitalne ključeve bi trebalo izbrisati.

Ukoliko prodajete vozilo, BMW digitalni ključ treba resetovati u vozilu. Novi vlasnik treba da bude siguran da je BMW digitalni ključ resetovan. Ovo osigurava da prethodni vlasnik više nema pristup vozilu.

Greške u radu

U nekim situacijama i pod određenim uslovima, vozilo ne može da prepozna daljinski upravljač, na primer:

- Baterija na daljinskom upravljaču se ispraznila. Zamena baterije, strana 75.
- Prekid signala su možda uzrokovali jači signali sa nekog drugog uređaja u blizini.
- Daljinski upravljač je prekriven nekim metalnim predmetom
Daljinski upravljač nemojte nositi uz metalne predmete.
- Signal je izgubljen jer je mobilni telefon ili neki drugi elektronski uređaj u neposrednoj blizini daljinskog upravljača.

Daljinski upravljač nemojte nositi uz elektronske uređaje.

Kiša ili sneg mogu da poremete prepoznavanje zahteva za komforno zaključavanje dodirom kvake na vratima.

Ako postoje greške u radu, zaključajte ili otključajte vozilo preko daljinskog upravljača ili integrisanim ključem, strana 81.

Prtljažnik

Pregled

Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.

U zavisnosti od nivoa opreme i lokalnog tržišta, možete odabrati da li će se i vrata otključavati. Razna podešavanja, strana 94.

Kada se koristi priključak za vuču, prtljažnik se ne može otvoriti preko daljinskog ili preko dugmeta u kabini.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Prilikom rukovanja poklopcem prtljažnika, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da prostor kretanja poklopca bude bez prepreka.

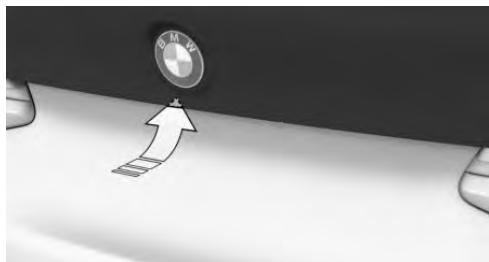
⚠ NAPOMENA

Poklopac prtljažnika se kreće unazad i vertikalno pri otvaranju. Postoji rizik od oštećenja. Pre otvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.



Otvaranje/zatvaranje

Otvaranje spolja



- ▶ Bez komforne funkcije: otključajte vozilo. Sa komfornom funkcijom: otključajte vozilo - nosite daljinski upravljač sa sobom. Pritisnite taster sa spoljne strane poklopca prtljažnika vozila.
- ▶  Pritisnite i držite taster na daljinskom upravljaču oko 1 sekundu. Moguće je da se i vrata otključaju. Otvaranje preko daljinskog, strana 74.

Komforni pristup: zaključavanje



Pritisnite dugme u prtljažniku dok su vozačeva vrata zatvorena.

Zatvaranje

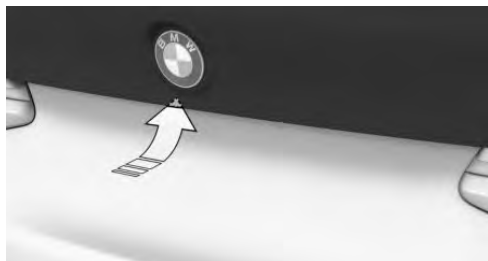


Povucite poklopac naniže, uhvatite za otvore.

Automatsko zatvaranje/otvaranje prtljažnika

Otvaranje

Spolja



- ▶ Bez komforne funkcije: otključajte vozilo. Sa komfornom funkcijom: otključajte vozilo ili imajte daljinski upravljač kod sebe. Pritisnite taster sa spoljne strane poklopca prtljažnika.
- ▶  Pritisnite i držite taster na daljinskom 1 sekundu.

Vrata se takođe mogu otključati. Otvaranje daljinskim, strana 74.

Iznutra



Pritisnite taster koji se nalazi na vozačevim vratima nadole.



Prekid postupka otvaranja

Postupak otvaranja se prekida:

- ▷ Ako vozilo počne da se pomera
- ▷ Pritiskom na dugme prtljažnika spolja. Pritisnite ponovo da zatvorite prtljažnik.
- ▷ Pritiskom na dugme prtljažnika iznutra. Pritisnite ponovo da zatvorite prtljažnik.
- ▷ Pritiskom na dugme daljinskog. Pritisnite ponovo da nastavite sa otvaranjem. Pritisnite i zadržite dugme za ponovno zatvaranje prtljažnika.
- ▷ Pritiskanjem ili povlačenjem tastera na vozačevim vratima. Pritisnite ponovo da nastavite sa otvaranjem.

Zatvaranje

Spolja



Pritisnite i zadržite taster na daljinskom.

Iznutra



Povucite i zadržite dugme u pretincu pored vozača.

Za ovu funkciju, daljinski mora biti unutar vozila.

Iz prtljažnika

Bez komfornog pristupa:



Pritisnite dugme sa unutrašnje strane

poklopca prtljažnika.

Sa komfornim pristupom:



- ▷ Pritisnite dugme 1 sa unutrašnje strane poklopca prtljažnika.
- ▷ Pritisnite taster, strelica 2.
Nakon zatvaranja prtljažnika vozilo je zaključano. Vozačeva vrata moraju biti zatvorena a daljinski van vozila u blizini prtljažnika.

Poništavanje postupka zatvaranja

Postupak zatvaranja se prekida u sledećim situacijama:

- ▷ Ako se vozilo iznenada pokrene.
- ▷ Pritiskom na dugme prtljažnika sa spoljne strane. Pritisnite ponovo da otvorite prtljažnik.
- ▷ Pritiskom na dugme sa unutrašnje strane prtljažnika. Pritisnite ponovo da otvorite prtljažnik.
- ▷ Pritisnite dugme na daljinskom. Pritisnite ponovo i zadržite da nastavite sa zatvaranjem.



- ▶ Otpustite dugme na vozačevim vratima. Povucite ponovo i zadržite da nastavite sa zatvaranjem.

Kvar

U slučaju kvara, ručno otvorite otključani prtljažnik, nemojte cimiti.

Za slučaj nužde



Povucite ručicu sa slike.

Prtljažnik je otključan.

Profili vozača

Princip

Individualni profil vozača se može napraviti i memorisati radi čuvanja personalizovanih podešavanja za vozilo.

Pregled

Možete napraviti tri personalizovana profila. Svaki profil može da se zaštititi pomoću PIN-a tako da drugi vozači ne mogu da vide niti promene sačuvana podešavanja.

Dostupan je i profil za gosta koji može da izabere bilo koji vozač. Profil za gosta je aktivan ako nijedan personalizovani profil nije izabran.

Ukoliko više vozača koristi vozilo, svaki vozač može da napravi personalizovani profil.

Promene podešavanjima vozila su automatski sačuvane na trenutnom profilu ili profilu za gosta.

Ako se preko iDrive-a odabere neki drugi profil, sačuvana podešavanja se automatski aktiviraju. Novi profil se odmah dodeljuje daljinskoj komandi koja je trenutno u upotrebi.

Profil za gosta je takođe dostupan ali nije aktiviran preko daljinskog upravljača. Profil se može iskoristiti za razna podešavanja ali ne utiče na memorisane postojeće profile.

Uslovi rada

Da bi se obezbedila mogućnost kompletnog podešavanja profila, sistem mora detektovati daljinski koji se pojedinačno dodeljuje vozaču.

Za to je potrebno da se ispune sledeći osnovni uslovi:

- ▶ Vozač kod sebe ima samo svoj daljinski ključ.
- ▶ Vozač otključava vozilo.
- ▶ Vozač ulazi u vozilo tako što pristupa kroz svoja, vozačeva vrata.

Aktuelni profil vozača

Naziv profila koji se trenutno koristi je prikazan onog trenutka kada uključite kontrolni displej.

Izaberite profil, strana 93.

Čim pokrenete motor ili pritisnete neko dugme, poslednje izabrani displej biće prikazan na kontrolnom displeju.

Za poništavanje pozdravnog ekrana preko iDrive-a:

"OK"

Podešavanja

Sva podešavanja sistema u nastavku sa funkcijama, memorišu se za profil vozača koji je u upotrebi. Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od tržišta i opeme u vozilu.



- Otključavanje i zaključavanje.
- Svetla.
- Klimatizacija.
- Radio.
- Instrument tabla.
- Omiljeni tasteri.
- Zvuk i jačina zvuka.
- Kontrolni displej.
- Parking senzori (PDC).
- Zadnja kamera.
- Panorama pogled.
- Iskustvo u vožnji.
- Pozicija sedišta i retrovizora Pozicija je nezavisna od podešavanja memorije sedištaDrive experience switch.
- Inteligentna bezbednost.

Upravljanje profilima

Odabir profila

Nezavisno od daljinskog upravljača koji se koristi, moguće je odabrati i neki drugi profil. Ova opcija omogućava da se lična podešavanja aktiviraju iako vozilo nije otključano daljinskim upravljačem tog vozača.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
 2. "Driver profiles"
 3. Izaberite profil.
 4. "OK"
- Sačuvana podešavanja se automatski aktiviraju.
 - Izabrani profil je povezan sa daljinskim upravljačem koji se trenutno koristi.
 - Ako je vozač izabrao da je profil povezan sa drugim daljinskim upravljačem onda se podešavanja čuvaju na oba daljinska upravljača.

Korišćenje profila - Gost

Gost profil omogućuje pojedinačne promene bez uticaja na tri lična profila.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driver profiles"
3. "Drive off (guest)"
4. "OK"

Profil Gost se ne može preimenovati. Profil se ne povezuje sa daljinskim upravljačem koji se koristi.

Preimenovanje profila

Da ne biste pomešali profile jedan sa drugim, možete da preimenujete svaki profil pojedinačno.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driver profiles"
3. Izaberite profil.
 Profil pored koga stoji ovaj simbol može biti preimenovan.
4. "Change driver profile name"
5. Unesite naziv profila.
6. **OK** Kliknite na simbol.

Povratak na izvorno podešavanje

Podešavanja aktivnog profila se vraćaju na fabrička.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driver profiles"
3. Odabrati profil.
 Profil pored koga stoji ovaj simbol može biti resetovan.
4. "Reset driver profile"
5. "OK"



Izvoz profila

Moguće je izvesti većinu podešavanja aktivnog profila i sačuvane kontakte.

To može da bude prednost ako želite ponovo da odaberete lična podešavanja, npr. u slučaju da slučajno nešto promenite ili obrišete, pre nego što ostavite vozilo, na primer, u servisu. Izvezena podešavanja možete primeniti na drugim vozilima.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driver profiles"
3. Izaberite profil.
 -  Profil pored koga stoji ovaj simbol može biti izvezen.
4. "Export driver profile"
5. Izaberite medij da izvezete profil.
 - ▷ "USB device"
Ako je potrebno, izaberite USB priključak, strana 61.
 - ▷ Online
Preko BMW ConnectedDrive portala.

Unos/preuzimanje profila

Trenutna podešavanja i kontakti se poništavaju kada se unese drugi profil.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driver profiles"
3. Izaberite profil koji želite da zamenite.
 -  Na profil pored koga stoji ovaj simbol mogu se upisati podaci novog profila.
4. "Import driver profile"
5. Izaberite medij sa kog želite da uvezete profil.
 - ▷ USB uređaj: "USB device"

Ako je potrebno, izaberite USB priključak.

- ▷ Online.

6. Izaberite profil koji želite da uvezete.

Ograničenja sistema

Nećete svaki put uspešno povezati daljinski upravljač sa željenim profilom. To se može desiti zbog sledećeg:

- ▷ Suvozač otključa vozilo svojim daljinskim upravljačem, a neko drugi vozi.
- ▷ Vozač otključa vozilo koristeći komforno otključavanje dok sa sobom nosi više daljinskih upravljača.
- ▷ Ukoliko se vozač promeni a da vozilo nije zaključano i otključano.
- ▷ Ukoliko se više daljinskih upravljača detektuje blizini vozila.

Podešavanja

Pregled

U zavisnosti od opreme i države, moguće je podesiti različita podešavanja za otvaranje i zatvaranje.

Ova podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu.

Otključavanje

Vrata

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4.  "Driver's door" ili  "All doors"
5. Izaberite podešavanje:
 - ▷ "Driver's door only"



Otključana su samo vozačeva vrata i poklopac za gorivo. Pritisnite dugme još jednom da biste otključali i ostala vrata.

- ▶ "All doors"

Celo vozilo je otključano.

Prtljažnik

U zavisnosti od opreme i tržišta, neka od podešavanja možda neće biti dostupna.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4.  "Tailgate" ili  "Tailgate and door(s)"
5. Izaberite željeno podešavanje:
 - ▶ "Tailgate"
Prtljažnik se otvara.
 - ▶ "Tailgate and door(s)"
Prtljažnik se otvara i vrata su otključana.

Podešavanje sedišta i pozicije retrovizora

Via iDrive:

1. "My Vehicle"
2. "Driver profiles"
3. Preko iDrive-a.
 -  Podešavanje se može primeniti na profil koji je označen ovim simbolom.

4. "Last seat position automatic"

Kada je vozilo otključano, vozačevo sedište i retrovizori se nameštaju prema poslednjim podešenim pozicijama.

Poslednje podešena pozicija ne zavisi od poslednje sačuvane pozicije.

Signali potvrđivanja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4. "Flash for lock/unlock"

Otključavanje je potvrđeno tako što svetla zasvetle dvaput, a za zaključavanje jednom.

- ▶ Sa alarmnim sistemom:
"Acoustic signal for lock/unlock"
Otključavanje je potvrđeno tako što svetla zasvetle dvaput, a za zaključavanje jednom.

Automatsko zaključavanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4. Izaberite podešavanje:
 - ▶ "Relock automatically"
Vozilo će se automatski zaključati posle kraćeg vremena ako ne otvorite nijedna vrata nakon otključavanja.
 - ▶ "Lock after pulling away"
Kada krenete, vozilo se automatski zaključava.

Automatsko otključavanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4. "Unlock at end of journey"
Kada ugasi motor, pritiskom na start/stop dugme, zaključano vozilo se automatski otključava.



Automatsko zatvaranje panorama krova

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4. "Automatic roof closing"
Ako je vozilo parkirano sa otvorenim staklenim krovom, on će se automatski zatvoriti ako počne da pada kiša, strana 100.

Automatsko sklapanje retrovizora

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4. "Fold mirrors in when locked"
Pri zaključavanju, retrovizori se automatski sklapaju i pri otključavanju se automatski otvaraju.

Uspostavljanje režima idle nakon otvaranja prednjih vrata

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Doors/Key"
4. "Switch off after door opening"
Stanje mirovanja vozila (Idle state), strana 43, je aktivno nakon otvaranja prednjih vrata.

Alarm

Princip rada

Alarm na vozilu se aktivira ako se nešto od sledećeg dogodi kada je vozilo zaključano:

- ▷ Dođe do otvaranja vrata, poklopca motora ili prtljažnika.

- ▷ Movements in the interior.
- ▷ Dođe do kretanja u vozilu.
- ▷ Dođe do promene nagiba vozila, na primer, ako dođe do podizanja u cilju krađe točkova ili prilikom odvlačenja vozila.
- ▷ Dođe do zastoja u snabdevanju električnom energijom sa akumulatora.
- ▷ Dođe do nepravilne upotrebe OBD-a.
- ▷ Vozilo se zaključava dok je OBD uređaj priključen. Utičnica za OBD uređaj, strana 326.

Alarm na sledeći način kratko reaguje na neovlašćeni pokušaj pristupa vozilu:

- ▷ Zvučnim signalom:
U zavisnosti od lokalnih zakona, zvučni alarm može biti zabranjen.
- ▷ Vizuelnim signalom:
Uključivanjem svetlosne signalizacije.

Uključivanje i isključivanje

Alarm se uključi ili isključi istovremeno kada se automobil zaključa ili otključa, bilo pomoću daljinskog upravljača ili preko komfornog pristupa.

Otvaranje vrata dok je alarm uključen

Alarm se aktivira kada se otvore vrata, ako je vozilo otključano pomoću brave na vratima.

Za isključivanje alarma, pogledajte stranu 97.

Otvaranje prtljažnika sa uključenim alarmom

Vrata prtljažnika se mogu otvoriti pomoću daljinskog upravljača dok je alarm uključen.

Kada se poklopac prtljažnika zatvori, on se ponovo zaključava i zaštićen je alarmom dok su i vrata zaključana. Sistem za upozorenje na opasnost jednom zasvetli.



Indikator na retrovizoru u kabini



- ▶ Svetlo indikatora trepti na svake 2 sekunde: Sistem je uključen.
- ▶ Svetlo indikatora trepti oko 10 sekundi a zatim na svake 2 sekunde: Kada se pristupne tačke zatvore, detektor pokreta u kabini i senzor promene nagiba vozila su aktivni.
- ▶ Svetlo indikatora se isključuje nakon otključavanja vozila: Nije bilo pokušaja ugrožavanja vozila.
- ▶ Svetlo indikatora treperi nakon pokretanja motora, ali ne duže od približno 5 minuta: Alarm je bio aktiviran.

Senzor promene nagiba vozila

Nagib vozila se prati.

Alarm reaguje u situacijama kao što su pokušaji da se ukrade točak ili kada se vozilo odvlači.

Detektor pokreta u kabini

Da bi se obezbedio normalan rad, prozori i stakleni krov moraju biti zatvoreni.

Izbegavanja lažnih alarma

Opšte napomene

Senzor promene nagiba vozila i detektor pokreta u unutrašnjosti vozila mogu biti aktivirani, na primer u sledećim situacijama:

- ▶ U automatskim perionicama.
- ▶ U garažama na dva nivoa.
- ▶ Prilikom transporta auto-vozom, trajektom ili prikolicom.
- ▶ Kada su u vozilu ostavljene životinje.
- ▶ Na benzinskoj stanici: ako je vozilo zaključano kada sipate gorivo.

Senzor promene nagiba vozila i detektor pokreta mogu biti isključeni za ovakve situacije.

Isključivanje senzora promene nagiba vozila i detektora pokreta



Ponovo pritisnuti taster na daljinskom u roku od 10 sekundi, čim se vozilo zaključa.

Indikator svetli u trajanju od oko 2 sekunde, a zatim počinje ponovo da treperi.

Senzor promene nagiba vozila i detektor pokreta su isključeni do narednog zaključavanja vozila.

Isključivanje alarma

- ▶ Otključati vozilo pomoću daljinskog. Ako je potrebno, koristiti specijalnu identifikaciju na daljinskom, strana 76.
- ▶ Sa komfornim pristupom: Ako imate daljinski pri ruci, povući kvaku na vratima sa vozačeve ili suvozačeve strane.



Elektropodizači prozora

O bezbednosti



UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno biti priklješteni kada se koriste elektropodizači prozora. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri zatvaranju.

Pregled



Tasteri elektropodizača prozora



Sigurnosni taster

Radni zahtevi

Podizačima prozora se može rukovati pod sledećim uslovima.

- ▷ Ako je dat kontakt.
- ▷ Vozilo je spremno za polazak.
- ▷ Ubrzo nakon startovanja motora u stanju mirovanja.
- ▷ Daljinski se nalazi u vozilu.

Otvaranje



Pritisnuti taster sve do tačke otpora.

Prozor se otvara/spušta sve dok je taster pritisnut.



Pritisnite taster preko tačke otpora.

Prozor se otvara automatski. Ponovni pritisak na taster zaustavlja kretanje.

Komforno otvaranje pomoću daljinskog upravljača, videti stranu [73](#).

Zatvaranje



Povući taster sve do tačke otpora.

Prozor se zatvara sve dok držite taster.



Povući taster preko tačke otpora.

Prozor se zatvara automatski ako su vrata zatvorena. Pritisak na taster prekida kretanje.

Za komforno zatvaranje pomoću daljinskog upravljača videti stranu [74](#).

Zatvaranje sa komfornim pristupom, strana [82](#).

Zaštita od zaglavljivanja

Pregled

Ako sila zatvaranja premaši određenu vrednost dok se prozor zatvara, radnja se prekida.

Prozor se ponovo malo otvara.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Dodaci na prozorima, poput antena, mogu ugroziti sistem za zaštitu od prignječenja. Postoji opasnost od povrede. Ne postavljajte ništa na putanju prozora.



Zatvaranje bez zaštitnog mehanizma

Ukoliko led ili nešto drugo sprečava normalno zatvaranje prozora, postupiti na sledeći način:

-  Povucite taster preko tačke otpora i zadržite ga.
Prozor je zatvoren i funkcija zaštite od prignječenja je ograničena. Ako sila zatvaranja premaši određenu vrednost proces zatvaranja se prekida.
-  Povuci taster do kraja i držati ga približno 4 sekunde.
Prozor će se zatvoriti bez funkcije zaštite.

Sigurnosni prekidač

Princip

Ovaj sigurnosni prekidač na vozačevim vratima može se upotrebiti, na primer, da spreči decu da otvaraju i zatvaraju zadnje prozore pomoću tastera u zadnjem delu kabine.

U slučaju nezgode određenog intenziteta, sigurnosna funkcija se automatski isključuje.

Uključivanje i isključivanje



Pritisnuti taster.

Kada je funkcija bezbednosnog prekidača aktivirana, LED indikator svetli.

Panorama stakleni krov

Pregled

Za upravljanje krovom prozorom i zaštitom od sunca koristi se isti prekidač.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno biti priklješteni kada se koristi panorama stakleni krov. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna prilikom zatvaranja.

Radni zahtevi

Stakleni krov se može koristiti pod sledećim uslovima.

- ▷ Dat je kontakt.
- ▷ Vozilo je spremno za polazak.
- ▷ Ubrzo nakon pokretanja motora dok vozilo radi u mestu.
- ▷ Daljinski upravljač je u vozilu.

Podizanje/spuštanje panorama krova

Gurnite prekidač na gore.



- ▷ Stakleni krov koji je bio spušten će se podići i zaštitna od sunca se navlači.
- ▷ Stakleni krov koji je bio podignut se spušta.

- ▷ Podignuti stakleni krov je zatvoren.

Otvaranje/zatvaranje staklenog krova i zaštite od sunca



- ▷ Kratko pritisnete taster u željenom smeru do tačke otpora i zadržite ga.
Zaštita od sunca će se otvarati sve vreme dok držite taster pritisnutim. Krovni prozor je otvoren ako je zaštita od sunca do kraja otvorena.



Stakleni krov se zatvara dok god držite taster. Ako je stakleni krov već zatvoren ili je u podignutoj poziciji, zaštita od sunca se zatvara.

- ▶ Kratko pritisnite taster u željenom smeru preko tačke otpora. Zaštita od sunca se automatski otvara. Stakleni krov se automatski otvara ako je zaštita od sunca otvorena do kraja. Stakleni krov se zatvara automatski. Ako je stakleni krov već zatvoren ili je u podignutoj poziciji, zaštita od sunca se se automatski zatvara. Radnja se prekida kada taster pomerite na gore.

Istovremeno otvaranje/zatvaranje staklenog krova i zaštite od sunca



Kratko pritisnite taster dvaput za redom u željenom smeru preko tačke otpora. Stakleni panorama krov i zaštita od

sunca se pomeraju istovremeno. Ponovnim pritiskom na taster kretanje se zaustavlja.

Za komforno otvaranje, preko daljinskog upravljača, pogledajte stranu [73](#).

Za komforno zatvaranje, preko daljinskog upravljača, pogledajte stranu [74](#).

Zatvaranje preko komfornog pristupa, strana [82](#).

Komforna pozicija

Kod nekih modela, buka od vetra je manja ukoliko se krov ne otvori u potpunosti. Kod ovih modela, automatska funkcija inicijalno zaustavlja krov ukomfornoj poziciji.

Ako želite, nastavite pozicioniranje pritiskom na taster.

Zatvaranje u slučaju kiše

Princip

U stanju mirovanja, otvoreni stakleni krov se automatski prebacuje u podignutu poziciju pod sledećim uslovima:

- ▶ Kada počne kiša.
- ▶ Šest sati nakon zaključavanja.

Radni zahtevi

- ▶ Senzor za kišu u retrovizoru ne sme biti pokriven, na primer ako je vozilo delimično zaklonjeno nadstrešnicom.
- ▶ Vozilo nije aktivno.
- ▶ Funkcija je aktivirana u podešavanjima, pogledajte stranu [94](#).

U slučaju kvara

Otvoreni stakleni krov nije pomeren u gornju poziciju u sledećim situacijama:

- ▶ Stakleni krov je blokiran.
- ▶ Sistem za zaštitu od prignječenja nije obezbeđen.
- ▶ Ukoliko postoji sistemska greška, usled privremenog prekida električnog napajanja. U tim situacijama pogledajte stranu [101](#).

Greška je prikazana na kontrolnom displeju. Ne pokušavajte da ga zatvorite.

Otvoreni stakleni krov se odmah pomera u gornju poziciju u sledećim situacijama:

- ▶ Senzor za kišu ne radi usled sistemske greške.

Greška je prikazana na kontrolnom displeju.

Sistem za zaštitu od prignječenja

Pregled

Ukoliko sila otpora prilikom zatvaranja staklenog krova dostigne određeni nivo, proces zatvaranja se zaustavlja u poluotvorenom



položaju ili prilikom spuštanja iz nagnutog položaja.

Krov je delimično otvoren.

Zatvaranje bez zaštite od prignječenja

U slučajevima kada, na primer, putnicima pretil opasnost spolja, postupiti na sledeći način:



1. Zatvorite sva vrata.
2. Gurnuti taster ka napred preko tačke otpora i držite ga.
Stakleni krov je zatvoren uz ograničenu funkciju zaštite od prignječenja. Kada sila zatvaranja dostigne određeni nivo, operacija zatvaranja se prekida.
3. Pritisnuti taster još jednom ka napred preko tačke otpora i držati ga sve dok se krov ne zatvori bez funkcije zaštite. Putanja za zatvaranje mora biti slobodna.

Zatvaranje iz podignute pozicije bez zaštite od prignječenja

Ako putnicima pretil opasnost spolja, postupite na sledeći način:



1. Zatvorite sva vrata.
2. Gurnite taster ka napred preko tačke otpora i zadržite ga.

Ako dođe do prekida napajanja

Pregled

Ukoliko dođe do prekida napajanja sistema električnom energijom u toku otvaranja ili zatvaranja, funkcije krova budu ograničene. Sistem je moguće pokrenuti u sledećim situacijama:

- ▷ Vozilo je parkirano u horizontalnom položaju.
- ▷ Kada vozilo nije u pokretu, a motor radi.
- ▷ Spoljašnja temperatura je iznad 5 °C/41 °F.

Prilikom pokretanja sistema krov se zatvara bez mehanizma zaštite od prignječenja.

Putanja za zatvaranje mora biti slobodna.

Pokretanje sistema



Gurnuti taster ka napred i držite ga dok se na završi procedura.

Pokretanje počinje za najviše 15 sekundi.

- ▷ Ako je stakleni krov zatvoren, otvara se pa se potom ponovo zatvara.
- ▷ Ako je stakleni krov otvoren, prvo se zatvara, pa se potom otvara i ponovo zatvara.

Sistem je pokrenut kada su stakleni krov i zaštita od sunca otvoreni pa potom ponovo zatvoreni.



Sedišta, retrovizori i upravljač

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Bezbedan položaj za sedenje

Sedeći položaj koji na prikladan način ispunjava vaše potrebe je vitalni uslov za vožnju sa minimalnim zamorom.

U slučaju nezgode, pozicija sedenja igra važnu ulogu u vašoj bezbednosti i to u kombinaciji sa sledećim faktorima:

- ▷ Sedištima, videti stranu 102.
- ▷ Sigurnosnim pojasevima, videti stranu 105.
- ▷ Naslonima za glavu, videti stranu 108.
- ▷ Vazдушnim jastucima, videti stranu 173.

Sedišta

O bezbednosti

UPOZORENJE

Nemojte podešavati sedište dok je vozilo u pokretu, inače se sedište može naglo pomeriti, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja nezgode. Vozačevo sedište podešavajte isključivo dok vozilo miruje.

UPOZORENJE

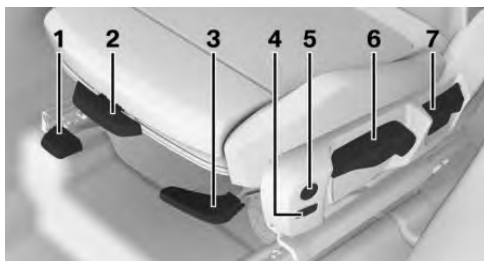
Nije poželjno previše naginjati naslon vozačevog sedišta suviše unazad. Pojasevi u tom slučaju gube zaštitnu ulogu. Postoji opasnost od isključa ispod sigurnosnog pojasa u slučaju nezgode. Postoji opasnost od povrede, čak i smrtnog ishoda. Sedišta podesite pre početka putovanja. Naslon sedišta podesite tako da bude uspravan i nemojte ga podešavati dok je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE

Postoji rizik od zaglavljivanja ako se sedište naglo pomeri. Postoji opasnost od povreda i oštećenja imovine. Pobrinite se da površina bude slobodna pri pomeranju.

Podešavanje sedišta

Pregled



- 1 Napred/nazad
- 2 Potpora za butine
- 3 Nagib
- 4 Naslon
- 5 Potpora za lumbalni deo
- 6 Visina
- 7 Nagib naslona



Napred/nazad



Povucite polugu i gurnite sedište u željenom smeru.

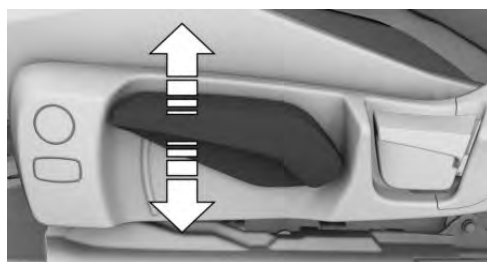
Kada pustite polugu, lagano gurnite sedište ka napred ili nazad kako biste bili sigurni da se sedište zabravilo u ležištu.

Nagib sedišta



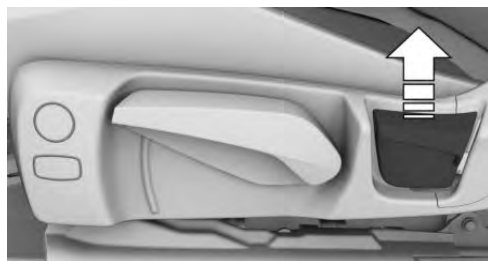
Povlačite polugu na gore ili je pritiskajte na dole dok ne podesite željeni nagib.

Visina



Povucite polugu u željenom smeru više puta dok ne podesite odgovarajuću visinu.

Naslon



Povucite ručicu i dodajte ili smanjite pritisak na naslon po potrebi.

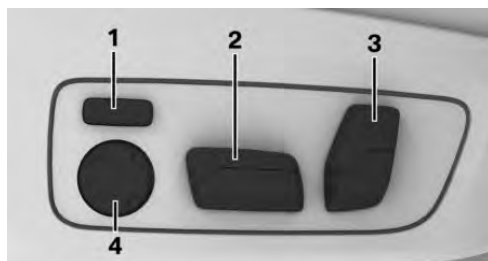
Elektropodesiva sedišta

Pregled

Podešavanja vozačevog sedišta se čuvaju na trenutnom profilu. Kada otključate vozilo daljinskim upravljačem, podešavanja se automatski aktiviraju, ako je aktivirana ova opcija, strana 95.

Trenutna pozicija sedišta se može sačuvati, videti stranu 113.

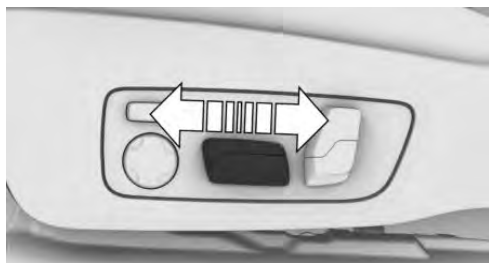
Pregled



- 1 Širina naslona
- 2 Napred/nazad, visina, nagib sedišta
- 3 Nagib naslona
- 4 Potpora za lumbalni deo

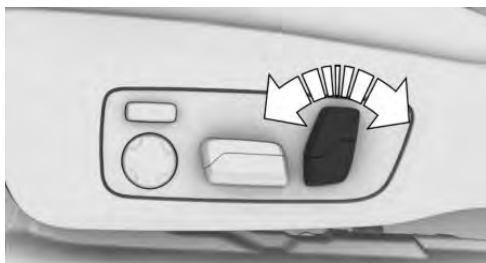


Napred/nazad



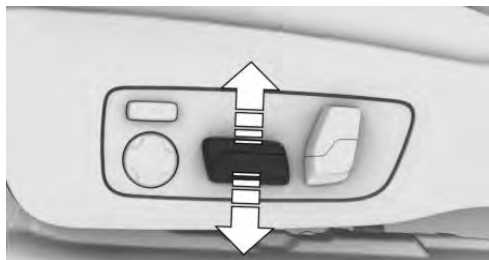
Pritisnite taster u željenom smeru.

Nagib naslona



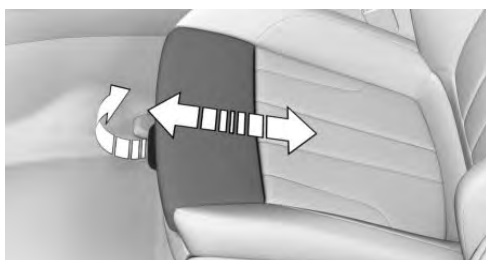
Gurnite prekidač napred ili nazad.

Visina



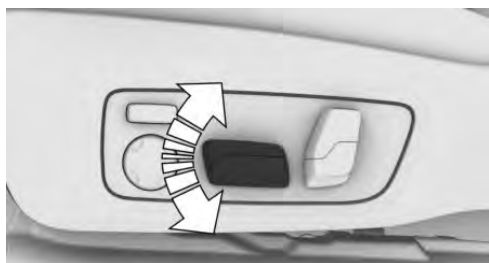
Pritisnite taster gore ili dole.

Potpora za butine



Povucite polugu ispred sedišta i podesite potporu za butine pomeranjem napred/nazad.

Nagib sedišta



Gurnite taster u željenom smeru.

Potpora za lumbalni deo

Princip

Kontura naslona sedišta se može izmeniti tako da može da podrži krivinu lumbalnog dela kičme. Ovakav položaj pruža podršku za gornju ivicu karlice i kičmeni stub, kako bi se podstakao uspravan sedeći položaj.

Podešavanje



- ▶ Pritisnuti dugme napred/nazad: Zakrivljenje se povećava/smanjuje.
- ▶ Pritisnuti dugme gore/dole:



Zakrivljenje se pomera gore/dole.

Ograničenja

Podešavanje potpore za lumbalni deo pri veoma visokim i veoma niskim temperaturama ponekad nije moguće.

Širina naslona

Princip

Podešavanjem širine naslona obezbeđuje se bolja podrška pri skretanju.

Pregled

Promeniti širinu naslona pomoću bočnih jastučića radi ostvarenja boljeg bočnog oslonca. Privremeno, naslon se otvara u potpunosti kako bi se olakšao ulazak i izlazak iz vozila.

Podešavanje



- ▶ Pritisnuti dugme napred:
Širina se smanjuje.
- ▶ Pritisnuti dugme nazad:
Širina se povećava.

Ograničenja

Podešavanje širine naslona pri visokim i niskim temperaturama nekad nije moguće.

Sigurnosni pojasevi

Broj sigurnosnih pojaseva i kopči kaiša

Za bezbednost korisnika vozila, vozilo je opremljeno sa pet sigurnosnih pojaseva. Međutim, pojasevi mogu pružiti odgovarajuću zaštitu samo ako se pravilno koriste. Na zadnjim sedištim, sa strane, se nalaze dve kopče za pojas koje su namenjene za osobe koje sede sa leve ili desne strane.

Središnja kopča je isključivo namenjena za osobu koja sedi u sredini.

Pregled

Pre svakog putovanja, proveriti da li su svi putnici vezali sigurnosni pojas. Iako vazdušni jastuci povećavaju bezbednost jer obezbeđuju dodatnu zaštitu, oni ne mogu zameniti sigurnosne pojaseve.

Pojasevi odgovaraju svim odraslim osobama, pod uslovom da su sedišta pravilno podešena.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Nikada ne treba vezivati više od jedne osobe jednim pojasom jer se gubi zaštitna funkcija. Rizikujete zadobijanje povreda, čak i sa smrtnim ishodom. Bebe i mala deca se ne smeju voziti u krilu drugih putnika već ih je potrebno obezbediti odgovarajućim zaštitnim sistemom, dečjim stolicama ili podmetačima.

UPOZORENJE

Zaštitna uloga sigurnosnih pojaseva može se umanjiti ili potpuno izgubiti pri nepravilnoj upotrebi. Može doći do povreda ili smrti u slučaju nezgode. Dužnost je vozača da pre vožnje proveri da li su svi putnici pravilno vezali pojas i da li sede na ispravan način. Ne rizikujte povrede svojih putnika. Vodite računa o bezbednosti.

UPOZORENJE

Pojas treba vezivati čvrsto, pazeći da se ne uvrne, preko kukova i ramena, što bliže uz telo, obavezno u predelu karlice. Nemojte postavljati deo pojasa za karlicu preko abdomena.



Olabavljeni pojas će u velikoj meri smanjiti zaštitni efekat.

Ne dopustite da kaiš sigurnosnog pojasa dođe u kontakt sa sredstvima za poliranje, uljima i hemikalijama a posebno sa kiselinom iz baterija.

Pojas uvek možete očistiti blagim rastvorom sapuna i mlake vode.

Zamenite sigurnosni pojas ako je kaiš izlizan, kontaminiran ili oštećen.

Sigurnosni pojasevi se ne smeju koristiti sa uvijenim kaiševima.

Svaki sigurnosni pojas koristi samo jedan putnik; bebe i mala deca se ne smeju voziti u krilu drugih putnika.

Morate zameniti ceo mehanizam ukoliko je došlo do nezgode, čak i ako oštećenja nisu vidljiva.

Nemojte vršiti izmene na pojasevima, kopčama za pojaseve, zatezačima pojaseva, sistemu za uvlačenje pojaseva i tačkama vezivanja pojasa i vodite računa da budu čisti.

Nakon nezgode, neka vaš servisni partner ili proizvođač ili ovlašćeni servis pregleda vozilo.

Pravilno korišćenje pojaseva

- ▷ Pojas treba vezivati čvrsto, pazeći da se ne uvrne, preko kukova i ramena, što bliže uz telo.
- ▷ Osigurajte da je sigurnosni pojas postavljen nisko preko kukova i karlice. Sigurnosni pojas ne sme pritiskati stomak.
- ▷ Sigurnosni pojas se ne sme navlačiti preko oštrih ivica i ne sme se postavljati preko tvrdih i lomljivih predmeta, niti se sme uštinuti.
- ▷ Izbegavati nošenje odeće zbog koje pojas ne može dobro da nalegne.
- ▷ Povremeno povlačite pojas da bi bio dobro zategnut preko gornjeg dela tela.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno menjati ili prerađivati pojaseve. Takav postupak može dovesti do nepravilnosti u funkcionisanju. Uvek proverite zategnutost pojasa i ispravite sva ona mesta na kojima se pojas uvrnuo ili presavio.



UPOZORENJE

Zaštitna uloga sigurnosnog pojasa može biti ograničena ili onespособljena zbog sledećih razloga:

- ▷ Pojasevi ili kopče su oštećene, prljave ili izmenjene na neki drugi način.
- ▷ Na sistemu pojaseva i zatezača su vršene prepravke.

Pojasevi i kopče mogu biti oštećeni u nezgodama, bez vidljive štete. Postoji rizik od povreda ili smrti.

Podešavanja za pojaseve koji se automatski uvlače

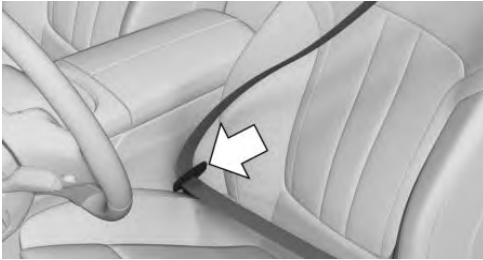
- ▷ Pojas povucite dijagonalno, preko tela, i ubacite ga u kopču do potpuno ne nalegne.
- ▷ Važno je da podesite odgovarajuću dužinu pojasa. Da biste proverili pojas i utvrdili da li je kopča ispravno zakačena, povucite rameni deo pojasa na gore dok deo preko kukova čvrsto ne nalegne.
- ▷ Deo pojasa koji obuhvata deo ramena se automatski pomera, omogućujući slobodno kretanje. Pritisnite dugme na kopči da se oslobodite pojasa.

Vezivanje pojasa

1. Vezite pojas laganim povlačenjem preko ramena i karličnog dela.



2. Umetnite pojas u kopču. Kopča prilikom zakopčavanja mora jasno da klikne.



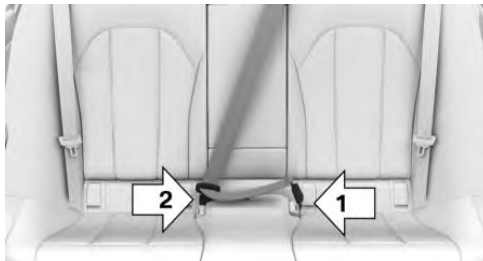
Ako je pričvršćen, vozačev i suvozačev pojas se prilikom vožnje automatski zatežu.

Odvezivanje pojasa

1. Uхватiti pojas čvrsto.
2. Pritisnuti crveno dugme na kopči.
3. Držati pojas dok se ne namota na zatezač.

Centralni pojas na zadnjem sedištu

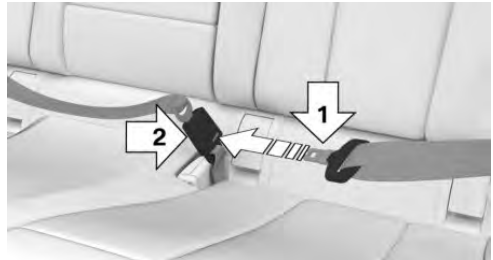
Vezivanje pojasa



1. Povucite jezičak na pojasu iz nosača na polici.
2. Ubacite donji deo pojasa, jezičak u kopču, strelica 1.
3. Ubacite gornji deo pojasa, strelica 2. Pojas je završen kada jasno čujete zvuk kopče.

Odvezivanje pojasa

1. Uхватiti pojas čvrsto.
2. Pritisnuti crveno dugme na kopči.
3. Upotrebiti jezičak pojasa, strelica 1, da otvorite drugu kopču, strelica 2.



4. Polako vratite pojas u nosač koji se nalazi na polici.

Podsetnik za prednje pojaseve, vozač i suvozač

Pregled

Znak upozorenja se aktivira kada pojas nije vezan na vozačevom sedištu.

Zbog odredbi u nekim državama, znak upozorenja se aktivira kada na oba prednja sedišta nisu vezani pojasevi, a detektovani su teški objekti.

Indikator na instrument tabli



Prikazana je kontrolna poruka je na ekranu. Proverite da li su svi pojasevi vezani pravilno.

Podsetnik za pojaseve na zadnjim sedištima

Pregled

Znak upozorenja se aktivira svaki put kada se motor pokrene.

Znak upozorenja se takođe aktivira ako se zadnji pojas odveže u toku vožnje.



Indikator na instrument tabli

Indikator na instrument tabli se aktivira pri pokretanju motora.

Simbol

Opis



Zeleno: pojasevi na zadnjim sedištima su vezani.



Crveno: pojasevi na zadnjim sedištima nisu vezani.

Bezbednost

U kritičnim situacijama u vožnji, na primer prilikom jakog kočenja, pojasevi za prednja sedišta se automatski zatežu.

Ukoliko prođe bez incidenta, pojasevi se automatski olabave.

Ukoliko se pojas ne olabavi automatski, zaustavite vozilo i otključajte pojas pritiskom na crveno dugme na kopči. Ponovo vežite pojas pre nastavka putovanja.

Prednji nasloni za glavu

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako su prednji nasloni za glavu uklonjeni ili nepravilno namešteni, oni ne mogu pružiti zaštitu kako je predviđeno i može doći do povreda vrata i glave.

- ▷ Pre vožnje, podesite uklonjene prednje naslone za glavu na svim sedištima koja se koriste.
- ▷ Podesite prednje naslone za glavu tako da vrše potporu za potiljak.
- ▷ Podesite udaljenost naslona za glavu tako da budu što bliže glavi. Udaljenost možete podesiti preko nagiba naslona.

UPOZORENJE

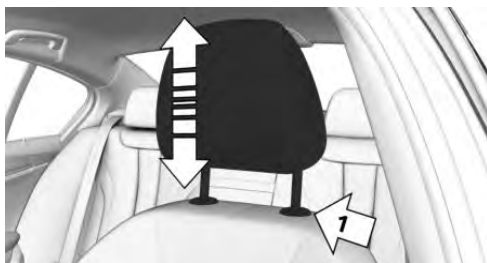
Delovi tela mogu ostati zarobljeni kada se pomera naslon. Može doći do povreda. Vodite računa o tome da prostor ispod naslona za glavu bude slobodan.

UPOZORENJE

Predmeti koji se nalaze preko naslona smanjuju njegovu efikasnost. Može doći do povrede.

- ▷ Ne stavljajte nikakve prekrivke preko sedišta ili naslona za glavu.
- ▷ Nemojte kačiti ofingere direktno na naslon za glavu.
- ▷ Koristite opremu koja je priznata kao bezbedna.
- ▷ Tokom vožnje nemojte koristiti opremu poput jastučića.

Podešavanje visine

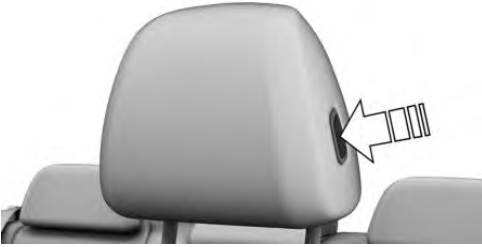


- ▷ Dole: pritisnite dugme, strelica 1, i skliznite naslon na dole.
- ▷ Gore: gurnite naslon na gore.

Nakon što ste podesili visinu naslona, probajte da ga pomerite gore ili dole da biste proverili da li je završen u poziciji.



Podešavanje udaljenosti

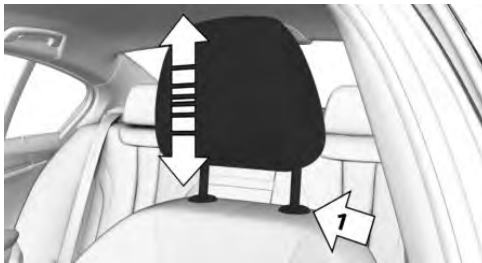


- Nazad: pritisnite dugme i gurnite naslon za glavu unazad
- Napred: povucite naslon za glavu unapred.

Nakon što ste podesili udaljenost, lagano pomerite naslon za glavu unapred ili unazad da biste proverili da li je sve namešteno.

Uklanjanje naslona

Naslon za glavu uklonite samo ako niko neće sedeti na tom sedištu tokom vožnje.



1. Gurnite naslon na gore dok ne dođe do tačke otpora.
2. Pritisnite dugme, strelica 1, i skinite naslon.

Postavljanje

Postavite naslon obrnutim redosledom od postupka skidanja.

Zadnji nasloni za glavu

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako su zadnji nasloni za glavu uklonjeni ili nepravilno namešteni, oni ne mogu pružiti zaštitu kako je predviđeno i može doći do povreda vrata i glave.

- Pre vožnje, postavite uklonjene zadnje naslone za glavu na svim sedištimaj koja se koriste.
- Podesite zadnje naslone za glavu tako da vrše potporu za potiljak.
- Podesite udaljenost naslona za glavu tako da budu što bliže glavi. Udaljenost možete podesiti preko nagiba naslona.

UPOZORENJE

Delovi tela mogu ostati zarobljeni kada se pomera naslon. Može doći do povreda. Vodite računa o tome da prostor ispod naslona za glavu bude slobodan.

UPOZORENJE

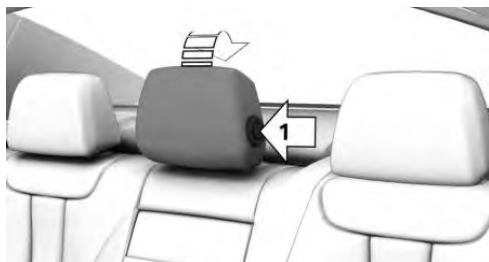
Predmeti koji se nalaze preko naslona smanjuju njegovu efikasnost. Može doći do povrede.

- Ne stavljajte nikakve prekrivke preko sedišta ili naslona za glavu.
- Nemojte kačiti ofingere direktno na naslon za glavu.
- Koristite opremu koja je priznata kao bezbedna.
- Tokom vožnje nemojte koristiti dodatnu opremu poput jastučića.



Sklapanje srednjeg naslona

Srednji naslon za glavu se može preklopiti da bi se poboljšala preglednost. Naslon preklopite samo ako niko ne sedi na srednjem sedištu.



- ▶ Unazad: pritisnite dugme, strelica 1, i preklopite naslon.
- ▶ Unapred: preklopite naslon za glavu unapred koliko god je moguće. Proverite da li je naslon za glavu ispravno namešten.

Podešavanje visine



Naslone za glavu na dva bočna sedišta se mogu podesiti po visini.

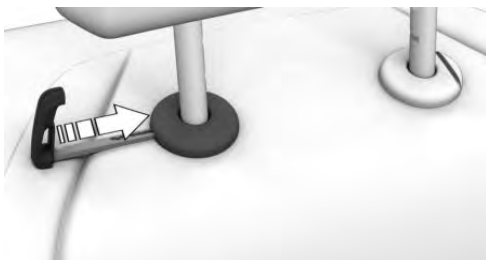
- ▶ Dole: pritisnite dugme, strelica 1, i skliznite naslon na dole.
- ▶ Gore: gurnite naslon na gore.

Nakon što ste podesili visinu, probajte da ga pomerite gore ili dole da biste proverili da li je sve namešteno.

Uklanjanje naslona

Naslon za glavu uklonite samo u slučaju da niko neće sedeti na tom sedištu u toku vožnje.

1. Spustite odgovarajući naslon za glavu, vidi stranu 254.
2. Podignite naslon dok ne dođete do tačke otpora.
3. Umetnite integrisani ključ, strana 81.



4. Pritisnite dugme i integrisani ključ istovremeno, strelica 1, a zatim povucite naslon naviše da ga izvučete.



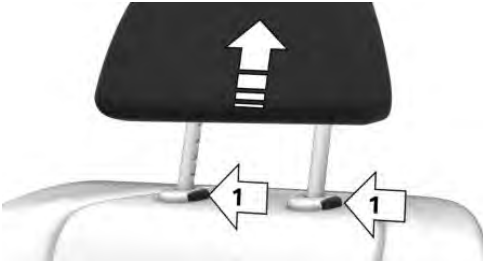
Uklanjanje srednjeg naslona za glavu

Naslon za glavu uklonite samo u slučaju da niko neće sedeti na tom sedištu u toku vožnje.

1. Gurnite naslon dok ne dođete do tačke otpora.



2. Pritisnite dugmad, strelica 1, i izvucite naslon iz ležišta.



Vraćanje naslona nazad u ležište

Umetnite nogice naslona u otvore i gurnite do tačke otpora.

Nakon postavljanj, gurnite naslon da proverite da li se pravilno zabravio.

Retrovizori

Spoljni retrovizori

Pregled

Trenutna podešavanja retrovizora su sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača. Kada se vozilo otključa daljinskim upravljačem, odgovarajuća podešavanja se aktiviraju, strana 95.

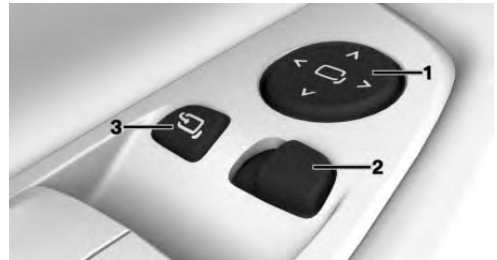
Trenutna pozicija spoljnih retrovizora se može sačuvati korišćenjem opcije za memorisanje, strana 113.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Predmeti u retrovizorima su bliži nego što se čini. Ne procenjujte odstojanje od ostalih učesnika u saobraćaju na osnovu onoga što vidite u retrovizorima, na primer prilikom promene trake. Postoji povećan rizik od udesa. Pogledajte preko ramena da procenite razdaljinu od ostalih učesnika u saobraćaju.

Pregled



- 1 Podešavanje
- 2 Izbor retrovizora, automatska funkcija parkiranja
- 3 Preklapanje i izvlačenje retrovizora

Elektropodešavanja



Pritisnuti taster.

Retrovizor se pomera u smeru strelica na tasteru.

Izbor retrovizora



Prebacivanje na drugi retrovizor: Pritisnuti taster.

Greške u radu

U slučaju kvara, na primer elektronike, pritisnite ivice retrovizora za podešavanje pozicije.

Preklapanje/otvaranje retrovizora



NAPOMENA

Zbog ukupne širine vozila, u automatskoj perionici rizikujete oštećenja retrovizora. Pre pranja vozila u automatskoj perionici, sklopite retrovizore manuelno ili pritiskom na dugme.



Pritisnite taster.

Pomeranje je omogućeno dok se ne pređe brzina od oko 20 km/h, 15 mph.



Ta funkcija ima svoje prednosti, posebno na sledećim mestima:

- ▷ U auto perionicama.
- ▷ U uskim ulicama.

Sklopljeni retrovizori se automatski otvaraju na oko 40 km/h, 25 mph.

Automatsko grejanje

Oba spoljna retrovizora se automatski greju dok motor radi.

Automatsko zatamnivanje

Vozačev retrovizor se automatski zatamnjuje. Za kontrolu se koriste fotočelije koje se nalaze u unutrašnjem retrovizoru, strana 112.

Funkcija automatskog parkiranja, spoljni retrovizor

Princip

Kada je odabran stepen prenosa za hod unazad, staklo na suvozačevom retrovizoru se lagano pomera na dole. Ovim se poboljšava preglednost ivičnjaka i ostalih prepreka na tlu, na primer, prilikom parkiranja.

Aktivacija

1.  Gurnite prekidač na poziciju koja označava vozačev retrovizor.
2. Ubacite polugu menjača u poziciju R.

Ako vučete prikolicu, funkcija automatskog parkiranja je isključena.

Deaktivacija

-  Gurnite prekidač na poziciju koja označava suvozačev retrovizor.

Retrovizor u kabini, manuelno zatamnivanje



Da biste smanjili odsjaj pritisnite unapred ručicu na retrovizoru.

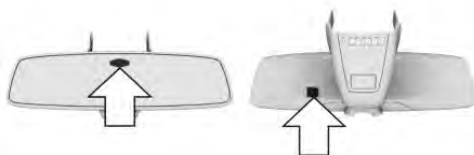
Retrovizor u kabini, automatsko zatamnivanje

Pregled

Retrovizor se automatski zatamnjuje. Funkciju kontrolišu fotočelije:

- ▷ U samom ogledalu.
- ▷ Sa zadnje strane retrovizora.

Pregled



Zahtevi

- ▷ Fotočelije moraju biti čiste.
- ▷ Nemojte postavljati prepreke u zoni između retrovizora i vetrobrana.



Upravljač

O bezbednosti

UPOZORENJE

Nemojte podešavati upravljač dok je vozilo u pokretu, jer zbog iznenadnih pokreta postoji rizik od gubljenja kontrole nad vozilom. Može doći do saobraćajne nezgode. Koristite ovu funkciju samo dok vozilo nije u pokretu.

Manuelni menjač: zabavljanje stuba

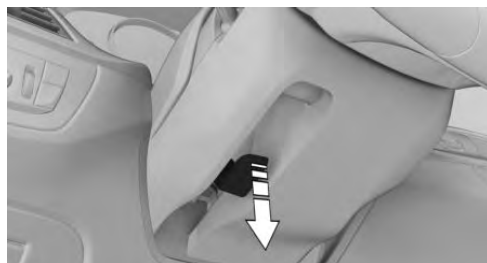
UPOZORENJE

Ako je stub upravljača zabavljen, upravljanje vozilom nije moguće. Rizik od nezgode je veliki. Pre pokretanja vozila, dajte kontakt da otključate stub upravljača.

Čim otvorite vozačeva vrata, stub upravljača se zaključava.

Dajte kontakt (standby) za otključavanje.

Manuelno podešavanje upravljača



1. Povucite ručicu na dole.
2. Pomerajte upravljač i namestite visinu i nagib po želji.
3. Gurnite ručicu na gore.

Grejanje upravljača

Pregled



Grejanje upravljača

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

Prikaže se poruka *Check*.

Ukoliko putovanje nastavljate za manje od 15 minuta od privremenog zaustavljanja, grejanje upravljača se automatski aktivira ukoliko je funkcija bila uključena pre zaustavljanja.

Memorisanje podešavanja

Princip

Funkcija memorisanja omogućava čuvanja sledećih podešavanja:

- ▷ Pozicije sedišta.
- ▷ Pozicija spoljnih retrovizora.

Pregled

Za profil svakog vozača pogledajte stranu 92, moguće je memorisati dva profila.

Ne možete sačuvati podešavanja:

- ▷ Širine naslona.
- ▷ Potpore za lumbalni deo kičme.



O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje funkcije memorisanja u toku vožnje može izazvati neočekivano pomeranje sedišta ili upravljača. Postoji rizik od gubljenja kontrole nad vozilom. Može doći do saobraćajne nezgode. Koristite ovu funkciju samo dok vozilo nije u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu ostati zarobljeni kada se sedište pomera. Može doći do povreda. Vodite računa o tome da prostor za pomeranje sedišta bude slobodan.

Pregled



Tasteri za memorisanje se nalaze na vozačevim vratima.

Memorisanje

1. Odaberite željenu poziciju.
2.  Pritisnuti taster. Oznake na tasteru svetle.
3. Pritisnuti po želji taster 1 ili 2 dok su oznake osvetljene. Oglasiće se zvučni signal.

Aktivacija sačuvanog podešavanja

Sačuvana pozicija se aktivira automatski.

Pritisnite dugme 1 ili 2.

Akcija se obustavlja kada pritisnete dugme za podešavanje sedišta ili neki od tastera za memorisanje.

Podešavanje sedišta sa vozačeve strane se obustavlja posle kraćeg vremenskog perioda u toku putovanja.

Grejanje sedišta

Pregled

Prednja sedišta



Grejanje sedišta

Zadnja sedišta



Grejanje sedišta

Uključivanje



Pritisnuti taster po jednom za svaki nivo temperature.

Tri LED indikatora označavaju maksimalnu temperaturu.



Ako tokom putovanja napravite prekid kraći od 15 minuta, grejanje sedišta će se automatski nastaviti u skladu sa prethodnim podešavanjima.

Ako je ECO PRO sistem aktiviran, strana [272](#), jačina grejanja se smanjuje.

Isključivanje



Pritisnite taster i držite malo duže dok se LED indikator ne isključi.



Bezbedan prevoz dece

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Važne napomene

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- Mogu da otpuste parking kočnicu.
- Mogu da otvore/zatvore prozore/vrata.
- Mogu da promene stepen prenosa u N.
- Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

Deca uvek sede na zadnjem sedištu

Pregled

Istraživanja saobraćajnih udesa pokazuju da je najbezbednije voziti decu na zadnjim sedištim.

Decu mlađu od 12 godina i nižu od 150 cm (5 ft), treba uvek voziti na zadnjim na sedištim za decu odgovarajućim za njihov uzrast, jer im, u suprotnom, preči veća opasnost od povređivanja prilikom nezgode. Deca starija od 12 godina moraju vezivati sigurnosni pojas čim više ne mogu koristiti sedišta za decu zbog svog godišta, visine, ili veličine.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Deca niža od 150cm (5 ft) ne smeju da nose sigurnosni pojas bez dodatnog sistema za vezivanje dece u vozilu. Zaštitna uloga pojasa može biti ograničena ili potpuno neuspela ako se pojas ne nosi pravilno. Ako se sigurnosni pojas ne nosi pravilno, može doći do dodatnih povreda pri nezgodnom slučaju. Može doći do povreda ili smrti. Deca niža od 150 cm (5 ft) moraju dodatno da budu zaštićena sistemom za vezivanje dece u vozilu.

Deca na prednjem sedištu

(Ne važi za Australiju/Novi Zeland)

Pregled

Obavezno proveriti da li su prednji vazdušni jastuk i bočni vazdušni jastuk na suvozačevom sedištu isključeni ukoliko je neophodno da dečje sedište bude na njemu. Vazdušni jastuci na suvozačevom sedištu se mogu isključiti samo ključem, videti stranu 175.



O bezbednosti

UPOZORENJE

Ukoliko se dečje sedište montira na prednje sedište, vazdušni jastuci se moraju isključiti, u suprotnom, ukoliko se vazdušni jastuci aktiviraju, detetu preči opasnost od povrede, čak i u dečjem sedištu. Proverite da li PASSENGER AIRBAG OFF indikator svetli.

Postavljanje dečjeg sedišta

Pregled

Odgovarajuće dečje sedište za sve starosne i težinske grupe su dostupne kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Pri odabiru, nameštanju i korišćenju dečjeg sedišta, proverite informacije o dečjem sedištu.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako je dečje sedište, ili sistem vezivanja sedišta, oštećeno, njegova zaštitna uloga može da bude ograničena ili potpuno neuspela. Dete nije adekvatno vezano ako dođe do saobraćajne nezgode ili naglog kočenja. Može doći do povreda ili smrti. Ako je dečje sedište, ili sistem vezivanja sedišta, oštećeno odnesite ga na popravku kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog servisnog partnera ili u ovlašćeni servis.

UPOZORENJE

Ako je podešavanje sedišta ili dečjeg sedišta nepravilno, dečje sedište može biti manje stabilno ili apsolutno nestabilno. Može doći do povreda ili smrti. Pre ugradnje dečjih sedišta, proverite da li su nasloni zadnjih sedišta zabravljeni; u suprotnom, njihova zaštitna funkcija se ne može garantovati i postoji veći rizik da se dete povredi u slučaju nezgode. Podesite nagib naslona za glavu ili ih uklonite.

Postavljanje dečjeg sedišta: za Australiju/Novi Zeland

Proverite sledeće upozorenje zato što je vaše vozilo opremljeno vazdušnim jastucima za prednja sedišta koja ne mogu biti deaktivirana:



Ne preporučuje se montaža, korišćenje dečjih sedišta na prednjem sedištu.

Važno upozorenje

Nemojte da koristite dečje sedište koje je okrenuto leđima na sedištu ispred koga je postavljen vazdušni jastuk.

Na suvozačevom sedištu (Nije za Australiju/Novi Zeland)

Deaktivacija vazdušnih jastuka

UPOZORENJE

Ukoliko se dečje sedište montira na suvozačevo sedište, vazdušni jastuci se moraju isključiti; u suprotnom, ukoliko se vazdušni jastuci aktiviraju, detetu preči teža povreda, čak i u dečjem sedištu. Proverite da li PASSENGER AIRBAG OFF indikator svetli.



Obavezno proveriti da li su prednji i bočni vazdušni jastuk na suvozačevom sedištu isključeni ukoliko je neophodno da dečje sedište bude na njemu.

Vazdušni jastuci na suvozačevom sedištu se mogu isključiti, videti stranu [175](#).

Dečje sedište okrenuto leđima

OPASNOST

Aktivirani vazdušni jastuci na prednjem sedištu mogu fatalno da povrede dete u dečjem sedištu koje je okrenuto leđima, kad se aktiviraju. Ukoliko se dečje sedište montira na suvozačevo sedište, vazdušni jastuci se moraju isključiti. Proverite da li PASSENGER AIRBAG OFF indikator svetli.



Pratite uputstvo na suvozačevom suncobranu. NE KORISTITI dečje sedište okrenuto leđima na sedištu ispred kog je AKTIVIRAN VAZDUŠNI JASTUK. Može doći do SMRTNOG ISHODA ili OZBILJNIH POVREDA.

Pozicija sedišta i visina

Pre montiranja dečjeg sedišta, pomeriti suvozačevo mesto unazad koliko može i izabrati srednju visinu da bi sigurnosni pojas imao najbolju moguću putanju i pružao najbolju zaštitu u slučaju nezgode.

Ako je gornja tačka za vezivanje pojasa postavljena ispred vođice dečjeg pojasa, pažljivo pomerite suvozačevo sedište unapred

tako da dobijete najbolji mogući položaj za postavljanje vođice pojasa.

Širina naslona

Podesiva širina naslona: pre postavljanja dečje stolice na suvozačevom sedištu, potpuno raširiti naslon za ruke. Ne menjati širinu naslona za ruke i ne aktivirati memorisanu poziciju.

ISOFIX dečja sedišta

Pregled

Napomena za Australiju: ISOFIX dečja sedišta nisu dozvoljena za korišćenje na putevima u Australiji u vreme štampanja knjige. Međutim pošto je očekivana skora promena zakona, slede vrednosti ISOFIX-a sa odgovarajućim ADR-ovima, za Australiju.

Koristite opremu u skladu sa napomenama proizvođača.

Podesni ISOFIX sistemi za vezivanje dece

Za bezbedan prevoz dece u odgovarajućim stolicama koristite isključivo ISOFIX sisteme koji su i namenjeni u tu svrhu. ISO referentna oznaka na pločici dečje stolice navodi za koju je visinu, uzrast i težinu stolica i namenjena.

Za više informacija o tome koje sisteme treba koristiti kakobi bili podesni sa ISOFIX sistemom vezivanja stolice, pogledajte tekst: sedišta koja su podesna za vezivanje dece na strani [120](#).



Držači za donje ISOFIX vezove

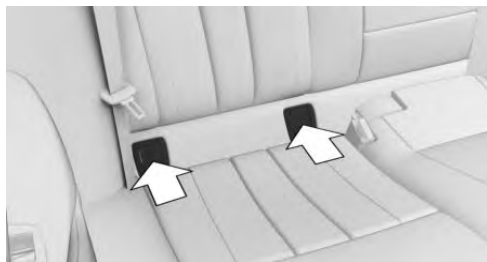
O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako ISOFIX sistem nije pravilno postavljen, bezbednosna uloga sistema je ograničena. Može doći do povreda ili smrti. Proverite da li su donji vezovi pravilno prikopčani i da li je ISOFIX sistem za vezivanje dece u vozilu čvrsto naslonjen na naslon sedišta.

Pozicija

Simbol	Opis
	Odgovarajući simbol predstavlja držače sa donje ISOFIX vezove.



Držači za donje ISOFIX vezove se nalaze iza označenih poklopaca.

Pre montiranja ISOFIX sedišta

Izvučite pojas tako da ne bude u području gde se sedišta montira.

Montiranje ISOFIX sedišta

1. Postavite dečje sedište prema uputstvu proizvođača.
2. Proverite da li su obe tačke vezivanja ISOFIX sedišta ispravno učvršćene.

Držači za gornji ISOFIX zatezač

O bezbednosti

UPOZORENJE

Sigurnosna funkcija ISOFIX sedišta može biti umanjena ako se gornji kaiš ne koristi pravilno. Voditi računa da gornji sigurnosni kaiš ne prelazi preko naslona za glavu ili oštih ivica i da nije uvrnut; u suprotnom, dečje sedište neće moći da zaštiti dete u punoj meri u slučaju nezgode.

UPOZORENJE

Ukoliko nasloni zadnjih sedišta nisu zabravljeni, njihova zaštitna funkcija se ne može garantovati. U određenim situacijama nasloni zadnjih sedišta se mogu preklopiti unapred, na primer prilikom naglog kočenja. Može doći do povreda ili smrti. Proverite da li su nasloni zadnjeg sedišta zabravljeni.

NAPOMENA

Zatezači za dečje sedište su napravljeni da izdrže određenu silu. Tačke za vezivanje mogu biti oštećene ukoliko se koriste za kačenje predmeta ili opreme vozila. Postoji rizik od oštećenja imovine. Tačke vezivanja koristite samo za dečje sedište.



Tačke za vezivanje

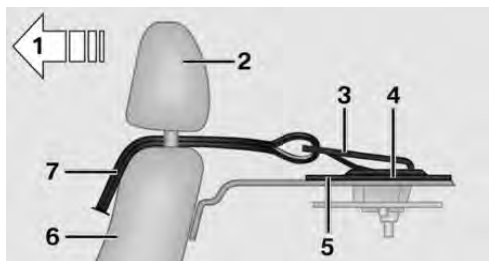


Simbol prikazuje tačke za vezivanje gornjeg kaiša.



U zavisnosti od opreme vozila, postoje dve ili tri tačke za vezivanje gornjeg kaiša ISOFIX sistema.

Vođica za zatezač



- 1 Pravac kretanja
- 2 Naslon za glavu
- 3 Kuka za gornji zatezač
- 4 Mesto vezivanja/alkica
- 5 Zadnja polica
- 6 Naslon sedišta
- 7 Gornji zatezač

Postavljanje gornjeg zatezača na mesto vezivanja

1. Podignite naslon za glavu.
2. Usmerite gornji deo pojasa između otvora ili duž strane dela pojasa prema glavi ka tački za vezivanje.
3. Provucite zatezač između naslona i panela za prtljag.
4. Postavite kuke zatezača u sigurnosne alke.
5. Snažno povucite zatezač nadole da bi se zategao.
6. Spustite zabavljene naslone za glavu da budu u odgovarajućoj poziciji.

i-Size dečja sedišta

Pregled

i-Size predstavlja skup odredbi koje ispuniti za postavljanje dečjih sedišta.

Simbol	Opis
	Ako se prikaže ovaj simbol u vozilu, i-Size ga je odobrio. Simbol označava mesto postavljanja za sistem sa donjim vezovima.
	Simbol označava mesto postavljanja gornjeg kaiša.

Odgovarajuća sedišta za postavljanje dečjih stolica

Pregled

Pravne odredbe kojima se regulišu uzrast, težina i visina deteta kao i tip sistema koje se koristi nisu iste u svim zemljama. Obavezno se pridržavajte lokalne regulative.

Dodatne informacije su dostupne kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Podesna sedišta za sisteme vezivanja pomoću pojasa

Informacije koje su navedene su usaglašene

prema ECE-R 16 standardu:

Grupa	Težina deteta	Uzrast	Vazd.jastuk na suvozač. sedištu: aktiviran	Vazd.jastuk na suvozač. sedištu: deaktiviran a)	Zadnja sed. spolja	Zad. sed. sredina – b, c)
0	Do 10 kg	Do 9 meseci	X	U, L	U, L	U
0+	Do 13 kg	Do 18 meseci	X	U, L	U, L	U
I	9 – 18 kg	Do 4 godine	X	U, L	U, L	U
II	15 – 25 kg	Do 7 godina	X	U, L	U, L	U
III	22 – 36 kg	7 godina ili više	X	U, L	U, L	U

U: Ispravno za decu koja su u univerzalnoj grupi, odobreno za korišćenje u ovoj težinskoj kategoriji.

L: Ispravno za decu u polu-univerzalnoj kategoriji ako su vozilo i sedišta stavljeni na listu modela sistema za vezivanje dece u vozilu od strane proizvođača.

X: Nije ispravno za decu u univerzalnoj kategoriji koja spadaju u ovu težinsku grupu.

a) Prilagodite poziciju prednjeg sedišta i, ako je potrebno, postavite ga što je više moguće zbog pojasa za vezivanje

b) Kada koristite mesto za decu na zadnjem sedištu, prilagodite poziciju prednjeg sedišta i namestite naslon za glavu na zadnjem sedištu ili ga uklonite.

c) Dozvoljeno je korišćenje samo spoljnih sedišta ako su kopče dostupne.

Podesna dečja sedišta ISOFIX za sisteme

Informacije koje su navedene su usaglašene

sa ISO odredbama i navedene su na pločici na dečjem sedištu.



Grupa	Težina deteta	Starosni uzrast	Klasa /kategorija – a)	Vazd. jast. suv. sedištkljk.	Vazd. jast. suv. sedištkljk.	Zadnja sedišta spolja	Zadnje sedišta, sredina
– b)							
Krevetac			F - ISO/L1	X	X	IL	X
			G - ISO/L2	X	X	IL	X
0	Do 10 kg	Pribl. 9 meseci	E - ISO/R1	X	X	IL	X
0+	Do 13 kg	Pribl. 18 meseci	E - ISO/R1	X	X	IL	X
			D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
I	9 - 18 kg	Do pribl. 4 godine	D - ISO/R2	X	X	IL	X
			C - ISO/R3	X	X	IL	X
			B - ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
			B1 - ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
			A - ISO/F3	X	X	IL, IUF	X

a) Kada koristite mesto za decu na prednjem sedištu, prilagodite poziciju prednjeg sedišta i namestite naslon za glavu na zadnjem sedištu ili ga uklonite.

b) Samo ako je opremljeno ISOFIX tačkama za vezivanje stolice.

IL: spravno za dečja sedišta sa ISOFIX-om u polu-univerzalnoj kategoriji ako su vozilo i sedišta stavljeni na listu modela sistema za vezivanje dece u vozilu od strane proizvođača.

IUF: Ispravno za dečja sedišta sa licem napred koja spadaju u univerzalnu grupu, odobreno za korišćenje u ovoj težinskoj kategoriji.

X: Nije odobreno ili opremljeno ISOFIX sistemom.

Sedišta podesna za i-Size sisteme

Informacije koje su navedene su usaglašene

prema ECE-R 129 standardu i važe za i-Size opremu.



Grupa	Vazd.jastuk suvozač. sed. aktiviran	Vazd.jastuk suvozač. sed. deaktiviran	Zadnja sedišta, spoljna sedišta	Zadnja sedišta, srednje sedišta
i-Size	X	X	i-U	X
i-U, podesno za i-Size dečja sedišta.				
X: nije ispravno za i-Size dečja sedišta.				

Pregled

Informacije koje su navedene su usaglašene prema ECE-R 16 i ECE-R 129 standardima.

Upravljač sa leve strane: Koji sistemi za vezivanje dece se mogu montirati na sedišta u vozilu

Pozicija sedišta					
Broj pozicije sedišta.	1	3 – a)	4 – b)	5 – c, d)	6 – b)
Pozicija sedišta je podesna za univerzalno vezivanje pojasom	Ne	Da	Da	Da	Da
Pozicija i-Size sedišta.	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Pozicija sedišta za bočno vezivanje: – L1/L2.	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća stolica okrenuta nazad: – R1/R2X/R2/R3.	Ne	Ne	R3	Ne	R3
Najveća stolica okrenuta napred: – F2X/F2/F3.	Ne	Ne	F3	Ne	F3

**Pozicija sedišta**

Najveći podmetač: – B2/ B3.	Ne	Ne	B3	Ne	B3
--------------------------------	----	----	----	----	----

- a) Prilagodite prednje sedišta i postavite ga što je više moguće zbog pojasa za vezivanje.
- b) Kada koristite mesto za decu sa spoljne strane sedišta, prilagodite poziciju prednjeg sedišta i namestite naslon za glavu na zadnjem sedištu ili ga uklonite.
- c) Dozvoljeno je korišćenje spoljnih sedišta ako su spoljne kopče dostupne.
- d) Sedište nije namenjeno za korišćenje dečjeg sedišta sa pomoćnom podrškom
- Nije kompatibilno sa i-Size sedištem sa pomoćnom podrškom: ne može se koristiti.
- Pozicija sedišta sa nižom ISOFIX vezovi, ali bez Top Tether: ne može se koristiti.

Kopče za pojaseve za odrasle se nalaze sa strane, između dve niže ISOFIX veze: ne mogu se koristiti.

Broj sedišta	Pozicija u vozilu
1	Prednje levo
2	Prednje u sredini
3	Prednje desno
4	2. red sedišta, levo
5	2. red sedišta, sredina

Broj sedišta	Pozicija u vozilu
6	2. red sedišta, desno
7	3. red sedišta, levo
8	3. red sedišta, sredina
9	3. red sedišta, desno

Vozila sa upravljačem sa desne strane: koji sistemi za vezivanje se mogu koristiti za montažu na sedišta

Pozicija sedišta

Broj pozicije sedišta.	1 – a)	3	4 – b)	5 – c, d)	6 – b)
Pozicija sedišta se može vezati univerzalnim pojasom.	Da	Ne	Da	Da	Da
i-Size pozicija sedišta.	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Sedište podesno da se veže sa strane: – L1/L2.	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća stolica okrenuta nazad: – R1/R2X/R2/R3.	Ne	Ne	R3	Ne	R3

**Pozicija sedišta**

Najveća stolica okrenuta napred: – F2X/F2/F3.	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Najveći podmetač: – B2/B3.	Ne	Ne	B3	Ne	B3

- a) Prilagodite prednje sedišta i postavite ga što je više moguće zbog pojasa za vezivanje.
- b) Kada koristite mesto za decu sa spoljne strane sedišta, prilagodite poziciju prednjeg sedišta i namestite naslon za glavu na zadnjem sedištu ili ga uklonite.
- c) Dozvoljeno je korišćenje spoljnih sedišta ako su spoljne kopče dostupne.
- d) Sedište nije namenjeno za korišćenje dečjeg sedišta sa pomoćnom podrškom. Nije kompatibilno sa i-Size sedištem sa pomoćnom podrškom: ne može se koristiti. Pozicija sedišta sa nižom ISOFIX vezovi, ali bez Top Tether: ne može se koristiti.

Kopče za pojaseve za odrasle se nalaze sa strane, između dve niže ISOFIX veze: ne mogu se koristiti.

Broj sedišta	Pozicija u vozilu
1	Prednje levo
2	Prednje u sredini
3	Prednje desno
4	2. red sedišta, levo
5	2. red sedišta, sredina
6	2. red sedišta, desno
7	3. red sedišta, levo
8	3. red sedišta, sredina
9	3. red sedišta, desno

- ▷ Maxi Cosi CabrioFix.
- ▷ Maxi Cosi FamilyFix base.
- ▷ Römer Duo Plus.
- ▷ Römer KidFix XP.

Za Australiju/Novi Zeland: dečja sedišta

Pregled

U skladu sa ADR 34/02, donete su odredbe koje dozvoljavaju nameštanje dečjih sedišta na svakom zadnjem sedištu.

Kuke zatezača koje pripadaju gornjim vezovima dečjeg sedišta – AS 1754, se mogu primeniti na montiranje.

Pratite uputstva za montiranje dečjeg sedišta. Svako mesto za sedenje ima svoj naslon za glavu.

Preporučena dečja sedišta

Odgovarajuća dečja sedišta za svaki uzrasnu i težišnu klasu se mogu naći kod servisnog partnera proizvođača ili drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu. Proizvođač vozila preporučuje sledeća dečja sedišta:



O bezbednosti

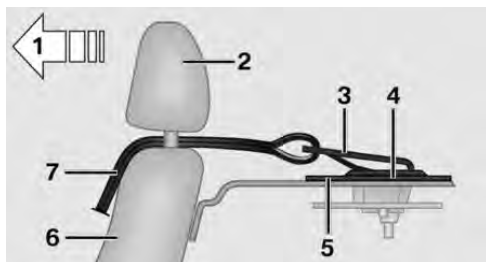
⚠ UPOZORENJE

Zatezači za dečje sedišta su napravljeni da izdrže određenu silu. Ni pod kojim uslovima ne sme da ih koristi odrasla osoba. Takođe ne smeju da se koriste za kačenje predmeta ili opreme vozila. Nakon korišćenja, ukoliko je potrebno vratite zatezače na mesto.

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosna funkcija dečjeg sedišta može biti umanjena ako se gornji sigurnosni kaiš ne koristi pravilno. Voditi računa da gornji sigurnosni kaiš ne prelazi preko naslona za glavu ili oštih ivica i da nije uvrnut.

Vođica zatezača



- 1 Pravac kretanja
- 2 Naslon za glavu
- 3 Kuka za gornji zatezač
- 4 Mesto vezivanja/alka
- 5 Zadnja polica
- 6 Naslon sedišta
- 7 Gornji zatezač

Postavljanje gornjeg zatezača na mesto vezivanja

1. Podignite naslon za glavu.
2. Usmerite gornji deo pojasa između otvora ili duž strane dela pojasa prema glavi ka tački za vezivanje.
3. Provucite zatezač između naslona i panela za prtljažnik.
4. Postavite kuke zatezača u sigurnosne alke.
5. Snažno povucite zatezač nadole da bi se zategao.
6. Spustite zabravljenе naslone za glavu da budu u odgovarajućoj poziciji.

Tačke za vezivanje



Simbol prikazuje tačke za vezivanje gornjeg kaiša.



U zavisnosti od opreme vozila, postoje dve ili tri tačke za vezivanje gornjeg kaiša ISOFIX sistema.



Zaključavanje zadnjih prozora i vrata

Pregled

U nekim situacijama, na primer kada vozite decu, preporučuje se zaključavanje zadnjih vrata i prozora.

Vrata



Pritisnuti, pomoću integrisanog ključa, poluge za zabavljenje na zadnjim vratima.

Simbol	Funkcija
	Dečja brava je otključana.
	Dečja brava je zaključana.

Prekidač za zadnja stakla



Pritisnite taster na vozačevim vratima.

Pritiskom na prekidač blokirate različite funkcije koje se ne mogu koristiti iz zadnjeg dela kabine. Sigurnosni prekidač, strana [99](#).



Vožnja

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Start/stop dugme

Princip



Motor se pokreće (drive-ready) ili gasi pritiskom na start/stop taster, strana 43.

Steptronic menjač: Pritisnite start/stop dugme (drive-ready) za pokretanje motora. Sklonite nogu sa kočnice.

Manuelni menjač: isti postupak kao i kod steptronic menjača.

Ponovnim pritiskom na start/stop dugme, režim drive-ready je isključen a aktivan je režim standby (kontakt), strana 43.

Pokretanje motora (drive-ready)

O bezbednosti

OPASNOST

Blokirana izduvna cev ili neodgovarajuća ventilacija može dovesti do prodiranja izduvnih gasova u vozilo. Izduvni gasovi sadrže gasove koji nemaju ni boju ni miris. Može izazvati fatalne posledice. Održavajte izduvnu cev čistom i obezbedite odgovarajuću ventilaciju.

UPOZORENJE

Vozilo ne smete ostavljati bez nadzora dok motor radi jer je to potencijalan rizik.

Pre napuštanja vozila osigurajte vozilo od pokretanja.

Vodite računa o bezbednosti i preduzmite sledeće mere u sprečavanju nezgode:

- ▷ Povucite ručnu kočnicu.
- ▷ Okrenite prednje točkove prema ivici puta na uzbrdici ili nizbrdici.
- ▷ Na uzbrdici ili nizbrdici dodatno osigurajte vozilo, na primer sa podmetačem ispod točka.

NAPOMENA

Izbegavajte pokretanje i ponovno pokretanje motora u kratkim intervalima jer delimično izgorelo ili neizgorelo gorivo može stići do katalizatora koji će se tako pregrejati i oštetiti. Može doći do oštećenja vozila.



Uključivanje režima za vožnju

Steptronic menjač

1. Otpustite kočnicu
2. Pritisnite start/stop.

Proces startovanja motora je automatizovan i prestaje čim se motor pokrene.

Trajanje osvetljenosti nije isto za sve indikatore i lampice upozorenja na instrument tabli.

Manuelni menjač

1. Otpustite kočnicu
2. Pritisnite kvačilo i prebacite u prazan hod.
3. Pritisnite start/stop.

Proces startovanja motora je automatizovan i prestaje čim se motor pokrene.

Trajanje osvetljenosti nije isto za sve indikatore i lampice upozorenja na instrument tabli.

Dizel motor

Kada je motor hladan, a spoljna temperatura je ispod 0 °C (približno 32 °F), startovanje motora može biti odloženo nakratko dok automatski grejači motora završe svoj ciklus rada.

Poruka *Check* je prikazana na displeju.

Benzinski motor

U zavisnosti od verzije motora, potrebno je oko 30 sekundi da bi tek upaljen motor dostigao svoju maksimalnu snagu. U tim slučajevima, nemojte ubrzavati kao što biste to radili inače.

Displej na instrument tabli

Kad je motor startovan, na displeju je prikazan trenutni broj obrtaja motora.

Zaustavljanje rada motora

Steptronic menjač

1. Kada vozilo miruje, odaberite stepen prenosa P.
2. Pritisnite taster start/stop. Motor je isključen.
3. Povucite ručnu kočnicu.

Manelni menjač

1. Pritisnite Start/Stop dok vozilo miruje. Motor je ugašen.
2. Ubacite u prvi stepen prenosa ili rikverc.
3. Povucite ručnu kočnicu.

Auto Start Stop funkcija

Princip

Funkcija auto start/stop vam pomaže da uštedite gorivo tako što se motor gasi kada god vozilo miruje, na primer, u saobraćajnim gužvama ili na semaforima. Kontakt ostaje uključen. Kada želite da krenete, motor se automatski pokreće.

Pregled

Svaki put kada pokrenete motor korišćenjem tastera start/stop, funkcija auto start/stop je aktivna. Funkcija se aktivira iznad brzine kretanja od oko 5 km/h (približno 3 mph).

U zavisnosti od odabranog režima vožnje, strana [146](#), sistem se aktivira ili deaktivira automatski.

Zaustavljanje rada motora

Uslovi

Steptronic menjač

Motor se automatski gasi kada vozilo miruje u sledećim uslovima:



- ▷ Selektor menjača je u poziciji D.
- ▷ Pedala kočnice ostaje pritisnuta dok vozilo miruje ili vozilo stoji u mestu pomoću funkcije automatsko zadržavanje.
- ▷ Vezan vozačev sigurnosni pojas ili zatvorena vozačeva vrata.

Manuelni menjač

Motor se automatski gasi kada vozilo miruje u sledećim uslovima:

- ▷ Menjač je u praznom hodu i kvačilo nije pritisnuto.
- ▷ Vezan vozačev sigurnosni pojas ili zatvorena vozačeva vrata.

Steptronic menjač: manuelno zaustavljanje

Ukoliko se motor ne isključi automatski kada zaustavite vozilo, možete ga manuelno isključiti:

- ▷ Brzo pritisnite kočnicu.
- ▷ Prebacite selektor menjača u poziciju P.

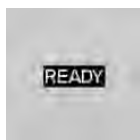
Ako su svi uslovi ispunjeni, motor će se ugasi.

Klima uređaj kada je vozilo parkirano

Kada motor ne radi smanjuje se količina vazduha koja struji pomoću klima uređaja.

Displeji na instrument tabli

Pregled



Na displeju stoji prikazano READY - auto start/stop funkcija je spremna za automatsko pokretanje motora.



Na displeju stoji prikazano da nisu zadovoljeni uslovi za automatsko zaustavljanje rada motora.

Ukupno vreme za isključeni motor



ECO PRO, strana 272, režim drive: u zavisnosti od opreme vozila, prikazano je ukupno vreme koliko je motor bio isključen uz Auto start/stop funkciju tokom

automatskog zaustavljanja motora.

Nakon punjenja goriva, ukupno vreme se automatski resetuje.

Ograničenja sistema

Motor se ne isključuje automatski u sledećim situacijama:

- ▷ Na strmoj nizbrdici.
- ▷ Ako kočnica nije dovoljno pritisnuta.
- ▷ Ako je spoljašnja temperatura visoka, a radi automatska klima.
- ▷ Ako kabina još nije zagrejana ili ohlađena na željenu temperaturu.
- ▷ Ako se stvara kondenzacija kada je uključena automatska klima.
- ▷ Ako motor još nije postigao radnu temperaturu.
- ▷ Ako je potrebno hlađenje motora.
- ▷ Ako je potreban oštri manevar promene pravca ili se okreće upravljač.
- ▷ Akumulator je u velikoj meri ispražnjen.
- ▷ Na velikim visinama.
- ▷ Ako je poklopac motora otvoren.
- ▷ Parking Asistent je aktiviran.
- ▷ U saobraćajnim gužvama, stani-kreni situacijama.
- ▷ Steptronic menjač: ako je selektor menjača u poziciji N ili R.
- ▷ Nakon hoda unazad.
- ▷ Upotrebe goriva sa visokim udelom etanola.



Pokretanje motora

Uslovi

Steptronic menjač

Ako želite da krenete, motor se automatski pokreće u sledećim uslovima:

- ▶ Ako otpustite pedalu kočnice.
- ▶ Kada je aktivirana funkcija Automatic Hold: ako pritisnete papučicu gasa.

Manuelni menjač

Ako želite da krenete, motor se automatski pokreće u sledećim uslovima:

- ▶ Pritiskom na kvačilo.

Vožnja

Nakon pokretanja motora, normalno ubrzajte.

Sigurnosna funkcija

Nakon automatskog prestanka rada motora, motor se neće ponovo automatski pokrenuti ako je zadovoljen neki od sledećih uslova:

- ▶ Vozačev sigurnosni pojas nije vezan ili su vozačeva vrata otvorena.
- ▶ Poklopac motora je otključan.

Nekoliko lampica će biti osvetljeno u različitom trajanju.

Motor može ponovo da se pokrene samo ako se koristi taster start/stop.

Ograničenja sistema

Čak i ako ne želite da krenete, motor se automatski ponovo pokreće u sledećim situacijama:

- ▶ Vrlo visoka temperatura u kabini, ako je uključena funkcija hlađenja.
- ▶ Vrlo niska temperatura u kabini, ako je uključena funkcija grejanja.
- ▶ Stvara se kondenzacija kada je uključena automatska klima.
- ▶ Ako se okrene upravljač.

- ▶ Steptronic menjač: promenite poziciju ručice menjača iz D u N ili R.
- ▶ Steptronic menjač: promenite poziciju ručice menjača iz P u N, D ili R.
- ▶ Akumulator je u velikoj meri ispražnjen.
- ▶ Startovanje merenja nivoa ulja.

Automatska start/stop funkcija

U zavisnosti od opreme i lokalnog tržišta, vozilo ima nekoliko senzora kojim snima situaciju u saobraćaju. Ovo aktivira automatsku Start Stop funkciju kako bi se prilagodilo različitim situacijama u saobraćaju i, onda kada je potrebno, izvršilo posebne manevre.

Na primer u sledećim slučajevima:

- ▶ Ako je u situaciji predviđeno da će zaustavljanje biti kratko, motor se ne gasi automatski.
U zavisnosti od situacije, poruka se pojavljuje na kontrolnom displeju.
- ▶ Ako je u situaciji predviđeno da će vozilo krenuti odmah, zaustavljeni motor se odmah pokreće.

Ova funkcija može biti ograničena ako su navigacioni podaci netačni, zastareli ili nedostupni.

Manuelna aktivacija/deaktivacija sistema

Princip

Motor se ne isključuje automatski.

U toku automatskog zaustavljanja motora, motor radi.



Pomoću tastera



Pritisnite taster.

Steptronic menjač: korišćenjem ručice menjača

Auto Start/Stop funkcija nije aktivna kada je ručica menjača u poziciji M/S.

Preko „Drive Experience“ tastera

Automatska Start Stop funkcija se takođe isključuje u SPORT režimu preko prekidača „Drive Experience“.

Prikaz na displeju

- ▷ Svetli LED lampica: Funkcija auto start/stop je deaktivirana.
- ▷ LED se isključuje: aktivira se funkcija auto start/stop.

Parkiranje vozila kada je motor automatski ugašen

Pregled

Kada je motor automatski zaustavljen, vozilo se može bezbedno parkirati i napustiti.

Steptronic menjač:

1. Pritisnite taster start/stop.
 - ▷ Kontakt se gasi.
 - ▷ Funkcija auto start/stop se deaktivira.
 - ▷ Ručica menjača se automatski prebacuje u poziciju P.

2. Povucite ručnu kočnicu.

Manuelni menjač

1. Pritisnite taster start/stop.
 - ▷ Režim drive-ready je isključen.
 - ▷ Režim standby je aktivan.
2. Ubacite u prvi stepen ili rikverc.
3. Povucite ručnu kočnicu.

Automatska deaktivacija

Pregled

U određenim situacijama funkcija automatski start/stop se iz bezbednosnih razloga automatski aktivira, na primer, kada vozilo detektuje da u njemu nema vozača.

Nepravilan rad

Funkcija auto start/stop više ne zaustavlja rad motora. Na displeju se pojavljuje poruka za upozorenje. Moguće je nastaviti vožnju. Proverite sistem kod ovlašćenog servisera ili servisnog partnera.

Ručna kočnica

Princip

Ručna kočnica se koristi da bi se sprečilo kotrljanje vozila nakon parkiranja.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Postoji opasnost od nezgode. Pre izlaska iz vozila preduzmite sve mere i proverite vozilo da se ne bi otkotrljalo.

Proverite sledeće:

- ▷ Čvrsto povucite ručnu kočnicu.



- ▷ Okrenite točkove vozila prema ivičnjacima.
- ▷ Na uzbrdici ili nizbrdici dodatno osigurajte vozilo, na primer sa podmetačem ispod točka.

UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore/zatvore prozore/vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

Pregled



Ručna kočnica

Aktiviranje

Dok vozilo miruje



Povucite prekidač.
LED lampica svetli.



Indikator svetli crveno. Ručna kočnica je aktivirana.

U vožnji

Upotreba u toku vožnje služi za kočenje u hitnim slučajevima:

Povucite prekidač i držite ga. Vozilo naglo koči dok držite prekidač.



Indikator svetli crveno, čuje se zvučni signal i uključuju se lampice za kočnicu.

Prikazana je poruka **Check**.

Ako zakočite do brzine kretanja od oko 3 km/h (2 mph), ručna kočnica ostaje aktivirana.

Otpuštanje

Manuelno otpuštanje

1. Prebacite u stanje pripreme za vožnju.

2.  Steptronic menjač: Pritisnite taster dok pritiskate pedalu kočnice ili kada je selektor menjača u poziciji P.



Manuelni menjač: pritisnite dugme dok je kočnica otpuštena.

LED i indikator se isključuju.

Ručna / parking kočnica je spuštena.

Automatsko otpuštanje

Ručna kočnica se automatski otpušta pri kretanju.

LED lampica i indikator se isključuju.

Automatska kočnica

Princip

Ovaj sistem omogućava pomoć pri automatskoj aktivaciji ili otpuštanju kočnice u stani-kreni situacijama u saobraćaju.



Vozilo je automatski zadržano u mestu dok miruje.

Na uzbrdicama se sprečava kotrljanje unazad pri kretanju.

Pregled

Ručna kočnica se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

- ▷ Stanje pripreme za vožnju je isključeno
- ▷ Vozačeva vrata su otvorena dok vozilo miruje.
- ▷ Parking kočnica je upotrebljena u toku vožnje sve do zaustavljanja vozila.

Prikaz



Boja svetla indikatora se menja iz zelene u crvenu.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Postoji opasnost od nezgode. Pre izlaska iz vozila preduzmite sve mere i proverite vozilo da se ne bi otkotrljalo.

Proverite sledeće:

- ▷ Čvrsto povucite ručnu kočnicu
- ▷ Okrenite točkove vozila prema ivičnjacima
- ▷ Na uzbrdici ili nizbrdici dodatno osigurajte vozilo, na primer sa podmetačem ispod točka.



UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.

- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore/zatvore prozore/vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.



NAPOMENA

Funkcija Automatic Hold aktivira ručnu kočnicu kada je vozilo parkirano i onemogućava dalje kotrljanje vozila u automatskim perionicama. Zato postoji opasnost od nastanka štete na vozilu. Isključite funkciju Automatic Hold pre ulaska u automatizovanu perionicu

Pregled



Automatic Hold

Utvrđite radne uslove za funkciju Automatic Hold

1. Aktivirati režim pripreme za vožnju.



2. Pritisnite dugme.

LED lampica je upaljena.

Indikator je osvetljen zelenom bojom.



Funkcija Automatic Hold je aktivna.

Pri ponovnom pokretanju vozila, odabrano podešavanje je aktivno.



Automatic Hold zadržava vozilo

Funkcionalna pripremljenost je utvrđena a vozačeva vrata su zatvorena.

Kočnica je pritisnuta na primer, na semaforu, vozilo je onda obezbeđeno od daljeg kotrljanja.



Zeleni indikator je upaljen.

Nastavak vožnje

Da krenete, pritisnite papučicu gasa. Kočnica se automatski otpušta a indikator se isključuje.

Automatska aktivacija ručne kočnice

Ručna, parking kočnica se automatski aktivira kada je vozilo u mestu pod aktivnom funkcijom Automatic Hold a stanje pripremljenosti za vožnju isključeno ili nikoga nema u vozilu.



Indikator je sada osvetljen crvenom bojom.

Parking kočnica nije automatski aktivirana ako je stanje za vožnju isključeno dok se vozilo i dalje kotrlja. Automatic Hold je isključen u ovom slučaju.

Isključivanje opcije za pripremu



Pritisnite dugme.

LED lampica je isključena.

AUTO H Indikator nije više uključen.

Automatic Hold je isključen.

Ako je vozilo zaustavljeno preko funkcije Automatic Hold, takođe treba pritisnuti pedal kočnice kod gašenja motora.

Greške u radu

Ako ručna kočnica zakaže ili ne radi kako treba:

Da se vozilo ne bi otkotrljalo obezbedite ga, na primer, klinom, kada izađete iz njega.

Nakon prekida napajanja

Da biste povratili funkciju kočnice nakon prekida napajanja:

1. Dajte kontakt (standby).
2.  Povucite taster dok pedala kočnice nije pritisnuta a pozicija menjača je u P.

Postupak traje nekoliko sekundi. Svaki zvuk koji se čuje je normalan.



Indikator prestaje da svetli kada je ručna kočnica ponovo operativna.

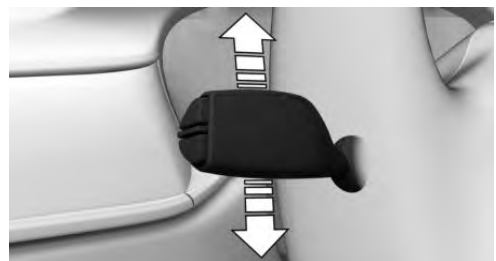
Indikatori pravca, prednja duga svetla, ablendovanje

Indikator pravca

Indikator pravca u retrovizoru

Kada vozite i kada upotrebljavate indikatore promene pravca (upozorenje), ne preklapajte spoljni retrovizor jer dodatni indikator u retrovizoru neće biti uočljiv.

Upotreba



Pritisnite polugicu preko tačke otpora.



Trostruki signal prilikom skretanja

Lagano pritisnite polugicu na gore ili na dole.

Trajanje ove funkcije možete podesiti.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Exterior lighting"
5. "One-touch turn signal"
6. Izaberite željeno podešavanje.

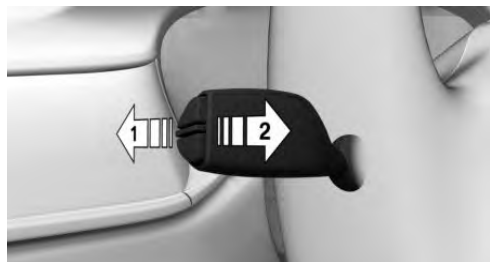
Trenutno podešavanje se čuva na aktivnom profilu vozača.

Kratki indikator promene pravca

Pritisnite polugicu do tačke otpora i držite je onoliko dugo koliko želite da pokazujete promenu pravca.

Prednja duga svetla, ablendovanje

Gurnite polugicu napred ili nazad.



- ▷ Prednja svetla dugog snopa, strelica 1.
Duga svetla su aktivna samo ako su upaljena kratka prednja svetla.
- ▷ Isključivanje prednjeg dugog svetla ili ablendovanje, strelica 2.

Sistem brisača/mlaznica

Pregled

Nemojte koristiti brisače kada je vetrobran suv, jer ćete oštetiti metlice brisača koje će se pohabati a vetrobran izgrebati.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Ukoliko pokrenete brisače kada nisu na vetrobranskom staklu, delovi mogu biti priklješteni a vozilo oštećeno. Postoji opasnost od povrede ili oštećenja vozila. Vratite brisače na vetrobransko staklo pre davanja glavnog kontakta.



NAPOMENA

Ako je vetrobran zaleđen, nemojte aktivirati brisače, jer ćete oštetiti metlice brisača i preopteretiti motor brisača koji može da se ošteti. Postoji opasnost od oštećenja vozila. Odledite vetrobransko staklo pre uključivanja brisača.

Uključivanje



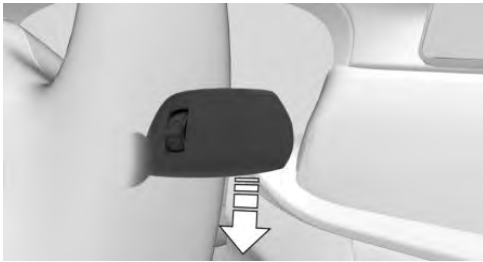
Pritisnite polugicu za brisače naviše do željenog položaja.



- Neaktivni brisači, pozicija 0.
- Rain sensor, position 1.
- Senzor za kišu, pozicija 1
Normalna brzina brisanja, pozicija 2.
Vozilo je u mestu, brisači povremeno rade.
- Brzo brisanje, pozicija 3.
Vozilo je u mestu, brisači, brisači se vraćaju na normalnu brzinu.

Kada se putovanje prekine sa uključenim brisačima: kada nastavite putovanje brisači nastavljaju da rade sa prethodno podešenom pozicijom.

Isključivanje i kratko brisanje



Pritisnite polugicu na dole.

- Isključivanje: pritisnite ručicu nadole do početne pozicije.
- Kratko brisanje: pritisnite nadole iz početne pozicije.
Polugica se vraća u početni položaj kada je otpustite.

Senzor za kišu

Princip

Sistem automatski reguliše rad brisača u skladu sa intenzitetom padavina.

Pregled

Senzor za kišu je smešten na vetrobranu, direktno ispred unutrašnjeg retrovizora.

O bezbednosti

NAPOMENA

Obavezno isključiti senzor za kišu u auto perionicama da bi se izbeglo slučajno aktiviranje i oštećenje brisača.

Uključivanje



Pritisnuti polugicu nagore iz početne pozicije, strelica 1.

Počinje brisanje.

LED indikator na polugici se uključuje.

Ako ima mraza, brisanje možda neće početi.

Isključivanje

Vratite polugicu u početni položaj.

Senzor za kišu, osetljivost



Da biste podesili osetljivost senzora za kišu, okrenite nazubljene toččić.



Gore: veća osetljivost.

Dole: manja osetljivost.

Pranje vetrobrana

O bezbednosti



UPOZORENJE

Ne koristiti sistem za pranje po mrazu jer se može zamrznuti na vetrobranu i ograničiti preglednost. Postoji opasnost od nezgode. Sistem mlaznica koristite samo ukoliko ste sigurni da se tečnost neće zamrznuti na vetrobranu. Koristite antifiz ako je neophodno.



NAPOMENA

Ukoliko je rezervoar za tečnost prazan pumpa za prskalice neće raditi kako je predviđeno. Nemojte koristiti sistem za pranje ako je rezervoar za tečnost prazan, jer tako možete oštetiti pumpu.

Pranje vetrobrana



Povucite polugu.

Tečnost iz rezervoara za pranje će isprskati staklo a brisači će se uključiti nakratko.

Podizanje brisača

Princip

U uspravnom položaju brisači mogu biti podignuti sa vetrobranskog stakla.

Pregled

Ovo je važno, na primer, prilikom zamene metlica ili u situacijama kada se vetrobran može zalediti.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Ukoliko pokrenete brisače kada nisu na vetrobranskom staklu, delovi mogu biti priklješteni ili vozilo oštećeno. Postoji opasnost od povrede ili oštećenja vozila. Vratite brisače na vetrobransko staklo pre davanja glavnog kontakta.



NAPOMENA

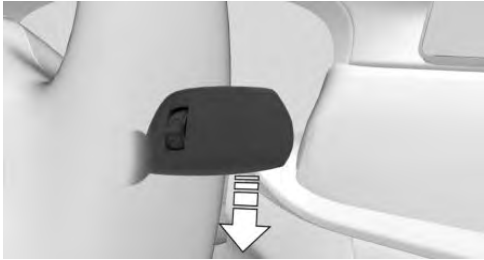
Ako je vetrobran zaleđen, nemojte aktivirati brisače, jer ćete oštetiti metlice brisača i preopteretiti motor brisača koji može da se oštetiti. Postoji opasnost od oštećenja vozila. Odledite vetrobransko staklo pre uključivanja brisača.

Podizanje brisača

1. Aktivirajte režim pripreme - standby.



2. Povuci ručice brisača na dole i držati dok se brisači ne učvrste u skoro vertikalnom položaju.



3. Podignite brisače sa vetrobrana.



Vraćanje brisača na vetrobran

Nakon vraćanja brisača sistem se mora ponovo aktivirati.

1. Vratiti brisače na vetrobran.
2. Dati kontakt i pritisnuti polugice brisača na dole.
3. Brisači se vraćaju u početni položaj i ponovo su spremni za rad.

Tečnost za pranje

Pregled

Sve mlaznice za pranje se snabdevaju tečnošću iz istog rezervoara.

Dopunite mešavinom tečnosti za pranje vetrobrana i vode i, ako je potrebno antifrizu, u skladu sa uputstvima proizvođača.

Minimalni preporučeni nivo tečnosti: 1 litar.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neke vrste antifrizu mogu sadržati otrovne supstance i mogu biti zapaljive. Postoji rizik od plamena i teških povreda. Pridržavajte se instrukcija sa ambalaže. Držite antifriz dalje od izvora toplote. Proizvod čuvajte u originalnom pakovanju. Proizvod čuvati van domašaja dece.

⚠ UPOZORENJE

Tečnost za pranje dosipati isključivo kada je motor isključen i nakon toga pažljivo zatvoriti rezervoar da tečnost ne bi došla u dodir sa vrelim delovima motora. U suprotnom, ako se tečnost prospe, postoji rizik od izbijanja požara što može ugroziti ličnu bezbednost.

⚠ NAPOMENA

Aditivi koji sadrže silikon a dodati su u tečnost za pranje prozora mogu da oštete sistem mlaznica.

Može doći do oštećenja. Nemojte dodavati aditive koji sadrže silikon u tečnost za pranje.

⚠ NAPOMENA

Nemojte dodavati nerazređenu koncentrovanu tečnost za pranje vetrobranskog stakla i antifrizu. Tako bi mogao da se ošteti sistem brisača. Nemojte mešati koncentrovane tečnosti različitih proizvođača jer bi tako mogle da se zapuše mlaznice. Pridržavajte se uputstva sa pakovanja.



Pregled



Rezervoar sa tečnošću za pranje se nalazi u motornom odeljku.

Greške u radu

Nemojte dodavati nerazređeni koncentrat za pranje stakla ili alkoholni antifriz jer može izazvati probleme na temperaturama ispod -15 °C/+5 °F.

Manuelni menjač

O bezbednosti



UPOZORENJE

Vozilo ne smete ostavljati bez nadzora dok motor radi jer je to potencijalan rizik. Pre napuštanja vozila proverite sledeće:

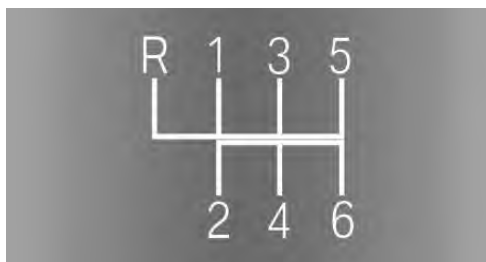
- Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
- Okrenite točkove vozila prema ivičnjacima.
- Na uzbrdici ili nizbrdici dodatno osigurajte vozilo, na primer sa podmetačem ispod točka.



NAPOMENA

Prilikom promene stepena prenosa u niži, previsok broj obrtaja može oštetiti motor. Rizik od nastanka štete je veliki. Kada prebacujete iz 5. u 6. stepen prenosa, gurnite polugu menjača udesno.

Šematski prikaz



- 1 – 6: kretanje napred
- R: rikverc, hod unazad

Promena stepena prenosa

Pregled

U zavisnosti od verzije motora, broj obrtaja motora se automatski podešava tokom promene stepena prenosa kako bi se obezbedila uravnotežena promena prenosa.

Rikverc

U ovaj stepen prenosa možete prebaciti samo ako je vozilo potpuno zaustavljeno.

Pri promeni u rikverc, malo jače pomerite polugu menjača ulevo da savladate manji otpor koji je nameran a zatim gurnite polugu menjača napred.



Kotrljanje ili guranje vozila

U određenim situacijama, ako vozilo treba da se kotrlja ili gura, na primer u perionicama, potrebno je:

1. Dati kontakt, režim standby.
2. Pritisnuti kvačilo i promenit stepen prenosa u prvi ili u rikverc.
3. Spustite ručnu.

Steptronic menjač

Princip

Steptronic menjač spaja udobnost korišćenja automatskog menjača sa mogućnošću menjanja brzina manuelno, po potrebi.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Postoji opasnost od nezgode. Pre izlaska iz vozila preduzmite sve mere i proverite vozilo da se ne bi otkotrljalo:

- ▷ Povucite ručnu.
- ▷ Okrenite točkove vozila prema ivičnjacima.
- ▷ Na uzbrdici ili nizbrdici dodatno osigurajte vozilo, na primer sa podmetačem ispod točka.

Pozicije selektora menjača

D - Položaj za vožnju

Ovaj položaj se koristi za normalnu vožnju. Svi stepeni prenosa napred se biraju automatski.

R - Hod unazad

Prebacivati u ovaj stepen prenosa samo dok vozilo stoji.

N - Prazan hod

Vozilo može da se kreće guranjem i može da se kotrlja. Koristi se u automatskoj auto perionici, strana 142.

P - Parkiranje

Koristiti samo dok vozilo stoji. Pogonski točkovi se blokiraju.

Koristite poziciju P samo dok vozilo miruje.

Položaj P se aktivira automatski:

- ▷ Nakon gašenja motora kada je vozilo u stanju radio pripreme za rad, kada je selektor menjača prebačen u položaj R, D ili M/S.
- ▷ Kada je sigurnosni pojas ne mestu vozača otkopčan a vozačeva vrata otvorena, pedala kočnice nijr pritisnuta, dok vozilo miruje i ručica menjača je u položaju R, M/S ili D.
- ▷ Selektor menjača prebačen u položaj N i glavni kontakt isključen.

Promena stepena prenosa: preko ručice birača

Pregled

Držite kočnicu pritisnutom dok ne budete spremni da krenete u vožnju, u suprotnom će se vozilo pomerati kada izaberete D poziciju.

Uslovi rada

Selektor menjača se može promeniti iz P pozicije samo kada je vozilo spremno za vožnju i pedala kočnice je otpuštena.



Odabir položaja D, N, R

Zaključavanje stepena prenosa sprečava sledeće greške u radu:

- ▷ Nepravilnu promenu pozicije u R.
- ▷ Nepravilnu promenu pozicije iz P i bilo koju drugu poziciju.

1. Vežite pojas na sedištu za vozača.
2. Da biste poništili zaključavanje stepena prenosa pritisnite dugme.



3. Kada je vozačev pojas vezan, lagano gurnite selektor menjača u željenu poziciju preko tačke otpora. Selektor menjača se vraća u srednju poziciju kada ga pustite.



Prebacivanje u položaj P



Pritisnite dugme P.

Kotrljanje ili guranje vozila

Pregled

U nekim situacijama, vozilo će morati da pređe kratku distancu sa ugašenim motorom, na primer u perionici.

Ubacivanje u prazan hod - N

1. Dok držite kočnicu upalite motor.
2. Ako je potrebno, spustite ručnu kočnicu.
3. Ako je potrebno isključite Automatic Hold, strana 133.
4. Sklonite nogu sa kočnice.
5. Promenite selektor menjača u poziciju N.
6. Isključite režim pripreme za vožnju.
Na ovaj način kontakt ostaje upaljen i prikazana je kontrolna poruka.
Vozilo sada može da se kotrlja.



NAPOMENA

Pozicija P na selektoru menjača se automatski pali kada se kontakt ugasi. Može doći do oštećivanja imovine. Nemojte gasiti kontakt u autoparionicama.



Položaj selektora menjača P će se automatski uključiti posle otprilike 35 minuta u stanju mirovanja.

Ukoliko postoji greška, nećete moći da promenite stepen prenosa.

Otključajte menjač elektronski ako je potrebno, strana 144.

Kick-down

U ovom režimu se ostvaruju maksimalne performanse.

Da bi se ostvario pun gas, potrebno je pritiskati pedal gasa sve dok se njen otpor ne savlada u potpunosti.

Sportski program M/S

Princip

U sportskom programu, menjanje brzina je podešeno za sportski tip vožnje, na primer, menjač povećava stepen prenosa lakše i vreme menjanja stepena prenosa je kraće.

Aktiviranje sportskog režima



Gurnuti ručicu selektora ulevo iz položaja D.

Trenutni stepen prenosa se prikazuje na komandnoj tabli, npr. S1.

Sportski program menjača je aktiviran.

Isključivanje sportskog režima

Gurnuti ručicu selektora u desno.

Na instrument tabli je prikazano D.

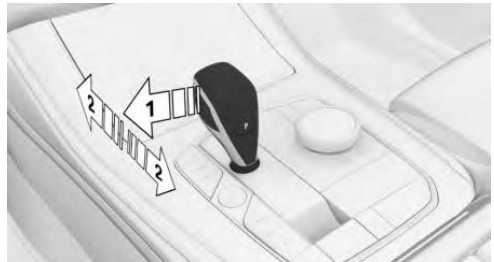
Manuelni režim M/S

Princip

Brzine se mogu menjati manuelno u M/S režimu promena brzine.

Aktiviranje manualnog režima

1. Gurniti ručicu selektora u levo iz položaja D strelica 1.



2. Gurati ručicu selektora napred ili povući nazad strelica 2.

Manuelni režim promena brzine je aktiviran i stepen je promenjen.

Trenutni stepen prenosa se prikazuje na komandnoj tabli, npr. M1.

Promena stepena prenosa

- ▷ U niži stepen prenosa: gurnite selektor napred.
- ▷ U viši stepen prenosa: povucite selektor nazad.

U nekim situacijama menjač nastavlja automatski da menja stepen prenosa, na primer kada je dostignut limit broja obrtaja motora.

Steptronic Sport menjač: sprečiti automatsku promenu u viši stepen prenosa u manualnoj M/S opciji

U SPORT režimu rada, strana 146, Steptronic Sport menjač neće automatski prebaciti u viši stepen prenosa u manualnom M/S režimu kada je određen limit brzine dostignut.



U odgovarajućoj BMW M drive konfiguraciji, ova funkcija je aktivna nezavisno od režima vožnje. Takođe se neće prebacivati u niži stepen prenosa za kick-down.

Napuštanje manuelne opcije

Gurnite selektor menjača u desno. D je prikazano na instrument tabli.

Polugice za promenu brzine

Princip

Polugice na upravljaču omogućuju brzu promenu stepena prenosa bez skidanja ruku sa upravljača.

Pregled

Promena stepena prenosa

Premene u niži ili viši stepen prenosa su moguće samo pri odgovarajućem broju obrtaja motora i odgovarajućim brzinama kretanja.

Privremena manuelna opcija

Kada se polugice na upravljaču koriste za menjanje stepena prenosa u automatskom režimu, sistem se privremeno prebacuje na manuelni režim.

Ako neko vreme ne promenite stepen prenosa pomoću polugica na upravljaču niti ubrzate, vozilo se automatski vraća na automatski režim. Menjač se vraća u automatska podešavanja kada se uradi sledeće:

- Povucite i zadržite desnu polugicu
- Ubrzo nakon što ste povukli desnu polugicu, povucite i levu polugicu.

Trajna manuelna opcija

U poziciji S selektora menjača, korišćenje polugice uzrokuje da se sistem trajno prebaci u manuelni režim rada.

Steptronic sport menjač

Kod odgovarajuće verzije sa ručnim menjačem, istovremenom aktivacijom Kick-down i leve

polugice na menjaču omogućava vam promenu stepena prenosa u najniži stepen. To nije moguće kod manuelne operacije.

Promena stepena prenosa



- U niži stepen prenosa: povucite desnu polugicu.
- U viši stepen prenosa: povucite levu polugicu.
- Povucite i zadržite levu polugicu da biste promenili u najniži mogući stepen prenosa.

Odabrani stepen prenosa će se na kratko pojaviti na instrument tabli, a zatim će se pojaviti stepen koji je trenutno u upotrebi.

Displej na instrument tabli



Prikazan je trenutni stepen prenosa, na primer P.

Elektronsko otključavanje prenosa

Pregled

Otključajte menjač elektronski kako biste oslobodili prenosni mehanizam i pomerili vozilo na bezbedno mesto. Otključavanje je moguće ako starter motora u stanju da zavrti motor.

Pre otključavanja selektora menjača podignite ručnu kočnicu da sprečite vozilo da se otkotrlja.



Prebacivanje selektora menjača u N

1. Pritisnite i zadržite kočnicu.
2. Pritisnite start/stop dugme. Starter motora mora da se čuje. Pritisnite i zadržite start/stop dugme.
3. Pritisnite dugme na selektoru menjača, strelica 1, gurnite selektor menjača u N poziciju i ostavite ga tu, strelica N, sve dok se „N“ ne prikaže na instrument tabli. Pojaviće se kontrolna poruka *Check*.



4. Otpustite start/stop dugme i selektor menjača.
5. Otpustite kočnicu čim se starter zaustavi.
6. Pomerite vozilo na bezbedno mesto i potom ga osigurajte da se ne otkotrlja.

Više informacija u poglavlju o Priprema za šlepanje i šlepanje, strana 337.

Kontrola polaska - Launch control

Princip

Kada su uslovi za vožnju suvi, kontrola polaska omogućava optimalno ubrzanje na kolovozu sa dobrim prljananjem.

Pregled

Nemojte koristiti kontrolu polaska suviše često suprotnom bi komponente mogle prerano da se pohabaju zbog opterećenja kojem je vozilo izloženo.

Nemojte koristiti kontrolu polaska tokom perioda razrade, strana 260.

Da biste krenuli uz pomoć kontrole polaska ne okrećite upravljač.

Uslovi

Kontrola polaska funkcioniše kada se motor zagreje, odnosno, nakon neprekidne vožnje od najmanje 10 km ili približno 6 milja.

Polazak pomoću kontrole polaska

1. Prebacite režim u drive-ready.
2.  Pritisnite dugme.
Na instrument tabli se prikazuje TRACTION i uključuje se lampica DSC OFF.
3. Odaberite stepen prenosa S.
4. Levom nogom pritisnite do kraja kočnicu.
5. Pritisnite pedalu gasa do kraja, preko tačke otpora, i zadržite je tu (kick-down). Prikazuje se simbol zastavice na instrument tabli.
6. Prilagođava se početna brzina kretanja. Pustite kočnicu u roku od tri sekunde.

Ponovno korišćenje tokom vožnje

Kada je kontrola vožnje iskorišćena jednom, menjaču je potrebno otprilike 5 minuta da bi se dovoljno ohladio kako bi se kontrola polaska ponovo koristila. Kontrola polaska se prilagođava uslovima vožnje.

Nakon korišćenja kontrole polaska

Aktivirajte DSC što pre da biste povećali stabilnost u vožnji.

Ograničenja sistema

iskusniji vozači bi mogli da ostvare bolje ubrzanje sa isključenim DSC-om (DSC OFF).



Prekidač - iskustvo u vožnji

Princip

Iskustvo u vožnji je opcija omogućena dodirom na dugme – zahvaljujući podešavanjima vozničkih karakteristika vozila. Vozilo se prilagođava situaciji u zavisnosti od režima vožnje.

Pregled

Sledeći sistemi imaju uticaj na vozne karakteristike:

- ▷ Karakteristike motora.
- ▷ Steptronic menjač.
- ▷ Prilagodljivo M oslanjanje.
- ▷ Upravljanje.
- ▷ Displej na instrument tabli.
- ▷ Tempomat.

Pregled



Prikaz na instrument tabli



Izabrani režim vožnje je prikazan na instrument tabli.

Režimi vožnje

Taster	Režim vožnje Podešavanje	
	SPORT	INDIVIDUAL
	SPORT PLUS	
	COMFORT	
	ECO PRO	INDIVIDUAL
	ADAPTIVE	

Režimi vožnje, detaljnije

COMFORT

Princip

Podešavanje uravnoteženo između dinamične vožnje i optimalne potrošnje goriva.

Uključivanje



Pritisnite taster dok se na instrument tabli ne prikaže COMFORT.

SPORT

Princip

Dinamična konfiguracija u cilju veće agilnosti i optimizovanog sistema oslanjanja.

Uključivanje



Pritisnite taster dok se na instrument tabli ne prikaže SPORT.

SPORT INDIVIDUAL

Princip

Individualna podešavanja su moguća u okviru opcije SPORT INDIVIDUAL režima vožnje.



Podešavanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. Ako treba, "Driving Experience Control"
4. "Configure SPORT INDIVIDUAL"
5. Izaberite željeno podešavanje.
 - ▷ "Damping"
 - ▷ "Steering"
 - ▷ "Engine"
 - ▷ "Transmission"
 - ▷ Manuelni menjač: "Gear Shift Assistant"
 Kod menjanja u niži stepen, motor se adaptira radi bolje promene prenosa.

Podešavanja se čuvaju na trenutnom profilu. Resetujte SPORT INDIVIDUAL na fabrička podešavanja: "Reset to SPORT STANDARD".

SPORT PLUS

Princip

Dinamična konfiguracija u cilju veće agilnosti sa adaptivnim pogonom.

Uključivanje



Pritisnite dugme nekoliko puta dok se naslov SPORT ne pojavi na ekranu.

ECO PRO

Princip

Konfiguracija sa podešavanjima za optimizovanu potrošnju.

Uključivanje



Pritisnite taster dok se na instrument tabli ne prikaže ECO PRO.

ECO PRO INDIVIDUAL

Princip

Individualna podešavanja su moguća u opciji ECO PRO INDIVIDUAL režima vožnje.

Podešavanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
 2. "Vehicle settings"
 3. Ako treba, "Driving Experience Control"
 4. "Configure ECO PRO INDIVIDUAL"
 5. Izaberite željeno podešavanje.
- Podešavanja se čuvaju na trenutnom profilu. Resetujte ECO PRO INDIVIDUAL na fabrička podešavanja: "Reset to ECO PRO STANDARD".

ADAPTIVE

Princip

Uravnotežen režim vožnje sa konfiguracijom koja se automatski prilagođava voznoj situaciji i stilu.

Upotrebom navigacionog sistema, predstojeće deonice su takođe uzete u obzir.

Funkcija može biti ograničena ako su navigacioni podaci netačni, zastareli ili nedostupni.

Uključivanje



Pritisnite taster. ADAPTIVE je prikazano na instrument tabli.

Konfiguracija INDIVIDUAL

Pregled

Konfiguracija INDIVIDUAL režima vožnje se memoriše za profil vozača koji je trenutno u upotrebi. Poslednje podešena konfiguracija se direktno aktivira pri aktivaciji željenog režima vožnje.



Aktivacija konfiguracije režima vožnje

Pritisnite taster željenog režima vožnje nekoliko puta



Displeji

Oprema vozila

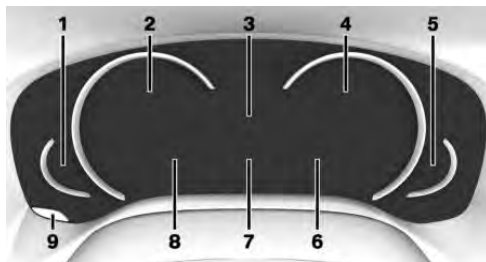
U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Instrument tabla

Pregled

Prikaz na instrument tabli se može razlikovati od prikaza u ovom uputstvu.

Pregled



- 1 Nivo goriva 153
- 2 Brzinomer
- 3 Vreme 154
Spoljna temperatura 154
Različiti displeji
Servisni poruke 154
- 4 Instrument tabla sa proširenim funkcijama:
obrtomer 153

- 5 Temperatura motora 153
- 6 Navigacija
Indikator stepen prenosa
Status prekidača Iskustvo u vožnji 146
- 7 Kontrolna poruka 149
Putni računar 159
- 8 Različiti displeji
Speed Limit Info 156
Domet 154
- 9 Resetovanje broja pređenih km. 160

Odabir displeja na instrument tabli

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Displays"
4. "Instrument cluster"
5. Izaberite željeno podešavanje:
 - ▷ Sa navigacionim sistemom Business: "Navigation": prikaz u formi strelice za navigaciju na instrument tabli.
 - ▷ "Traffic signs": prikaz Speed Limit Info.

Poruka - Check Control

Princip

Kontrolna poruka prati funkcije vozila i upozorava na pojavu bilo koje greške u sistemima koje prati.

Pregled

Prikazuje se poruka Check u kombinaciji sa indikatorom ili lampicom upozorenja i



tekstualnom porukom na instrument tabli i, ako je dostupno, na Head-Up displeju. Ukoliko je dostupno, prikazana je tekstualna poruka na kontrolnom ekranu zajedno sa zvučnim signalom.

Indikatori i lampice upozorenja

Princip

Indikatori i signalne lampice na instrument tabli prikazuju status određenih funkcija vozila i upozoravaju ukoliko dođe do greške u sistemima čiji se rad prati.

Pregled

Indikatori i signalna lampice mogu da svetle u različitim kombinacijama i bojama. Kada se motor pokrene ili se da kontakt, na kratko se proverava da li neka svetla rade i one kratko zasvetle.

Crvene lampice

Podsetnik za vezivanje pojasa



Vozač nije vezao pojas. Zbog pravila nekih država: suvozačev pojas nije vezan

a detektovani su teški predmeti na suvozačevom sedištu.

Proverite da li su pojasevi vezani pravilno.

Sistem vazdušnih jastuka



Vazdušni jastuci i zatezači pojaseva mogu biti neispravni.

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera.

Ručna kočnica



Podignuta je ručna kočnica. Za otpuštanje ručne kočnice pogledajte stranu [133](#).

Kočioni sistem



Kočioni sistem prijavljuje grešku. Nastavite vožnju umerenom brzinom.

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera.

Žute lampice

ABS sistem



Sistem pojačane sile kočenja je možda u kvaru. Izbegavajte naglo kočenje. Uzmite u obzir da će zaustavni put biti duži.

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera.

Dinamička kontrola stabilnosti DSC



Ako indikator treperi: DSC kontroliše nivo ubrzanja i silu kočenja. Vozilo se stabilizuje.

Smanjite brzinu i prilagodite stil vožnje uslovima na putu.

Ako indikator svetli: DSC ne funkcioniše.

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera.

DSC, strana [196](#).



Dinamička kontrola stabilnosti DSC je isključena ili je dinamička kontrola protiv proklizavanja DTC uključena



DSC je deaktiviran ili je DTC aktiviran.
DSC, strana [196](#), i DTC, strana [197](#).

Runflat indikator RPA



Runflat indikator prijavljuje gubitak pritiska u pneumatiku.

Usporite i pažljivo zaustavite vozilo.

Izbegavajte agresivno ili naglo kočenje, manevre pri skretanju.

Runflat indikator, strana [307](#).

Kontrola pritiska u pneumaticima, TPM



Indikator svetli: TPM registruje gubitak pritiska u pneumaticima. Obratite pažnju na poruku *Check.e* Lampica indikatora treperi i svetli: promena pritiska se ne može registrovati.

- ▶ Greška usled prisustva sistema ili uređaja koji koriste iste radio frekvencije: sistem se automatski ponovo aktivira po izlasku iz zone sa smetnjama.
- ▶ U slučaju guma sa posebnim dozvolama: TPM nije mogao da resetuje sistem; izvršiti ponovno resetovanje sistema.
- ▶ Točak bez TPM senzora je postavljen: proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog servisnog partnera ili ovlašćenog serviser.

TPM sistem, strana [301](#).

Sistem upravljanja



Sistem upravljanja prijavljuje grešku. Proverite svoje vozilo kod servisnog partnera ili drugog ovlašćenog serviser.

Emisija izduvnih gasova



Motor prijavljuje grešku.
Proverite svoje vozilo kod servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Utičnica za dijagnostički uređaj, strana [326](#).

Zadnja svetla za maglu



Zadnja svetla za maglu su upaljena. Zadnja svetla za maglu, strana [170](#).

Zelene lampice

Pokazivači pravca



Pokazivač pravca je uključen.
Ako indikator treperi brže nego obično, pokazivač pravca je možda neispravan.

Pokazivači pravca, strana [135](#).

Pozicije



Poziciona svetla su upaljena.
Više o svetlima, kratkim i pozicijama na strani [165](#).

Kratka svetla



Kratka svetla su upaljena.
Više o svetlima, kratkim i pozicijama na strani [165](#).

Upozorenje kod napuštanja trake (Lane Departure Warning)



Lampica svetli: sistem je aktiviran. Bar jedna oznaka trake je detektovana i sistem može da vas upozorava na moguće napuštanje trake.



Upozorenje kod napuštanja trake, strana 185.

Prednja svetla za maglu



Prednja svetla za maglu su upaljena.

Prednja svetla za maglu, strana 170.

Asistencija dugog svetla



Uključena je asistencija dugog svetla.

Duga svetla se automatski pale i gase u zavisnosti od situacije u saobraćaju.

Asistencija dugog svetla, strana 168.

Automatic Hold



Automatic Hold funkcija je aktivirana. Vozilo je automatski zakočeno kada miruje.

Automatic Hold, strana 133.

Plava svetla

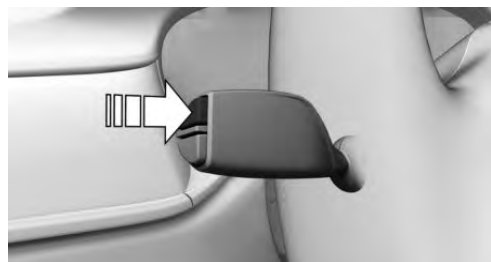
Prednja duga svetla



Upaljena su prednja svetla dugog snopa.

Prednja duga svetla, strana 136.

Skrivanje kontrolnih poruka



Pritisnite taster na ručici pokazivača pravca.

Poruke se i dalje prikazuju

Neke kontrolne poruke (Check) se prikazuju trajno i ostaju dok se kvar ne otkloni. Ako istovremeno postoji nekoliko kvarova, poruke se prikazuju jedna za drugom. Takve poruke je moguće skloniti sa ekrana na otprilike osam sekundi. Zatim se automatski ponovo prikazuju.

Privremeno prikazivanje poruka

Neke kontrolne poruke se automatski skrivaju nakon otprilike 20 sekundi. Kontrolne poruke ostaju memorisane i mogu ponovo da se prikažu na displeju.

Prikaz memorisanih kontrolnih poruka

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. Gurnite kontroler ulevo.
4.  "Check Control"
5. Izaberite poruku.

Displej

Kontrolna poruka



Barem jedna poruka *Check* je prikazana ili sačuvana.

Tekstualne poruke

Tekstualne poruke u kombinaciji sa simbolima na instrument tabli objašnjavaju značenje upozorenja i značenje indikatora i lampica upozorenja.

Dodatne tekstualne poruke

Preko sistema poruka za upozorenje možete da odaberete dodatne informacije, na primer o uzroku kvara i merama koje je potrebno preduzeti.



Za hitne poruke, dodatni tekst se automatski prikazuje na kontrolnom displeju.

Možete da odaberete dodatne informacije u zavisnosti od kontrolne poruke.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. Gurnite kontroler ulevo.
4.  "Check Control"
5. Izaberite poruku.
6. Izaberite podešavanje:
 - ▷ "Call BMW Accident Assistance"
kontaktirajte BMW službu za pomoć.
 - ▷ "Service request"
Kotaktirajte servisnog partnera proizvođača ili drugog servisnog partnera.
 - ▷ "BMW Roadside Assistance"
Kontaktirati službu za pomoć na putu.
 - ▷ "Owner's Handbook"
Prikazuje dodatne informacije o poruci sistema za upozorenje u integrisanom korisničkom uputstvu.

Poruke koje se prikazuju na kraju vožnje

Posebne poruke prikazane u toku vožnje se ponovo prikazuju kada se isključi kontakt.

Merač nivoa goriva

Princip

Prikazan je trenutni nivo goriva u rezervoaru.

Pregled

Prikaz se razlikuje u zavisnosti od nagiba vozila.

Napomene o dosipanju goriva, strana [282](#).

Displej



Strelica pored simbola za pumpu za gorivo prikazuje sa koje strane vozila se nalazi čep za gorivo.

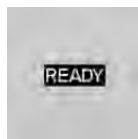
Obrtomer

Uvek izbegavajte broj obrtaja motora u crvenoj zoni obrtomera. U toj zoni se prekida dovod goriva radi zaštite motora.

Režimi za vožnju - standby / drive-ready



OFF na obrtomeru znači da je režim drive-ready (spremni za vožnju) isključen a standby (pripravnost) uključen.



READY na obrtomeru znači da je Auto Start/Stop funkcija spremna za automatsko pokretanje motora.

Za više informacija pogledajte pojašnjenja za režime vožnje idle, standby, drive-ready, strana [43](#).

Temperatura motora

Displej



- ▷ Hladan motor: pokazivač je na niskoj vrednosti temperature. Vozite umerenom brzinom.
- ▷ Normalna radna temperatura: pokazivač je u sredini ili u



donjem delu prikaza temperature.

- Pregrejan motor: pokazivač je na visokoj vrednosti temperature. Prikazana je kontrolna poruka.

Provera nivoa rashladne tečnosti, strana 323.

Spoljna temperatura

Pregled

Ukoliko temperatura padne na $+3^{\circ}\text{C}$ ili ispod, oglašava se zvučni signal.

Na displeju se pojavljuje poruka upozorenja. Postoji povećana opasnost od pojave poledice.

O bezbednosti

! UPOZORENJE

Čak i pri temperaturama iznad $+3^{\circ}\text{C}$, postoji povećana opasnost od poledice, na primer na mostovima ili delovima puta u senci. U cilju smanjenja rizika od nezgoda, na mestima na kojima preti opasnost od poledice uvek treba voziti oprezno.

Vreme

Vreme je prikazano na instrument tabl.

Podešavanje vremena i formata vremena, strana 55.

Domet

Princip

Domet predstavlja razdaljinu koju možete da pređete sa trenutnim nivoom goriva u rezervoaru.

Pregled

Procenjeni domet sa nivoom preostalog goriva rezervoaru je stalno prikazan na instrument tabl.

Kontrolna poruka se kratko prikazuje ako je domet mali. Ako se vozi dinamično, na primer oštro se ulazi u krivine, rad motora se ne može garantovati.

Kada domet padne ispod oko 50 km, neprestano je prikazana kontrolna poruka

O bezbednosti



NAPOMENA

Gorivo dospite najkasnije kada domet padne na 50 km jer bi funkcionisanje motora moglo da bude ugroženo i moglo bi da dođe do oštećenja. Dospite gorivo na vreme.

Displej



Trenutni domet je prikazan u donjem delu brzinomera.

Servis

Princip

Funkcija prikazuje aktuelne servisne zahteve i povezane popravke koje treba uraditi.

Pregled

Pređeni put ili vreme pre sledećeg servisa se prikazuje na instrument tabl kada se da kontakt. Servisni savetnik može da pročita aktuelne servisne zahteve sa daljinskog upravljača.



Displej

Detaljne informacije o servisnim potrebama

Detaljnije informacije o održavanju možete prikazati na kontrolnom displeju.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. Gurnite kontroler ulevo.
4. "Service requirements"
Prikazuju se neophodni postupci održavanja i raspored servisnih provera.
5. Izaberite unos za detaljan prikaz.

Simboli

Simboli	Description
	Servis trenutno nije potreban.
	Rok za obavezan servis ili tehnički pregled je uskoro.
	Vreme za servis je prošlo.

Unos rokova

Unesite rokove za obavezne preglede. Postarajte se da su vreme i datum u vozilu tačno podešeni.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. Gurnite kontroler ulevo.
4. "Service requirements"
5. "Vehicle inspection"

6. "Date:"
7. Izaberite podešavanje.

Servisni istorijat

Princip

Unete posete servisu radi redovnog održavanja mogu da se prikažu na kontrolnom displeju. Ta operacija je moguća čim se izvrši unos podataka o vozilu.

Pregled

Redovno održavanje obavljajte u ovlašćenom servisu, a podatke o obavljenom servisu je potrebno uneti u podatke o vozilu, strana 325. Takvi unosi su, kao i servisna knjižica, dokaz o redovnom održavanju

Displeji

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. Gurnite kontroler ulevo.
4. "Service requirements"
5. "Service history"
Prikazano je izvršeno održavanje.
6. Odaberite unos za koji želite prikaz detaljnijih informacija.

Simboli

Simboli	Opis
	Zeleno: servis je obavljen na vreme.
	Žuto: servis je obavljen uz zakašnjenje.
	Servis nije obavljen.



Indikator promene prenosa

Princip

Sistem preporučuje najefikasniji stepen prenosa za trenutni stil vožnje.

Pregled

U zavisnosti od opreme vozila i verzija za određeno tržište, indikator za promenu stepena prenosa se aktivira u manuelnom režimu Steptronic menjača.

Manuelni menjač: prikaz

Informacije o adekvatnom stepenu prenosa se prikazuju na displeju na instrument tabli.

Za modele bez indikatora, na displeju je prikazan stepen prenosa.

Primer Opis



Koristi se najefikasniji stepen prenosa.



Prebacite u naznačeni stepen prenosa radi efikasnijeg iskorišćenja snage.

Steptronic menjač: prikaz

Informacije o adekvatnom stepenu prenosa se prikazuju na displeju na instrument tabli.

Za modele bez indikatora, na displeju je prikazan stepen prenosa.

Primer Opis



Koristi se najefikasniji stepen prenosa.



Prebacite u naznačeni stepen prenosa radi efikasnijeg iskorišćenja snage.

Informacije o ograničenju brzine sa informacijama o zabrani preticanja

Informacije o ograničenju brzine

Princip

Informacija o ograničenju brzine kretanja prikazuje zabeleženu maksimalnu dozvoljenu brzinu i, ako je dostupno, sadržaj važećih dopunskih tabli, na primer, važenje u uslovima vlažnog kolovoza.

Pregled

Kamera u blizini unutrašnjeg retrovizora prati saobraćajne znake pored puta i varijabilne znake iznad puta.

Saobraćajni znaci sa dodatnim informacijama, na primer, kada su kolovozi vlažni, se takođe uočavaju i porede sa podacima u vozilu, na primer sa senzorom za kišu, i prikazuju se u skladu sa situacijom. Sistem usklađuje podatke sa informacijama iz navigacionog sistema i prikazuje memorisana ograničenja brzine kretanja ako se nalazite na neobeleženom delu puta.

Ograničenja kada vučete prikolicu nisu prikazana ali se mogu aktivirati preko iDrive-a.

Prikaz zabrane preticanja

Princip

Informacije o zabrani preticanja se prikazuju u vidu odgovarajućih simbola na instrument tabli ili na Head-up displeju u skladu sa znacima o zabrani preticanja koje zabeleži kamera.



Pregled

Sistem uzima u obzir samo ograničenja i prestanak ograničenja označena saobraćajnim znacima.

U sledećim situacijama na displeju se ništa ne prikazuje:

- U zemljama u kojima je zabrana preticanja uglavnom prikazana horizontalnom signalizacijom.
- Na neobebeženim delovima puta.
- Na pružnim prelazima, delovima puta obebeženim horizontalnom signalizacijom ili drugim situacijama kada nema postavljenog znaka ali preticanje po pravilu nije dozvoljeno.

Zabrane preticanja kada vučete prikolicu nisu prikazane.

U zavisnosti od opreme i verzije, mogu biti prikazani dodatni simboli kojima se označava kraj zabrane preticanja.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Pregled

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane retrovizora u kabini.

Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Prikaz ograničenja brzine

Pregled

U zavisnosti od opreme, informacije o ograničenju brzine se prikazuju na instrument tabli ili preko iDrive-a

Prikaz preko iDrive-a

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Speed Assistant"
4. "Notes on speed limits"
5. "Show current limit"

Displej

Pregled

Informacija će biti prikazana na instrument tabli i, ako postoji mogućnost, na Head-Up displeju.

Dodatni znaci i ograničenja za preticanje se prikazuju na displeju kada je uključena opcija Informacije o ograničenju brzine kretanja.

U zavisnosti od verzije modela i opreme, u



naseljenim mestima na displeju mogu biti prikazani i dodatni simboli kako bi ukazali na predstojeću promenu ograničenja brzine.

Informacija o ograničenju brzine



Trenutno ograničenje brzine.



Informacije o ograničenju brzine nisu dostupne.



Ukoliko sistem registruje prekoračenje ograničenja, displej treperi da upozori vozača.

Prikaz zabrane preticanja



Zabranjeno preticanje.



Prestanak zabrane preticanja.

Aktivacija/deaktivacija upozorenja prilikom prekoračenja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Speed Assistant"
4. "Warning when speeding"

Ograničenja sistema

Sistem može biti delimično funkcionalan ili čak prikazati netačne informacije a to zavisi od verzije opreme, pogrešno izdatog upozorenja ili netačnog upozorenja:

- ▷ U gustoj magli, u vlažnim uslovima ili po snegu.
- ▷ Ako su saobraćajni znakovi prikriveni.
- ▷ Ukoliko ste prišli preblizu vozilu koje se kreće ispred vas.
- ▷ U slučaju jake svetlosti iz suprotnog smera ili snažnog odbijeska.
- ▷ Kada je deo vetrobrana kod unutrašnjeg retrovizora prekriven kondenzom, prljavštinom, nalepnicama itd.
- ▷ Ako se kamera pregrijala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno isključena.
- ▷ Ako je kamera pogrešno detektovala znak.
- ▷ Ako je ograničenje brzine memorisano u navigaciji pogrešno.
- ▷ Ukoliko ograničenje brzine zavisi od doba dana ili dana u nedelji.
- ▷ U zonama koje nisu pokrivene navigacijom.
- ▷ Ukoliko postoje razlike u navigacionim podacima nastale kao posledica izmena režima saobraćaja.
- ▷ Kada je elektronski znak pored puta.
- ▷ Kod preticanja autobusa i kamiona sa nalepnicama ograničenja brzine.
- ▷ Ako saobraćajni znaci nisu standardnog formata.
- ▷ Tokom baždarenja kamere, odmah nakon isporuke vozila.
- ▷ Ukoliko su detektovani znaci koji se odnose na paralelnu kolovoznu traku.
- ▷ Ukoliko je saobraćajni znak ili način regulacije saobraćaja specifičan za državu.



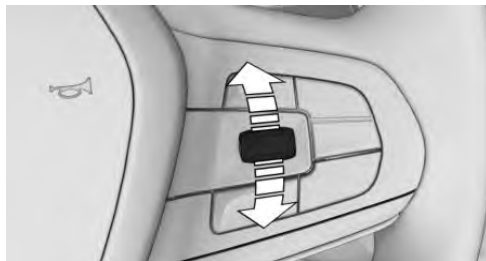
Liste za odabir

Pregled

U zavisnosti od opreme, tasteri i nazubljeni točkić na upravljaču mogu se koristiti za upravljanje sledećim sistemima bilo preko displeja na instrument tabli ili Head-Up displeja:

- ▷ Trenutni audio izvor.
- ▷ Ponovno biranje broja na telefonu.

Aktiviranje liste i izbor podešavanja



Okrenite nazubljeni točkić sa leve strane da biste aktivirali odgovarajuću listu.

1. Okrenite nazubljeni točkić i odaberite željeno podešavanje.
2. Pritisnite točkić.

Displej



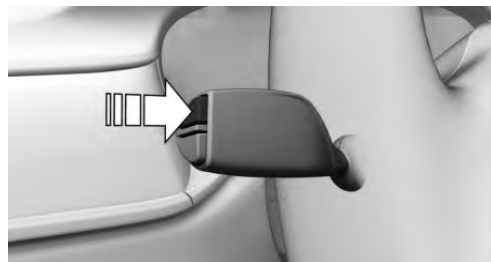
Lista na instrument tabli se može razlikovati od ilustracije, u zavisnosti od opreme.

Putni računar na kontrolnom displeju

Princip

Putni računar na kontrolnom displeju prikazuje razne podatke o vozilu, kao što su prosečne vrednosti.

Prikaz informacija



Pritisnite taster na ručici pokazivača pravca.

Informacije su prikazane na instrument tabli. Ponovo pritisnite taster za prikaz ostalih informacija.

Pregled informacija

Sledeće informacije mogu biti prikazane korišćenjem putnog računara:

- ▷ Ukupna i parcijalna kilometraža.
- ▷ Podaci sa navigacije
Kada je navođenje aktivirano u sistemu za navigaciju.
- ▷ Prikaz potrošnje goriva.
- ▷ Prosečna potrošnja goriva i prosečna brzina.

Izbor informacija za putni računar

Možete da izaberete koje ćete informacije sa putnog računara prikazati na instrument tabli:



Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Displays"
4. "Instrument cluster"
5. "On-board computer"
6. Izaberite podešavanje.

Podešavanje je automatski sačuvano na trenutno aktivnom profilu vozača.

Detaljne informacije

Brojač ukupne i parcijalne kilometraže

Prikaz/poništanje kilometraže



- ▶ Pritisnite taster da biste prikazali predenu kilometražu. Kada je režim drive-ready isključen, prikazane su ukupna i parcijalna kilometraža.

- ▶ Pritisnite i zadržite taster da biste poništili parcijalnu kilometražu.

Displej



- ▶ Ukupna kilometraža, strelica 1.
- ▶ Parcijalna kilometraža, strelica 2.

Navigacioni podaci

Pregled

Ukoliko je uneto odredište u navigaciju pre početka putovanja, prikazane su informacije o očekivanom vremenu dolaska i preostalo rastojanje do odredišta.

Prikaz



- ▶ Vreme dolaska, strelica 1.
- ▶ Rastojanje od odredišta, strelica 2.

Prikaz potrošnje

Princip

Kada se vozilo kreće po inerciji, njegova kinetička energija se pretvara u električnu energiju. Ovaj način prikupljanja energije naziva se rekuperacija. Akumulator se delimično dopunjava i na taj način se smanjuje potrošnja goriva.

Trenutna potrošnja goriva pokazuje koliko se goriva trenutno troši. Možete proveriti koliko ekonomično i ekološki vozite.

Pregled

Rekuperacija energije i trenutna potrošnja se mogu prikazati kao traka na ekranu putnog računara.



Prikaz



- ▷ Rekuperacija energije, strelica 1.
- ▷ Prosečna potrošnja goriva, strelica 2.
- ▷ Trenutna potrošnja goriva, strelica 3.

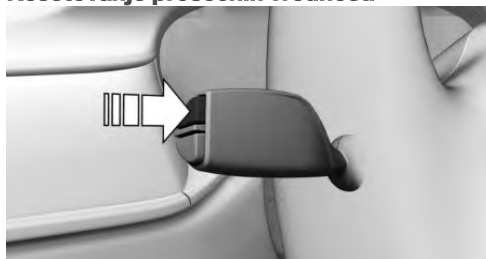
Prosečna brzina i prosečna potrošnja goriva

Pregled

Prosečna brzina i prosečna potrošnja se izračunavaju za pređenu razdaljinu od poslednjeg resetovanja putnog računara.

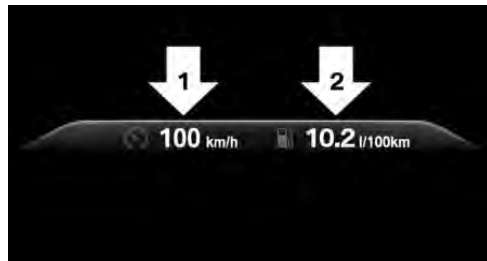
U proračun ne ulaze periodi kada je vozilo bilo stationary periods where the engine was parked and the motor was manually turned off.

Resetovanje prosečnih vrednosti



Pritisnite i zadržite taster na ručici pokazivača pravca.

Prikaz



- ▷ Prosečna brzina, strelica 1.
- ▷ Prosečna potrošnja goriva, strelica 2.

Putni računar na kontrolnom displeju

Princip

Putni kompjuter na kontrolnom displeju prikazuje razne podatke o vozilu, kao što su prosečne vrednosti.

Pregled

Dostupna su dva tipa putnog računara za prikaz na kontrolnom displeju:

- ▷ "On-board computer": prikazuje prosečne vrednosti, na primer potrošnju goriva. Svako podešavanje se može resetovati pojedinačno.
- ▷ "Trip computer": vrednosti oslikavaju aktuelno putovanje i mogu se resetovati kada god je to potrebno.

Aktiviranje putnog računara

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driving information"
3. "On-board computer" ili "Trip computer"



Resetovanje putnog računara

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driving information"
3. "On-board computer"
4. "Consumption" ili "Speed"
5. "OK"

Resetovanje putnog računara

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Driving information"
3. "Trip computer"
4. Po potrebi, gurnite kontroler ulevo.
 - ▷  "Reset": sve vrednosti resetovane.
 - ▷  "Reset automatically": asve vrednosti resetovane ako je vozilo parkirano bar 4 sata.
5. Po potrebi, "OK"

Sportski displej

Pregled

U zavisnosti od opreme na vozilu, vrednosti performansi i vrednosti obrtnog momenta su prikazane na kontrolnom displeju.

Displeji

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Technology in action"
3. "Sport displays"

Upozorenje na brzinu

Princip

Ako podesite ograničenje brzine, prikazuje upozorenje kada dostignete tu brzinu.

Pregled

Upozorenje se ponovo prikazuje kada se prekorači postavljeno ograničenje, nakon što je brzina pala ispod 5 km/h.

Podešavanje upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Speed warning"
4. "Warning at:"
5. Okrećite kontroler dok se ne prikaže željena brzina.
6. Pritisnite kontroler.

Aktiviranje/deaktiviranje upozorenja o brzini

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Speed warning"
4. "Speed warning"

Podešavanje trenutne brzine za upozorenje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Speed warning"
4. "Select current speed"



Status vozila

Pregled

Može se prikazati status određenih sistema.

Prikaz statusa vozila

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"

Pregled informacija

-  "Flat Tyre Monitor": status runflat indikatora, strana [307](#).
-  "Tyre Pressure Monitor": sistem za kontrolu pritiska u pneumatiku, strana [301](#).
-  "Engine oil level": elektronska kontrola nivoa ulja, strana [319](#).
-  "AdBlue": BMW dizel sa BluePerformance-om, strana [285](#).
-  "Check Control": kontrolne poruke se memorišu u pozadini i mogu se prikazati na kontrolnom displeju.
Za prikaz ovih poruka, pogledati stranu [152](#).
-  "Service requirements": servisni zahtevi strana [154](#).
-  "Teleservice Call": Teleservice poziv.

Svetla

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled

Prekidači u vozilu



Prekidači za svetla se nalaze pored upravljača.

Simbol	Funkcija
	Zadnje svetlo za maglu.
	Prednja svetla za maglu.
	Svetla su isključena. Dnevna svetla.

Simbol	Funkcija
	Pozicije.
	Automatska kontrola aktivacije svetala. Adaptibilna svetla.
	Kratka svetla.
	Osvetljenje instrument table.
	Parking svetlo, desno.
	Parking svetlo, levo.

Automatska kontrola rada svetala

Princip

U zavisnosti od opreme i ambijentalnog osvetljenja, sistem automatski pali i gasi kratka svetla, na primer primer u tunelu, pred sumrak ili po kiši i snegu.

Pregled

Svetla se mogu upaliti i kada je sunce nisko po vedrom danu.

Ako su kratka svetla upaljena manuelno, automatska kontrola rada svetala je isključena.



Aktivacija



Pritisnite dugme na panelu za aktivaciju svetala.

LED lampica na tasteru svetli.



Odgovarajući indikator na instrument tabli će se aktivirati kada su kratka svetla upaljena.

Ograničenja sistema

Automatska kontrola svetla nije zamena za vašu procenu osvetljenja.

Senzori ne mogu da prepoznaju maglu, na primer. U ovakvim slučajevima manuelno upalite svetlo.

Pozicije, kratka svetla i parking svetla

Pregled

Ako su vozačeva vrata otvorena i dat kontakt (drive-ready), svetla se automatski isključuju.

Pozicije (bočna svetla)

Pregled

Poziciona svetla se mogu aktivirati samo pri nižim brzinama.

Aktivacija



Pritisnite dugme na panelu za aktivaciju svetala.



Indikator na instrument tabli svetli.

Vozilo je osvetljeno sa svih strana.

Ne ostavljajte pozicije (bočna svetla) uključena u dužem intervalu jer se tako prazni akumulator i sprečava pokretanje motora.

Isključivanje



Pritisnite dugme na panelu za svetla tokom režima drive-ready.

Nakon aktivacije režima drive-ready, automatska kontrola svetala se aktivira.

Kratka prednja svetla

Aktivacija



Pritisnite dugme na panelu za aktivaciju svetala.

Kratka svetla su upaljena ako je aktivan režim drive-ready.



Indikator na instrument tabli se aktivira kad su kratka svetla upaljena.

Dok je aktivan režim standby, pritisnite dugme ponovo i upalite kratka svetla.

Isključivanje

U zavisnosti od specifikacija tržišta, prednja kratka svetla mogu biti isključena pri nižim brzinama.



Pritisnite dugme na panelu za svetla.

Parking svetla

Kada parkirate vozilo, možete da ga osvetlite sa jedne strane radi bolje uočljivosti.

Taster

Funkcija



Parking svetlo, desno on/off.



Parking svetlo, levo on/off.



Pozdravna svetla i funkcija produženog trajanja

Pozdravna svetla

Pregled

U zavisnosti od nivoa opreme, neke opcije spoljašnjeg osvetljenja vozila mogu se pojedinačno podešavati.

Aktivacija/deaktivacija

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Exterior lighting"
5. Izaberite podešavanje:
 - ▷ "Welcome lights"
Pojedina svetla se uključuju nakratko.
 - ▷ "Door handle lighting"
Kvake na vratima i pragovi su osvetljeni nakratko.
 - ▷ "Welcome Light Carpet"
Područje oko vozila je nakratko osvetljeno.

Osvetljenje dobrodošlice



Izvor svetlosti se nalazi na označenom mestu.

Redovno čistite izvor svetlosti i ne prekrivajte ga.

Funkcija produženog trajanja

Pregled

Ako se duga prednja svetla aktiviraju nakon uključivanja stanja pripreme za rad, oborena svetla će svetleti neko vreme nakon napuštanja vozila.

Podešavanje trajanja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Exterior lighting"
5. "Home lights"
6. Izaberite podešavanje.

Dnevna svetla za vožnju

Pregled

Svetla za dnevnu vožnju se uključuju kada se da kontakt (drive-ready).

Uključivanje/isključivanje

U nekim državama dnevna svetla su obavezna i ne mogu se ugasi.



Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Exterior lighting"
5. "Daytime driving lights"

Podešavanja će biti sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača.

Dynamic ECO funkcija

Pregled

Jačina svetlosti oborenih svetala je smanjena u zavisnosti od brzine i razdaljine od vozila koje je ispred vas.

Aktivacija



Pritisnite dugme na panelu za svetla.

LED lampica u tasteru je osvetljena.

Aktivacija ECO PRO režima, strana 147.

Funkcija adaptibilnog svetla

Princip

Adaptibilna svetla omogućavaju da put ispred vozila bude osvetljen na najbolji mogući način.

Pregled

Funkcija adaptibilnog svetla se, u zavisnosti od opreme vozila, sastoji od jednog ili više sistema:

- Adaptibilna prednja svetla, strana 167.
- Varijabilna distribucija svetlosti, strana 167.
- Svetlo za skretanje, strana 168.
- Svetla za kružni tok, strana 168.

Aktivacija



Pritisnite dugme na panelu za svetla.

LED lampica u tasteru je osvetljena.

Funkcija adaptibilnog svetla je aktivna kada je vozilo u drive-ready režimu.

Adaptibilna prednja svetla

Pregled

U zavisnosti od ugla upravljanja i drugih parametara, snopovi svetala prate put ispred vozila i osvetljavaju ga.

Da ne bi smetali vozilima koja dolaze u susret, adaptibilna prednja svetla ne osvetljavaju suprotnu stranu puta kada vozilo miruje.

Ako su prednja svetla prilagođena za vožnju drugom stranom puta, strana 170, adaptibilna prednja svetla će imati ograničenu funkciju.

Rasipanje svetlosti u krivini

Svetla se prilagođavaju smeru puta pre ulaska ili izlaska iz krivine.

U S-krivinama

Kada prolazite kroz učestale S-krivine, sistem održava prav smer svetlosnih snopova.

U serpentinama

Pre ulaska u serpentinu, aktivira se i svetlo za skretanje.

Varijabilno rasipanje svetlosti

Princip

Promenljivo rasipanje svetlosti omogućava da put ispred vozila bude osvetljen na najbolji mogući način.

Pregled

Distribucija svetla se automatski adaptira prema brzini.



Ukoliko imate i sistem za navigaciju, rasipanje svetlosti se automatski prilagođava prema podacima navigacije i brzini.

Gradsko osvetljenje

Područje koje osvetljavaju oborena svetla se proširuje sa strane.

Svetla za vožnju po autoputu

Širina osvetljenja oborenih svetala je povećana.

Svetla za skretanje

Prilikom oštih zaokreta do određene brzine, na primer u serpentinama ili na isključenjima, svetlo za skretanje se dodatno aktivira kako bi osvetlilo unutrašnji deo krivine.

Svetla za skretanje se automatski aktiviraju u zavisnosti od ugla upravljanja ili korišćenja pokazivača pravca.

Svetla za skretanje se mogu automatski aktivirati prilikom vožnje unazad, nezavisno od ugla skretanja.

Svetla za kružni tok

Neposredno pre ulaska u kružni tok uključuju se svetla za skretanje sa obe strane vozila. Ilica puta je bolje osvetljena. Neposredno pre izlaska iz kružnog toka, svetla za skretanje se isključuju.

Podešavanje snopa adaptibilnog prednjeg svetla

Snop adaptibilnih prednjih svetala se prilagođava ubrzavanju i kočenju da bi sprečilo zaslepljivanje vozila koja dolaze iz suprotnog smera i da bi obezbedilo idealno osvetljenje na putu.

Asistencija dugih svetala

Princip

Kada su svetla dugog snopa uključena, sistem automatski uključuje i isključuje duga svetla ili smanjuje jačinu osvetljenja kako ne bi došlo do zaslepljivanja vozača iz suprotnog smera.

Pregled

Asistencija dugih svetala omogućava aktiviranje dugih svetala kada to dozvoljava situacija u saobraćaju. Sistem neće upaliti prednja duga svetla na manjim brzinama.

Sistem odgovara na saobraćaj iz suprotnog smera i zonu ispred vas, kao i na odgovarajuću rasvetu, na primer u naseljenim mestima.

Prednja duga svetla se mogu upaliti i ugasisi manuelno bilo kad.

Ukoliko je vozilo opremljeno dugim svetlima bez odsjaja, duga svetla se neće isključiti zbog vozila koja dolaze u susret ili vozila ispred vas, umesto toga, područja koja bi zaslepela saobraćaj oko vas su zaklonjena. U tom slučaju plava signalna lampica i dalje svetli.

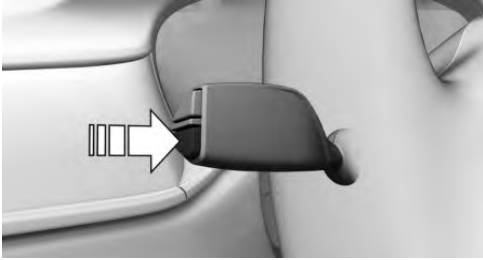
Ako su prednja svetla prilagođena za vožnju, drugom stranom puta, više na strani [170](#), asistencija dugih svetala će imati ograničenu funkciju.

Aktivacija

1. Pritisnite  taster.
LED lampica u tasteru svetli.



2. Pritisnite taster na ručici pokazivača pravca.



Odgovarajući indikator na instrument tabli će se aktivirati kada su kratka svetla upaljena.

Sistem će automatski menjati kratka i duga svetla.



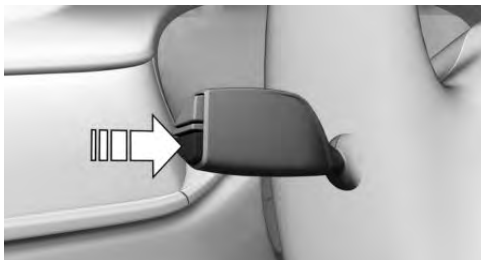
Plavi indikator na instrument tabli svetli ako je sistem uključio prednja svetla dugog snopa.

Ako tokom putovanja zbog pauze dođe do prekida asistencije: nakon nastavka putovanja, sistem asistencije se ponovo aktivira.

Asistencija dugih svetala se deaktivira manuelnim paljenjem ili gašenjem prednjih dugih svetala, strana 136.

Za ponovno aktiviranje asistencije dugih svetala, pritisnite dugme na polugi pokazivača.

Isključivanje



Pritisnite dugme na ručici pokazivača pravca.

Ograničenja sistema

Asistencija dugih svetala ne zamenjuje ličnu odluku kada treba koristiti duga svetla. Zato, kada situacija to zahteva, manuelno prebacite na kratka svetla kako biste smanjili eventualni rizik. Sistem neće raditi i moraćete da intervenišete u sledećim situacijama:

- ▷ U ekstremno lošim vremenskim uslovima kao što su jaki pljuskovi ili gusta magla.
- ▷ U otkrivanju slabo osvetljenih pešaka na putu, biciklista, konjanika, zaprega, te kada se u blizini puta nalaze vozovi ili brodovi, ili ako životinje prelaze put.
- ▷ U uskim krivinama, na strmim nizbrdicama ili uzbrdicama, na raskrsnicama ili ako je preglednost nadolazećeg saobraćaja onemogućena.
- ▷ U slabo osvetljenim mestima i tamo gde postoje znakovi visoke refleksivnosti.
- ▷ Kada je deo vetrobrana u zoni retrovizora prekriven kondenzom, prljavštinom, nalepnicama i sl.

Laserska duga prednja svetla

Princip

Domet svetlosnog snopa je povećan radi što bolje osvetljenosti kolovoza.

Pregled

Kada su upaljena duga svetla, lasersko dugo svetlo se automatski aktivira pored LED dugih svetala i to od brzine od 60 km/h, 37 mph.

U zavisnosti od verzije koja je dostupna na tržištu, dodatne informacije treba potražiti na nalepnici koja se nalazi na svetlima.



Svetla za maglu

Prednja svetla za maglu

Princip

Svetla za maglu rade zajedno sa oborenim svetlima i osvetljavaju šire područje puta.

Funkcionalni preduslovi

Pre paljenja svetala za maglu, pozicije ili prednja svetla kratkog snopa moraju biti uključena.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

Zeleni indikator svetli kada su prednja svetla za maglu uključena.

Ako je aktivirana automatska kontrola svetala, svetla kratkog snopa će se automatski uključiti kada uključite prednja svetla za maglu.

Navođenje svetala za maglu

Ako je aktivirana automatska kontrola svetala, količina rasute svetlosti se prilagođava maglovitim uslovima i brzini kretanja.

Zadnja svetla za maglu

Uslovi

Pre uključivanja zadnjih svetala za maglu, prednja svetla za maglu ili prednja svetla kratkog snopa moraju biti uključena.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

Žuti indikator svetli kada su zadnja svetla za maglu upaljena.

Ako je aktivirana automatska kontrola svetala, svetla kratkog snopa će se automatski uključiti kada uključite prednja svetla za maglu.

Vožnja levom ili desnom stranom

Pregled

Kada vozite u državama gde je saobraćaj na suprotnoj strani u odnosu na uobičajeno, moraćete da podesite svetla tako da ne zaslepljuju vozače iz suprotnog smera.

Podešavanje prednjih svetala

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Exterior lighting"
5. "Right-hand/left-hand traffic"
6. Izaberite podešavanje.

Ograničenja sistema

Asistencija dugim svetlima će imati ograničenu funkciju.

Adaptibilna svetla će imati ograničenu funkciju.

Osvetljenje instrument table

Uslovi

Intenzitet osvetljenosti instrument table možete podesiti samo dok su uključene pozicije ili kratka svetla.



Podešavanje



Intenzitet osvetljenja može se podesiti preko točkića za podešavanje.

Svetlo u kabini

Pregled

U zavisnosti od opreme, kabinsko svetlo, svetlo u prostoru za noge, na pragovima vrata i dodatne reflektorke se kontrolišu automatski.

Pregled

Tasteri u vozilu



Kabinsko svetlo



Svetlo za čitanje

Uključivanje/isključivanje svetla



Pritisnite taster.

Za trajno isključivanje: pritisnite taster i zadržite oko 3 sekunde.

Svetlo u zadnjem delu kabine se uključuje i isključuje nezavisno. Taster se nalazi na krovnoj oblozi u zadnjem delu vozila.

Uključivanje/isključivanje svetla za čitanje



Pritisnite taster.

U zavisnosti od opreme vozila, svetla za čitanje su locirana napred i pozadi pored kabinskih svetala.

Ambijentalno osvetljenje

Pregled

U zavisnosti od opreme, osvetljenje u kabini može zasebno da se podesi za nekoliko svetala.

Uključivanje/isključivanje

Ambijentalno osvetljenje je uključeno kada je vozilo otključano i isključeno kada je vozilo zaključano.

Ako se ambijentalno svetlo isključi preko iDrive-a, to svetlo se ne uključuje kada se vozilo otključa.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Interior lighting"
5. "Ambient light"

Podešavanja će biti sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača.

Izbor boje osvetljenja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Interior lighting"
5. "Colour"
6. Izaberite podešavanje.



Podešavanje osvetljenosti

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Interior lighting"
5. "Brightness"
6. Izaberite podešavanje.

Prigušeno svetlo u vožnji

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Lights"
4. "Interior lighting"
5. "Dimmed for night driving"

Osvetljenje u kabini je prigušeno za neka svetla tokom putovanja po mraku.

Podešavanja će biti sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača.



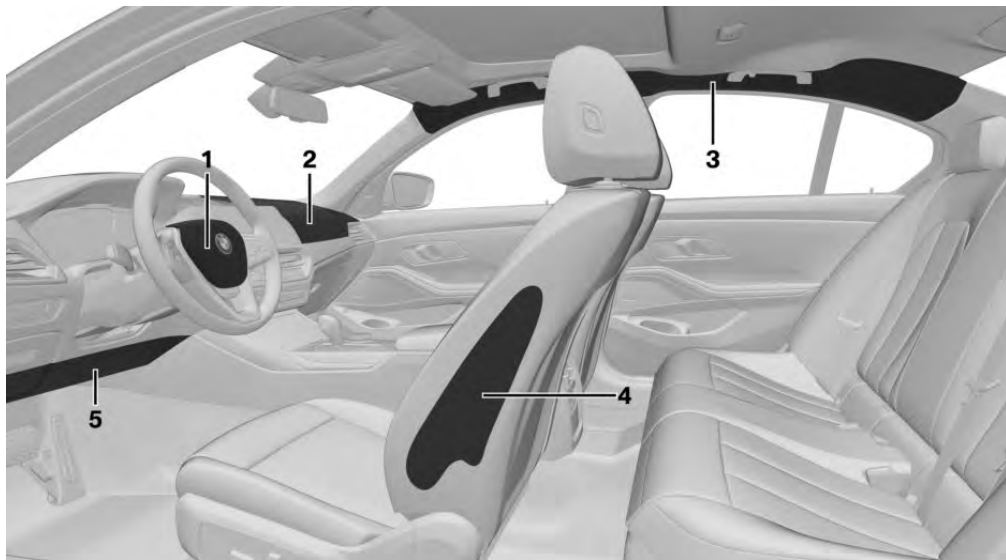
Bezbednost

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju.

Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Vazdušni jastuci



- 1 Prednji vazdušni jastuk, za vozača
- 2 Prednji vazdušni jastuk, za suvozača
- 3 Vazdušni jastuk za glavu

- 4 Bočni vazdušni jastuk
- 5 Vazdušni jastuk za kolena

Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača u situacijama kada je pri sudaru zaštita koju pruža sigurnosni pojas nedovoljna.

Bočni vazdušni jastuci

U slučaju bočnog sudara, bočni jastuk štiti gornji, bočni deo tela i karlični pojas.

Vazdušni jastuk za glavu

U slučaju bočnog sudara, jastuci za glavu štite glave putnika.



Vazdušni jastuk za kolena

U zavisnosti od opreme vozila:

Vazdušni jastuci štite noge u slučaju direktnog sudara.

Zaštitni efekat

Pregled

Airbags are not activated in every collision, for example in minor accidents and rear-end collisions.

Napomene o optimizovanju zaštite vazdušnih jastuka

UPOZORENJE

Ako je sedišta pogrešno postavljeno ili je područje izbacivanja vazdušnog jastuka blokirano, sistem vazdušnih jastuka ne može pružiti odgovarajuću zaštitu i može izazvati dodatne povrede. Može doći do povrede ili smrti. Pogledajte ove informacije o tome kako osigurati optimalni efekat zaštite.

- ▶ Nemojte se približavati vazdušnim jastucima.
- ▶ Upravljač uvek držite za obruč sa strane, u poziciji gde na satu stoje oznake za 3 sata i 9 sati, kako pri eventualnoj aktivaciji ne bi došlo do ozbiljnijih povreda ruku.
- ▶ Vodite računa da suvozač sedi u pravilnom položaju, npr, ne sme da stavlja noge na komandnu tablu, jer u slučaju udesa i aktivacije vazdušnog jastuka može zadobiti povrede nogu.
- ▶ Upozorite putnike da ne naslanjaju glavu na bočni jastuk i na zonu bočnog jastuka.
- ▶ Nemojte u krilu držati decu, ljubimce ili razne predmete kako biste ostavili dovoljno prostora između sebe i jastuka.
- ▶ Na komandnoj tabli i vetrobranu u zoni za suvozača nemojte lepiti folije, postavljati ramove, poklopce i slično, recimo za postavljanje navigacionih uređaja ili mobilnih telefona.

- ▶ Nikada ne postavljati lepljive predmete preko poklopaca vazdušnih jastuka; ne stavljati nikakav materijal preko njih i ne menjati ih ni na koji način.
- ▶ Nemojte koristiti poklopac jastuka sa suvozačeve strane kao policu za odlaganje sitnica.
- ▶ Na prednja sedišta ne stavljati navlake, jastučice ili druge predmete koji nisu posebno odobreni za sedišta sa ugrađenim vazdušnim jastucima.
- ▶ Ne stavljati odeću kao što su kaputi ili jakne preko naslona sedišta.
- ▶ Ne menjati pojedine komponente sistema niti instalacije ni na koji način. To podrazumeva da ne stavljate nikakve preslake na upravljač, instrument tablu i sedišta.
- ▶ Ne rasklapati vazdušne jastuke.

Čak i ako se pridržavate svih ovih uputstava, u određenim situacijama prilikom sudara i aktivacije vazdušnog jastuka, moguće su određene povrede nastale kao posledica aktivacije jastuka.

Buka koja nastaje prilikom aktivacije jastuka može izazvati kratak i obično privremeni gubitak sluha kod putnika koji su osetljivi na buku.

Funkcionalna spremnost sistema vazdušnih jastuka

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ne dodirujte komponente sistema odmah nakon aktivacije, pošto postoji veliki rizik od zadobijanja opekotina.

UPOZORENJE

Nepažnja ili nestručno rukovanje može da dovede do neispravnog rada ili slučajne aktivacije vazdušnih jastuka i povređivanja. Odmah proverite sistem vazdušnih jastuka ako postoji kvar, jer u suprotnom, postoji rizik da sistem neće funkcionisati kao što se očekuje



u slučaju nezgode uprkos ozbiljnosti takve nezgode.

Popravke, zamene i slično, sme da obavlja isključivo ovlašćeni serviser.

Prikaz na instrument tabli



Kada je dat kontakt, signalna lampica na instrument tabli na kratko zasvetli i tako pokaže da je sistem vazdušnih jastuka

i sigurnosnih pojaseva spreman za funkcionisanje.

Kvar



- ▶ Signalna lampica ne svetli nakon što se da kontakt.
- ▶ Signalna lampica neprestano svetli. Proverite sistem.

Ne važi za Australiju/Novi Zeland: prekidač za vazdušne jastuke na prednjim sedištima

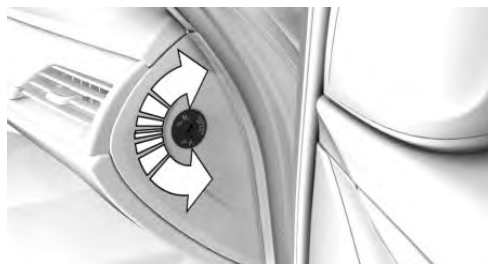
Princip

Kada dečje sedište koristite na sedištu suvozača, prednje i bočne vazdušne jastuke možete deaktivirati koristeći ključaonicu-prekidač za vazdušne jastuke.

Pregled

Prednji i bočni vazdušni jastuci na prednjim sedištima se mogu deaktivirati i ponovno aktivirati koristeći integrisani ključ na daljinskom upravljaču.

Pregled



Brava za prednje vazdušne jastuke nalazi se sa spoljne strane komandne table.

Deaktivacija prednjih vazdušnih jastuka



1. Ubacite ključ i pritisnite na unutra koliko je moguće.
2. Dok je ključ pritisnut na unutra, okrenite na OFF poziciju do kraja hoda. Kada ste došli do kraja hoda, izvadite ključ.
3. Proverite da li je brava okrenuta do kraja hoda.

Vazdušni jastuci za suvozača su deaktivirani. Vozačev vazdušni jastuk je i dalje aktivan.

Kada dečje sedište nije postavljeno na suvozačevom sedištu, ponovno aktivirajte vazdušne jastuke tako da se otvore kako treba u slučaju nezgode.

Stanje vazdušnih jastuka je prikazano indikatorom na krovnoj oblozi, strana 176.



Aktivacija prednjih vazdušnih jastuka



1. Ubacite ključ i okrenite na unutra gde je moguće.
2. Dok je ključ pritisnut na unutra, okrenite na ON poziciju do kraja hoda. Kada ste došli do kraja hoda, izvadite ključ.
3. Proverite da li je brava okrenuta do kraja hoda.

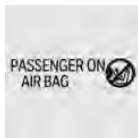
Vazdušni jastuci na prednjim sedištim su aktivni i otvoriće se ako treba u slučaju nezgode.

Indikator za suvozačeve vazdušne jastuke

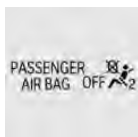
Lampica indikatora za suvozačeve vazdušne jastuke u krovnoj oblozi prikazuje status suvozačevih vazdušnih jastuka. Nakon davanja kontakta, lampica kratko zasvetli a zatim pokazuje da li su vazdušni jastuci aktivirani ili deaktivirani.

Displej

Funkcija



Ako je suvozačev vazdušni jastuk aktiviran, lampica kratko zasvetli i zatim se gasi.



Kada je suvozačev vazdušni jastuk deaktiviran, lampica ostaje upaljena.

Aktivna zaštita pešaka

Princip

Sistem za aktivnu zaštitu pešaka podiže lagano haubu ako prednji deo vozila udari pešaka. Za detektovanje udara postoje senzori koji se nalaze sa donje strane branika.

Pregled

Aktiviranjem sistema za aktivnu zaštitu pešaka obezbeđuje se dodatna zona deformacije ispod haube posebno kod posledičnog udarca glavom.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem se može nepravilno aktivirati ukoliko dođe do kontakta sa šarkama i bravom haube. Može doći do povrede ili štete na vozilu. Pojedinačne komponente šarki i brave haube nemojte dirati.



UPOZORENJE

Promene na sistemu aktivne zaštite pešaka mogu dovesti do grešaka u radu ili slučajnih aktivacija. Može doći do povreda ili smrti. Nemojte menjati komponente na sistemu ili uklanjati sistem.



UPOZORENJE

Nestručna servisna usluga može izazvati greške u radu ili slučajne aktivacije. Ukoliko postoji problem u sistemu, sistem se može nepravilno aktivirati. Može doći do povreda ili smrti. Testirajte sistem i ako treba popravite ga kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog



drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

Ukoliko je sistem aktiviran ili oštećen, njegove mogućnosti su ograničene ili više ne radi. Ukoliko je sistem aktiviran ili oštećen popravite ga kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

NAPOMENA

Ukoliko otvarate haubu kada je sistem zaštite pešaka aktiviran to može oštetiti haubu ili sistem. Ne otvarajte haubu kada se pojavi sigurnosna poruka. Proverite sistem kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Ograničenja sistema

Sistem zaštite pešaka se aktivira samo kada se vozilo kreće brzinom između 30 km/h i 55 km/h. Iz bezbednosnih razloga sistem može da se aktivira i u retkim situacijama kada ne može da otkloni svaku sumnju da je došlo do sudara sa pešakom, na primer:

- U sudaru sa stubićem ili bankinom.
- U sudaru sa životinjama
- Kod udara kamena.
- Kod ulaska u veći snežni nanos.

Greške u radu



Sigurnosna poruka *Check se* pojavila. Sistem je aktiviran ili je u kvaru.

Odmah proverite sistem kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu. Vozite umerenom brzinom.

Inteligentna bezbednost

Princip

Inteligentna bezbednost omogućava centralno rukovanje sistemima za asistenciju u vožnji.

Pregled

U zavisnosti od opreme vozila, sistem za inteligentnu bezbednost se sastoji od jednog ili više navedenih sistema, koji mogu da pomognu da se izbegne sudar.

- Upozorenje na čeonu sudar sa funkcijom kočenja, strana 179.
- Upozorenje na pešake sa funkcijom kočenja, strana 182.
- Upozorenje za napuštanje trake, strana 185.
- Upozorenje za promenu trake, strana 189.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju, zato može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

**UPOZORENJE**

Upozorenja vas ne oslobađaju odgovornosti. Zbog ograničenja sistema upozorenja se možda neće pojaviti ili će se pojaviti kasno, biće neodgovarajuća ili sa lošom procenom. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

**UPOZORENJE**

Zbog ograničenja sistema, neke funkcije možda neće raditi kako treba kada vučete prikolicu sa aktiviranom funkcijom inteligentne bezbednosti. Isključite sve sisteme inteligentne bezbednosti kada vučete prikolicu.

Pregled

Taster u vozilu



Inteligentna bezbednost

Uključivanje/isključivanje

Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se automatski aktiviraju kada se motor pokrene preko start/stop tastera. Neki sistemi za inteligentnu bezbednost su aktivni u zavisnosti od poslednjeg podešavanja.

Taster Status



Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.



Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni ili nisu dostupni.



Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Pritisnite taster:

Meni sistema inteligentne bezbednosti je prikazan.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

„Configure INDIVIDUAL“: u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

„ALL ON“: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije, na primer za trajanje upozorenja.

„INDIVIDUAL“: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača.

Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.



Pritisnite i zadržite taster:

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Upozorenje na sudar sa funkcijom kočenja

Princip

Sistem može da pomogne u sprečavanju nezgoda. Ako se nezgoda ne može sprečiti, sistem pomaže da se smanji brzina pri kojoj dolazi do nezgode. Sistem izdaje upozorenje ako postoji neposredna opasnost od sudara i u tom slučaju koči samostalno.

Pregled

Sistem se kontroliše preko sledećih senzora, u zavisnosti od opreme:

- Kamera u zoni retrovizora u kabini.
- Senzor radara u prednjem braniku.

Upozorenje na čeonu sudar se kontroliše korišćenjem senzora radara na tempomatu.

Kada se vozilo namerno približi nekom vozilu, upozorenje na sudar se odlaže kako bi se izbegla lažna upozorenja.

Sistem izdaje upozorenje na opasnost od sudara, u dve faze, kada se vozilo kreće brže od 5 km/h. Trajanje ovih upozorenja može da varira u zavisnosti od trenutne situacije u saobraćaju.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi..

UPOZORENJE

Upozorenja vas ne oslobađaju odgovornosti. Zbog ograničenja sistema upozorenja se možda neće pojaviti ili će se pojaviti kasno, biće neodgovarajuća ili sa lošom procenom. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, neke funkcije možda neće raditi kako treba kada šleplate sa aktivnom funkcijom inteligentne bezbednosti. Isključite sve sisteme inteligentne bezbednosti kada šleplate.

Pregled

Taster u vozilu



Intelligent Safety



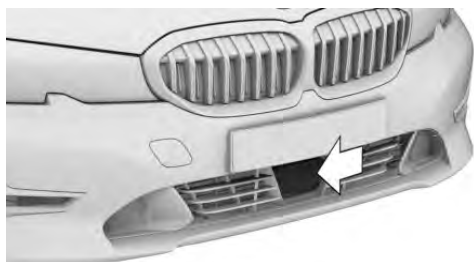
Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Senzori radara



Senzori radara se nalaze u donjem delu prednjeg branika.

Senzori radara moraju biti čisti i nezaklonjeni..

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski aktivira kada se motor pokrene.

Manuelno uključivanje/isključivanje



Pritisnite dugme.

Na kontrolnom displeju je prikazan meni sistema inteligentne bezbednosti.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

„Configure INDIVIDUAL“: u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta.

Sledeće opcije će biti prikazane:

„ALL ON“: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije, na primer za trajanje upozorenja.

„INDIVIDUAL“: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača.



Pritisnite i zadržite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster Status



Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.



Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje trajanja upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Intelligent Safety"
4. "Front collision warning"
5. Izaberite podešavanje:
 - ▷ "Early"
 - ▷ "Medium"



- "Late": prikaz samo ozbiljnih upozorenja.

Izabrano vreme trajanja se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Displej

Ako postoji neposredna opasnost od sudara sa uočenim vozilom, na instrument tabli i na Head-up displeju se pojavljuje simbol za upozorenje.

Simbol	Mera
	Simbol svetli crveno: preliminarno upozorenje. Prikočite i povećajte rastojanje.
	Simbol treperi crveno i čuje se zvučni signal: glasno upozorenje. Snažno kočite ili manevrišite u cilju izbegavanja opasnosti.

Preliminarno upozorenje

Pojavilo se preliminarno upozorenje, na primer u slučaju predviđene opasnosti od sudara ili je razdaljina od vozila ispred jako mala.

Vozač mora da interveniše ako postoji glasno upozorenje.

Glasno upozorenje sa funkcijom kočenja

Glasno upozorenje se pojavljuje kada se vozilo približava nekom drugom objektu pri velikoj međusobnoj brzini i postoji opasnost od sudara.

Vozač mora da interveniše ako postoji takvo upozorenje. Ukoliko je potrebno, vozač je potpomognut automatskim kočenjem kako bi se smanjio rizik od sudara.

Upozorenje se može aktivirati bez prethodnih preliminarnih upozorenja.

Intervencija kočenjem

Upozorenje podseća vozača da interveniše. Za vreme trajanja upozorenja, koristi se maksimalna sila kočenja. Za asistenciju prilikom kočenja potrebno je da pedala kočnice bude dovoljno brzo i jako pritisnuta.

Sistem može asistirati automatskim kočenjem ako se utvrdi da postoji rizik od sudara.

Na nižim brzinama, vozilo se može u potpunosti zaustaviti kočenjem.

Manuelni menjač: kada sistem kočenjem potpuno zaustavi vozilo, motor se može isključiti.

Funkcija kočenja u gradskoj vožnji: intervencija je moguća do brzine kretanja od oko 80 km/h, 50 mph.

Za modele sa radarskim senzorom: intervencija kočenjem je moguća do brzine od oko 250 km/h, 155 mph.

Pri brzinama od preko 210 km/h, 130 mph, intervencija kočenjem podseća na lagan trzaj. Nema automatskog usporavanja.

Kočnice se aktiviraju samo ako se time ne narušava stabilnost vozila, npr. ako ste isključili DSC sistem.

Intervencija kočenjem može se prekinuti pritiskom na pedalu gasa ili aktivnim pomeranjem upravljača.

Detekcija objekata može biti ograničena. Imajte u vidu domet detekcije i ograničenja funkcije.

Ograničenja sistema

O bezbednosti



UPOZORENJE

Može se desiti da sistem uopšte ne reaguje, da kasno reaguje, nepravilno reaguje ili da reaguje bez razloga zbog ograničenja sistema. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila.



Vodite računa o informacijama koje vam sistem šalje i intervienište ako je potrebno.

Gornja granica brzine

Pri brzinama preko otprilike 250 km/h, sistem je privremeno onemogućen. Čim se brzina spusti ispod te vrednosti, sistem se ponaša kako je podešen.

Domest uočavanja



Sposobnosti sistema da uoči opasnost su ograničene.

To može da dovede do situacije da se upozorenje ne izda ili se izda suviše kasno.

Na primer, sledeće situacije možda neće biti uočene:

- ▶ Vozila koja se kreću sporo dok im se vi približavate velikom brzinom.
- ▶ Vozila koja iznenada skrenu ispred vas ili vozila koja naglo zakoče.
- ▶ Vozila sa neobičnim izgledom zadnjeg kraja.
- ▶ Dvotočkaši ispred vas.

Funkcionalna ograničenja

Sistem možda neće funkcionisati u potpunosti u sledećim situacijama:

- ▶ U gustoj magli, u vlažnim uslovima ili po snegu.
- ▶ U oštrim krivinama.
- ▶ Ako su sistemi za kontrolu stabilnosti u vožnji ograničeni ili isključeni, na primer, DSC OFF.

- ▶ Ako je vidno polje kamere na prednjem delu retrovizora prljavo ili zaklonjeno.
- ▶ Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- ▶ U zavisnosti od opreme vozila: ukoliko su senzori radara prijavili ili skriveni.
- ▶ Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- ▶ Tokom baždarenja kamere, odmah nakon isporuke vozila.
- ▶ Kod dugotrajne zaslepljenosti jakim svetlom iz suprotnog smera, na primer, ako je sunce nisko na horizontu.

Osetljivost upozorenja

U zavisnosti od podešenog vremena za preliminarno upozorenje, može da dođe do više lažnih upozorenja.

Asistencija izbegavanja pešaka u gradskim uslovima

Princip

Sistem pomaže da izbegnete nezgode sa pešacima ili biciklistima. Ako se nezgoda ne može izbeći, sistem pomaže da se smanji brzina pre sudara. Sistem izdaje upozorenja i intervienište ukoliko postoji potreba za iznenadnim manevrisanjem.

Pregled

Na brzinama iznad 5 km/h, 3 mph, sistem upozorava ukoliko postoji rizik od kontakta sa pešakom ili biciklistom.

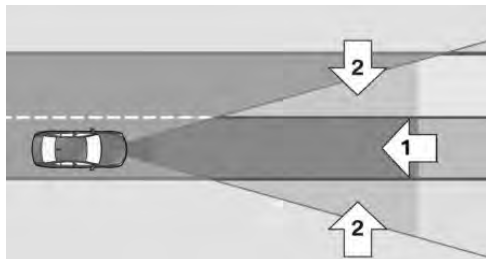
Svi pešaci i biciklisti koji su u dometu radarskog senzora su uzeti u obzir i sistem prati mogućnost sudara.

Sistem se kontroliše preko sledećih senzora, u zavisnosti od nivoaa opreme u vozilu:



- Kamera u zoni oko retrovizora.
- Radarski senzor u prednjem braniku.

Domet uočavanja



Prostor ispred vozila za koji se izdaju upozorenja podeljen je na dva dela:

- Centralni deo, strelica 1, direktno ispred vozila.
- Bočni delovi, strelica 2, sa desne i leve strane.

Ako se pešaci nalaze ispred centralnog dela, sudar je neizbežan. Upozorenje se izdaje za pešake koji se nalaze u bočnom prostoru samo ako se oni kreću u smeru ka centralnom delu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju.

U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, neke funkcije možda neće raditi kako treba kada šleplate sa upaljenom funkcijom inteligentne bezbednosti. Ugasite sve sisteme inteligentne bezbednosti kada šleplate.

Pregled

Taster u vozilu



Inteligentna bezbednost

Kamera

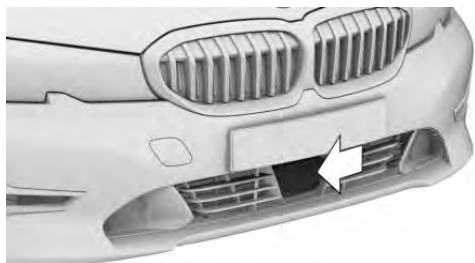


Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.



Sa radarskim senzorom



Senzor radara se nalazi sa donje strane prednjeg branika.

Potrudite se da radar ostane čist.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski aktivira kada se motor pokrene.

Manuelno uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

Na displeju se pojavljuje meni za inteligentnu bezbednost.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

„Configure INDIVIDUAL“: u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta.

Sljedeće opcije će biti prikazane:

„ALL ON“: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

„INDIVIDUAL“: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača.

Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.



Pritisnite i držite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.



Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Displej

Ukoliko postoji opasnost od udara u uočenu osobu, na instrument tabli i na Head-up displeju se pojavljuje simbol za upozorenje.



Prikazan je crveni simbol i oglašava se zvučni signal.



Opciono, u zavisnosti od opreme na vozilu, na instrument tabli svetli crveni trougao upozorenja.

Morate smesta da intervenišete kočenjem ili manevrisanjem.

Intervenisanje kočenjem

Upozorenje podseća vozača da interveniše. Za vreme trajanja upozorenja, koristi se maksimalna sila kočenja. Za asistenciju prilikom kočenja potrebno je da pedala kočnice bude dovoljno brzo i jako pritisnuta.

Sistem takođe može automatski intervenisati kočenjem ukoliko postoji rizik od sudara.



Sistem može da koči sve dok se vozilo ne zaustavi, pri niskim brzinama.

Manuelni menjač: kada se vozilo potpuno zaustavi, motor se može ugasisi.

Intervencija kočenjem vrši se samo ako je uključena dinamička kontrola stabilnosti DSC.

Intervencija kočenjem može se prekinuti pritiskom na pedal gasa ili aktivnim pomeranjem upravljača.

Detekcija objekata može biti ograničena. Imajte u vidu domet detekcije i funkcionalna ograničenja.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenje se možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Gornja granica brzine

Sistem reaguje na pešake i bicikliste ukoliko je brzina vozila ispod 80 km/h.

Domet uočavanja

Sposobnost kamere da uoči opasnost je ograničena. To može dovesti do situacije gde se upozorenje možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno.

Na primer, sledeće situacije možda neće biti uočene:

- ▷ Delimično zaklonjeni pešaci.
- ▷ Pešaci koji se ne registruju kao pešaci zbog ugla snimanja ili kontura.
- ▷ Pešaci van dometa sistema.

- ▷ Pešaci koji su niži od 80 cm.

Funkcionalna ograničenja

Sistem možda neće funkcionisati u potpunosti u sledećim situacijama:

- ▷ Kada je gusta magla, kiša, kada vozilo prska voda ili kada pada sneg.
- ▷ U oštrim krivinama.
- ▷ Ako su sistemi za kontrolu stabilnosti u vožnji ograničeni ili isključeni, na primer, DSC OFF.
- ▷ Ako je kamera na retrovizoru ili na radarskom senzoru prljava ili skrivena.
- ▷ Ako je kamera pregrejana zbog ekstremno visoke temperature i time privremeno neaktivna.
- ▷ U zavisnosti od verzije i opreme: ako su senzori radara prljavi ili prekriveni.
- ▷ Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- ▷ Tokom baždarenja kamere, odmah nakon isporuke vozila.
- ▷ Ako postoji stalna zaslepljenost, na primer, od sunca koje se nalazi nisko na horizontu.
- ▷ U mraku.

Upozorenje na izlazak iz trake

Princip

Sistem obaveštava vozača da će vozilo izaći iz saobraćajne trake, na putu obeleženom horizontalnom signalizacijom.

Pregled

Sistem upozorava kada se dostigne određena minimalna brzina.

Minimalna brzina kretanja zavisi od države i prikazana je u meniju za sistem za inteligtnu bezbednost.

Kada dođe do upozorenja, upravljač počinje lagano da vibrira. Jačina vibriranja se može podesiti. Dužina vibriranja zavisi od trenutne situacije u vožnji.



Sistem se neće aktivirati ako vozač uključi pokazivač pravca pre napuštanja svoje trake.

Vozila sa upozorenjem na bočni sudar: ako se razdelna linija na kolovozu prelazi brzinom do 210 km/h, sistem osim vibriranjem interweniše i kratkim aktivnim upravljanjem. Na taj način sistem pomaže da zadržite vozilo u saobraćajnoj traci.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i interwenišite po potrebi. Ako dođe do upozorenja, ne cimajte upravljač jer biste tako mogli da izgubite kontrolu nad vozilom.



UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

Preduslovi

Razdelne trake na kolovozu moraju biti vidljive za kameru da bi sistem upozorenja na izlazak iz trake bio aktivan.

Pregled

Taster u vozilu



Inteligentna bezbednost

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem za upozorenje na izlazak iz trake se automatski aktivira kada se motor pokrene ukoliko je funkcija bila uključena na kraju prethodnog putovanja.

Manuelno uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

Na kontrolnom displeju se pojavljuje meni za inteligentnu bezbednost.



Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

„Configure INDIVIDUAL“: u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta.

Sledeće opcije će biti prikazane:

„ALL ON“: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

„INDIVIDUAL“: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača. Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.



Pritisnite i držite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Intelligent Safety"
4. "Lane departure warning"
5. Izaberite podešavanje:

- „Reduced“: u zavisnosti od situacije neka upozorenja se ne prikazuju, na primer kad manevrišete vozilom bez korišćenja pokazivača pravca ili kada prelazite preko linije u krivinama.

- "Off": upozorenja su isključena.

Izabrano podešavanje se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Podešavanje jačine vibriranja upravljača

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Steering wheel vibration"
4. Izaberite podešavanje.

Izabrano podešavanje se odnosi na sve inteligentne sisteme za bezbednost i čuva se na trenutno aktivnom profilu vozača.

Uključivanje/isključivanje intervencije upravljanjem

Funkcija se može odvojeno uključiti ili isključiti za upozorenje na promenu trake i za upozorenje za napuštanje trake.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Intelligent Safety"
4. "Steering intervention"

Izabrano podešavanje se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Prikaz na instrument tabli



Lampica svetli zeleno: najmanje jedna razdelna linija je detektovana i upozorenje se može prikazati.



Upozorenja

Kada napuštate traku

Ako izađete iz trake i ako su uočene razdelne linije, upravljač počinje da vibrira.

Ako se pre promene trake uključi pokazivač pravca, upozorenje se ne izdaje.

Intervencija upravljanjem

Ukoliko se razdelna linija na kolovozu prelazi brzinom do 210 km/h, sistem osim vibriranjem interveniše i kratkim aktivnim upravljanjem. Na taj način sistem pomaže da zadržite vozilo u saobraćajnoj traci. Intervencija aktivnim upravljanjem se oseti na upravljaču ali je možete poništiti u bilo kom trenutku. Dok je funkcija aktivna, displej na instrument tabli treperi.

Signal upozorenja

Ako sistem interveniše preko aktivnog upravljača više puta u intervalu od 3 minuta a da vozač pri tome ne dodirne upravljač, alarm će se oglasiti. Kratak upozoravajući zvuk se aktivira na drugoj intervenciji. Signal je duži kada sistem reaguje treći put i tako dalje.

Kontrolna poruka je prikazana na displeju.

Signalna poruka i audio podsetnik skreću pažnju vozaču da obrati pažnju na liniju svoje trake.

Kada vučete prikolicu

Funkcija se neće aktivirati kada je u upotrebi priključak za prikolicu, na primer kada koristite prikolicu ili nosač za bicikle.

Otkazivanje upozorenja

Upozorenje se prekida u sledećim situacijama:

- ▶ Automatski, posle otprilike 3 sekunde
- ▶ Vraćanjem u odgovarajuću traku.

- ▶ Ukoliko naglo zakočite
- ▶ Aktivacijom pokazivača pravca.
- ▶ Ako se aktivira DSC sistem.

Ograničenja sistema

O bezbednosti



UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenja možda uopšte neće biti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Funkcionalna ograničenja

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- ▶ Po gustoj magli i kiši ili snežnim padavinama.
- ▶ Po pohabanim, loše vidljivim, linijama koje označavaju spajanje/razdvajanje traka ili dvosmislenim linijama na trakama, na primer, u zonama obavljanja radova na putu.
- ▶ Ako su linije prekrivene snegom i ledom, prašinom ili vodom.
- ▶ U ostrim krivinama i uskim ulicama.
- ▶ Ako linije nisu bele.
- ▶ Ako su linije prekrivene nekim predmetima.
- ▶ Ako se vozilo kreće preblizu vozila koje se nalazi ispred.
- ▶ Usled jakog svetla nadolazećeg saobraćaja ili ako je sunce suviše nisko na nebu.
- ▶ Ako je vidno poije kamere kamera na vetrobranu ispred unutrašnjeg retrovizora prijava ili prekriveno.
- ▶ Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- ▶ Prvih 10 sekundi nakon pokretanja motora pomoću start/stop dugmeta.



- Tokom baždarenja kamere, odmah nakon isporuke vozila.

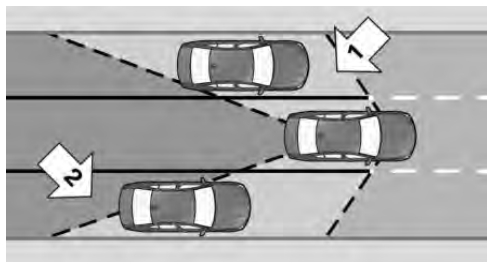
Ukoliko postoji problem sa funkcionalnošću, na displeju se pojavljuje poruka *Check*.

Upozorenje na promenu trake

Princip

Upozorenje na promenu trake otkriva vozila u mrtvom uglu ili vozila koja sustižu iz susedne trake. U ovim situacijama se izdaju upozorenja različitog stepena.

Pregled



Od minimalne brzine, dva senzora radara u zadnjem braniku nadgledaju područje iza i pored vozila.

Minimalna brzina je prikazana u meniju sistema za inteligentnu bezbednost.

Sistem označava kada je vozilo u mrtvom uglu, strelica 1, ili se približava otpozadi u susednoj traci.

Svetlo u spoljnom retrovizoru prigušeno svetli.

Pre nego što promenite traku sa uključenim pokazivačem pravca, sistem izdaje upozorenje u navedenim situacijama.

Svetlo u spoljnom retrovizoru treperi i upravljač vibrira.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

Pregled

Taster u vozilu



Inteligentna bezbednost



Senzori radara



Senzori radara se nalaze u zadnjem braniku.

Područje u branicima oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem za upozorenje na izlazak iz trake se automatski aktivira kada se motor pokrene ukoliko je funkcija bila uključena kada se prethodno putovanje završilo.

Manuelno uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

Na displeju se pojavljuje meni za inteligentnu bezbednost.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

„Configure INDIVIDUAL“: u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta.

Sledeće opcije će biti prikazane:

„ALL ON“: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

„INDIVIDUAL“: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača. Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.



Pritisnite i zadržite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.



Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Intelligent Safety"
4. "Lane change warning"
5. Izaberite podešavanje.

"Off": ne prikazuju se upozorenja.

Izabrano vreme trajanja se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Podešavanje jačine vibriranja upravljača

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Steering wheel vibration"
4. Izaberite podešavanje.

Izabrano podešavanje se odnosi na sve inteligentne sisteme za bezbednost i čuva se na trenutno aktivnom profilu vozača.



Funkcija upozorenja

Svetlo u spoljnom retrovizoru



Preliminarno upozorenje

Prigušeno svetlo u spoljnom retrovizoru upozorava da se vozilo nalazi u mrtvom uglu ili se približava otpozadi.

Glasno upozorenje

Ukoliko je indikator promene pravca uljučen dok se vozilo nalazi u kritičnom području, upravljač kratko vibrira i svetlo u spoljašnjem retrovizoru snažno zasija.

Upozorenje se prekida kada se pokazivač pravca isključi ili je drugo vozilo izašlo iz kritičnog područja.

Treperenja svetla

Kada se vozilo otključa, sistem se testira treperenjem svetala.

Ograničenja sistema

O bezbednosti



UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenja se možda uopšte neće biti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Gornja granica brzine

Pri brzinama preko otprilike 250 km/h, sistem je privremeno onemogućen.

Čim se brzina spusti ispod te vrednosti, sistem se ponaša kako je podešen.

Ograničenja

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- ▷ Ukoliko je brzina vozila koje vam se približava značajno veća od vaše
- ▷ Po gustoj magli i kiši ili snežnim padavinama.
- ▷ U oštrim krivinama i uskim ulicama.
- ▷ Kada je prednji branik prijav, zaleđen ili prekriven, na primer nalepnicama i slično.
- ▷ Kada prevozite neki teret van gabarita vozila.

U slučaju kada je funkcija ograničena biće prikazana kontrolna poruka.

Sistem se neće aktivirati kada je u upotrebi priključak za prikolice, na primer kada koristite prikolice ili nosač za bicikle. Biće prikazana kontrolna poruka *Check*.

Prikaz upozorenja

U zavisnosti od izabranog podešavanja za upozorenja, na primer vreme trajanja upozorenja, moguće je da će biti potrebno da se prikaže više upozorenja. Iz tog razloga može biti prikazan veći broj preliminarnih upozorenja o kritičnim situacijama u isto vreme.

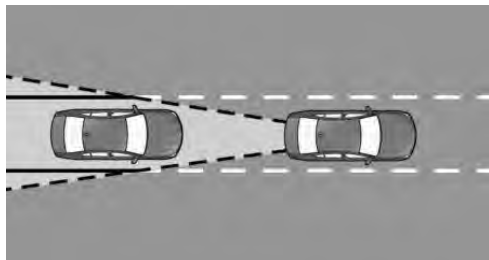
Prevenција sudara otpozadi

Princip

Sistem upozorava na vozila koja se približavaju otpozadi.



Pregled



Dva senzora u zadnjem braniku prate prostor iza vozila.

Ako se vozilo otpozadi približava odgovarajućom brzinom, sistem reaguje na sledeći način:

- ▷ Treptaći upozorenja se aktiviraju da upozore vozilo iza da postoji mogućnost sudara.
- ▷ Aktivna zaštita, strana 193: ukoliko je sudar neizbežan, aktiviraju se zaštitne mere.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

UPOZORENJE

Displeji i upozorenja vas ne oslobađaju odgovornosti. Zbog ograničenja sistema upozorenja mogu stići prekasno ili bez razloga. Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Pregled

Senzori radara



Senzori radara se nalaze u zadnjem braniku.

Područje u braniku oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Uključivanje/isključivanje

Sistem se automatski aktivira na početku putovanja.

Sistem je isključen u sledećim situacijama:

- ▷ Vožnja u rikverc.
- ▷ Priključak za prikolice je povezan (vučete prikolice ili imate nosač za bicikle).

Ograničenja

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- ▷ Ukoliko je brzina vozila koje vam se približava značajno veća od vaše.
- ▷ Ukoliko se vozilo koje se približava kreće sporo.
- ▷ Po gustoj magli i kiši ili snežnim padavinama.
- ▷ U oštrim krivinama i uskim ulicama.
- ▷ Kada je prednji branik prljav, zaleđen ili prekriven, na primer nalepnicama i slično.
- ▷ Kada prevozite neki teret van gabarita vozila.



Prikaz sile kočenja

Princip

Stop svetla trepere kako bi upozorila vozače iza vas kada naglo i oštro kočite. Tako se smanjuje rizik od sudara.

Pregled



- ▷ Normalno kočenje: stop svetla se pale.
- ▷ Snažno kočenje: stop svetla trepere.

Neposredno pre zaustavljanja vozila, aktiviraju se svi pokazivači pravca (upozorenje na opasnost).

Da biste isključili sve pokazivače pravca:

- ▷ Ubrzajte.
- ▷ Pritisnite dugme za sve pokazivače pravca.

Aktivna zaštita

Princip

U kritičnim situacijama u vožnji ili kod mogućnosti sudara, aktivna zaštita priprema putnike i vozilo za potencijalnu nezgodu.

Pregled

Aktivna zaštita se sastoji iz različitih pripremnih *PreCrash* funkcija koje zavise od opreme na vozilu.

Sistem otkriva kritične situacije u vožnji koje bi mogle dovesti do nezgode, kao što su na primer:

- ▷ Naglo kočenje.
- ▷ Značajno podupravljanje.
- ▷ Značajno preupravljanje.

Određene funkcije pojedinih sistema u vozilu u granicama svojih mogućnosti, mogu pokrenuti aktivnu zaštitu:

- ▷ Upozorenje na čeonu sudar sa funkcijom kočenja: automatsko kočenje.
- ▷ Upozorenje na čeonu sudar sa funkcijom kočenja: pomoć pri kočenju.
- ▷ Sprečavanje sudara otpozadi: otkrivanje potencijalnog sudara sa zadnje strane.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Function

Ukoliko su pričvršćeni, vozačev i suvozačev sigurnosni pojas automatski se zatežu prilikom polaska.

U kritičnim situacijama, pre nezgode, sledeće pojedinačne funkcije se aktiviraju po potrebi:

- ▷ Automatsko zatezanje pojaseva na prednjim sedišta.
- ▷ Automatsko zatvaranje prozora. Ostaje samo mali otvor.
- ▷ Automatsko zatvaranje panorama staklenog krova zajedno sa zaštitom od sunca..
- ▷ Opcija komfornih sedišta napred: automatsko pozicioniranje naslona suvozačevog sedišta.



Kada kritična situacija prođe bez nesreće, zatezanje pojaseva prednjih sedišta popušta.

Ukoliko zatezanje pojaseva ne popusti automatski, zaustavite vozilo i odvežite sigurnosni pojas pritiskom na crveno dugme na kopči. Ponovo stavite pojas pre nastavka putovanja.

Svi ostali sistemi se vraćaju na podešene vrednosti.

Posle nezgode – iBrake

Princip

U slučaju nezgode, u nekim situacijama sistem može automatski da zaustavi vozilo bez intervencije vozača. To može da smanji rizik od dodatnih sudara i težih posledica.

Kada vozilo miruje

Nakon zaustavljanja vozila, kočnica se automatski otpušta.

Snažnije kočenje

U nekim situacijama neophodno je da se vozilo brže zaustavi.

Da bi se to dogodilo, pritisak na pedalu kočnice mora kratko vreme biti jači od kočionog pritiska koji postiže funkcija automatskog kočenja. Tako se prekida automatsko kočenje.

Poništavanje automatskog kočenja

U nekim situacijama, možda će biti potrebno da se automatsko kočenje poništi, na primer u manevrima za izbegavanje.

Da biste poništili automatsko kočenje:

- ▷ Pritisnite pedal kočnice.
- ▷ Pritisnite papučicu za gas.

Pomoć u održavanju pažnje

Princip

Sistem može da uoči ako vozač sve manje obraća pažnju na to šta se dešava ili ako se umorio tokom dugih, monotoničnih vožnji, na primer, na autoputu. U toj situaciji se vozaču preporučuje da napravi pauzu.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Ovaj sistem ne može da služi kao zamena za ličnu procenu nečijeg fizičkog stanja i možda neće uočiti nedostatak pažnje ili zamor ili to možda neće uočiti na pravilan način. Stoga vodite računa o tome da se vozač odmara i da obraća pažnju; u suprotnom, rizik će možda biti uočen prekasno i tako može doći do nezgode.

Funkcija

Ovaj sistem se aktivira svaki put kada se motor pokrene.

Nakon što krenete, sistem se prilagođava vozaču tako da može da uoči nedostatak pažnje ili umor. Ta procedura u obzir uzima sledeće kriterijume:

- ▷ Lični stil vožnje, na primer, ponašanje za upravljačem.
- ▷ Uslove u saobraćaju, na primer, doba dana ili trajanje vožnje.

Počevši od brzine kretanja od otprilike 70 km/h, sistem se aktivira i može da pokaže preporuku da se napravi pauza.

Preporuka za pravljenje pauze

Uključivanje/isključivanje, podešavanje

Sistem se aktivira svaki put kada se motor pokrene tako da može da prikaže poruku sa preporukom da se napravi pauza.



Preporuka za pauzu se može uključiti, isključiti i podesiti preko iDrive-a.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Attentiveness Assistant"
4. Izaberite podešavanje:
 - ▷ "Off": upozorenje je isključeno.
 - ▷ "Standard": preporuka za pauzu se prikazuje sa definisanim vrednostima.
 - ▷ "Sensitive": preporuka za pauzu se prikazuje ranije.

- ▷ Kada je kolovoz loš.
- ▷ Kada duva jak bočni vetar.

Sistem se resetuje otprilike 45 minuta nakon zaustavljanja vozila, na primer kada pravite pauzu tokom dugog putovanja autoputem.

Displej

Ako vozaču popusti pažnja ili se umori, na kontrolnom displeju se prikazuje poruka sa preporukom da se napravi pauza. Kada se prikaže poruka, možete izabrati sledeća podešavanja:

- ▷ "Do not ask again"
 - ▷ "Places to stop"
 - ▷ "Remind me later"
- Preporuka da se napravi pauza se ponovo prikazuje za 20 minuta.

Nakon pauze, sledeća preporuka da se napravi pauza se ne može prikazati pre nego što prođe otprilike 45 minuta.

Ograničenja sistema

Funcionisanje ovog sistema može biti ograničeno u sledećim situacijama:

- ▷ Kada sat nije dobro podešen.
- ▷ Kada se vozilo kreće brzinom uglavnom manjom od 70km/h.
- ▷ Kada koristite sportski stil vožnje, kao što je naglo ubrzavanje ili naglo skretanje.
- ▷ Kada aktivno učestvujete u vožnji, npr. kada često menjate traku.



Sistemi za kontrolu stabilnosti

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Sistem protiv blokiranja točkova - ABS

Sistem ABS sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja.

Vozilom se može upravljati i prilikom kočenja punom snagom. Tako se povećava bezbednost u vožnji.

ABS sistem je spreman za rad čim se motor pokrene.

Asistencija pri kočenju

Kada se kočnica brzo pritisne, sistem automatski pruža maksimalnu asistenciju. Kod snažnog kočenja, ovo omogućava da se vozilo što pre zaustavi. Isto tako, omogućuje i punu iskorišćenost prednosti koje pruža ABS.

Pritiskati kočnicu dokle je god potrebno snažno kočenje.

Asistencija pri kretanju

Princip

Sistem pruža podršku kada krećete uzbrdo.

Kretanje uzbrdo

1. Držite kočnicu pritisnutom kako bi vozilo ostalo u mestu.
2. Otpustite kočnicu i odmah krenite.

Vozilo stoji u mestu oko 2 sekunde nakon otpuštanja kočnice.

Vozilo može malo krenuti unazad, u zavisnosti od tereta ili kada vučete prikolicu.

Dinamička kontrola stabilnosti - DSC

Princip

DSC smanjuje snagu motora i aktivira kočnice na pojedinim točkovima, pomažući na taj način, koliko je to fizički moguće, da zadrži vozilo na željenoj putanji.

Pregled

DSC detektuje sledeće nepovoljne uslove:

- Gubitak prianjanja zadnjeg dela vozila što može dovesti do preupravljanja.
- Gubitak prianjanja prednjeg dela vozila što može dovesti do podupravljanja.



O bezbednosti

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

UPOZORENJE

Kada vozite sa teretom na krovu, visoko težište znači da bezbedna vožnja više nije garantovana u kritičnim situacijama. Nemojte isključivati DSC kada vozite sa teretom na krovu.

Pregled

Taster u vozilu



DSC OFF

Isključite/uključite DSC

Pregled

Ako je DSC sistem isključen, stabilnost vozila pri ubrzavanju i skretanju je ograničena.

Za veću stabilnost vozila, ponovo aktivirajte DSC što je pre moguće.

Isključivanje DSC-a



Pritisnite i držite DSC OFF taster dok se ne uključi indikator i na displeju ne pojavi DSC OFF.

Uključivanje DSC-a



Pritisnite taster.

Na displeju se ne pojavljuje DSC OFF i indikator ne svetli.

Displej

Prikaz na instrument tabli

Kada je DSC isključen, na instrument tabli se pojavljuje DSC OFF.

Indikatori/lampice upozorenja



Ako lampica svetli: DSC je isključen.



Ako indikator treperi: DSC reguliše ubrzavanje i kočenje..

Ako indikator neprekidno svetli: DSC ne radi.

Dinamička kontrola prijanjanja - DTC

Princip

Sistem DTC je varijanta sistema DSC, koji je optimizovan za kretanje unapred.

Ovaj sistem omogućuje maksimalni impuls kretanja unapred, pri ograničenom stepenu stabilnosti u posebnim uslovima vožnje, na primer, na putevima na kojima sneg nije rasčišćen.



Pregled

Aktiviranje DTC sistema omogućava maksimalno prisanje. Stabilnost tokom ubrzavanja i skretanja je ograničena. U sledećim izuzetnim situacijama bi bilo najbolje nakratko aktivirati DTC:

- ▷ Prilikom vožnje nerasčišćenim putevima prekrivenim snegom ili lapavicom.
- ▷ Ako vozilo mora da krene iz dubokog snega ili na rastresitoj podlozi.
- ▷ Prilikom vožnje sa lancima za sneg.

Pregled

Taster u vozilu



DSC OFF

Aktivacija/deaktivacija DTC-a

Aktivacija DTC-a



Pritisnite taster.

Na instrument tabli se pojavljuje TRACTION i lampica DSC OFF.

Deaktivacija DTC-a



Ponovo pritisnite taster.

Lampice TRACTION i DSC OFF ne svetle.

Displej

Prikaz na instrument tabli

Kada je DTC aktiviran, TRACTION se prikazuje na instrument tabli.

Indikatori i lampice upozorenja



Indikator svetli: DTC je aktiviran.

Automatska promena programa

U nekim situacijama se automatski može upaliti "DSC ON":

- ▷ Ukoliko je došlo do intervenisanja kočenjem od strane inteligentnog sigurnosnog sistema.
- ▷ Ukoliko je guma oštećena.

xDrive

Princip

xDrive predstavlja pogon na sva četiri točka ugrađen u vaše vozilo. Kombinacija xDrive sistema i DSC dodatno poboljšava prisanje i dinamiku vožnje. xDrive sistem pogona na sva četiri točka. xDrive različito raspoređuje pogon između prednje i zadnje osovine u zavisnosti od situacije u vožnji i uslova na putu.

Efficient4x4

Funkcija Efficient4x4 smanjuje potrošnju goriva tako što konstantni pogon na sva četiri točka aktivira u skladu sa realnim potrebama.

M Sport diferencijal

Aktivni M Diferencijal funkcioniše tako što postepeno blokira prenos na zadnjoj osovini i to u zavisnosti od situacije u vožnji. Time se sprečava nepotrebna rotacija na jednom točku i obezbeđuje optimalno prisanje u svim situacijama.



Vozač je i dalje potpuno odgovoran i treba da prilagodi svoj stil vožnje uslovima na putu.

Varijabilno sportsko upravljanje

Varijabilno sportsko upravljanje omogućava direktno i agilno upravljanje uz minimalan napor na upravljaču. Varijabilno sportsko upravljanje ne zavisi od trenutne brzine već prilagođava odnos na upravljaču u odnosu na ugao upravljanja.



Sistemi asistencije

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Manuelni limiter brzine

Princip

Sistem se može koristiti za podešavanje brzine kretanja kako bi se poštovala istaknuta ograničenja brzine.

Pregled

Sistem dozvoljava brzinu od 30 km/h i pa na dalje da se postavi kao limit brzine. Ispod ograničenja se vozilo može voziti bez bilo kakvih restrikcija.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
	Uključivanje / isključivanje sistema.
	Memorisanje trenutne brzine. Speed Limit Assist, strana 204: manuelno prihvatanje brzine.
	Prekidač limitera: Promena limita brzine, strana 201.

Funkcionisanje

Uključivanje



Pritisnite dugme na upravljaču.

Trenutna brzina se prilagođava ograničenju.

Kada uključite sistem dok vozilo miruje, za vrednost ograničenja se uzima brzina od 30 km/h. Pojaviće se marker na brzinomeru na odgovarajućoj brzini.

Kada uključite limiter brzine, može se desiti da se DSC aktivira i da se režim vožnje prebaci u COMFORT.

Isključivanje



Pritisnite dugme na upravljaču.

Sistem se automatski gasi u sledećim situacijama:

- ▷ Kada ugassite motor.
- ▷ Kada uključite tempomat.
- ▷ Kada aktivirate neke programe koristeći prekidač za iskustvo u vožnji.

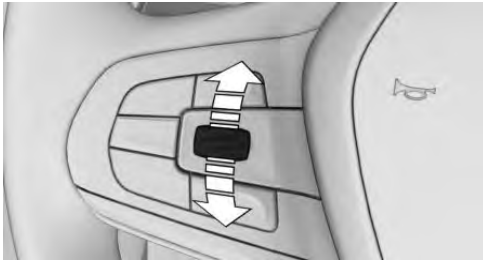
Displej će se isključiti.

Prekid rada

Sistem obustavlja rad kada se stepen prenosa prebaci u rikverc ili u prazan hod.



Menjanje vrednosti na limiteru



Prekidač pomerajte na gore ili na dole dok ne podesite željenu vrednost.

- ▶ Svaki put kada pomerite prekidač do tačke otpora, vrednost se promeni za 1 km/h.
- ▶ Svaki put kada pomerite prekidač preko tačke otpora, vrednost se promeni do sledećeg broja deljivog sa 10 km/h.

Ukoliko je podešena brzina dostignuta ili slučajno prekoračena, na primer kada vozite nizbrdo, aktivna kočnica neće intervenisati.

Ako podesite da ograničenje bude manje od trenutne brzine dok vozite, vozilo će polako usporiti do postavljenog ograničenja.

Vozila sa ACC-om i asistencijom limiteru brzine, strana 204: promena u limitu brzine detektuje asistencija limiteru brzine i limiter brzine je može prihvatiti kao novi limit:



Pritisnite taster na upravljaču.

Prekoračenje limita

Sistem vas upozorava ako brzina kretanja nadmaši postavljeni limit brzine.

Možete namerno prekoračiti limit. U tom slučaju neće biti upozorenja.

Da namerno prekoračite limit, snažnije pritisnite papučicu za gas.

Limiter se automatski ponovo aktivira kada trenutna brzina padne na vrednost poslednjeg postavljenog limita.

Upozorenje kada prekoračite podešenu brzinu

Vizuelno upozorenje



Ako je limit brzine prekoračen: indikator na instrument tabli treperi sve dok je brzina kretanja vozila iznad ograničenja limitera.

Zvučno upozorenje

- ▶ Zvučni signal se oglašava ako slučajno prekoračite limitiranu brzinu.
- ▶ Ako se limiter podesi da bude manji od trenutne brzine, a vi nastavite da vozite brže, signal će se oglasiti posle kratkog vremena.
- ▶ Ako namerno prekoračite limit tako što pritisnete papučicu za gas do kraja, neće se čuti zvučni signal.

Prikaz na instrument tabli

Prikaz na brzinomeru



- ▶ Marker svetli zeleno: sistem je aktivan.
- ▶ Marker svetli narandžasto/belo: sistem je prekinut u radu.
- ▶ Marker ne svetli: sistem je neaktivan.

Indikator



- ▶ Indikator svetli: sistem je aktivan.
- ▶ Indikator treperi: prekoračili ste postavljeni limit brzine

- ▶ Indikator svetli sivo: rad sistema je prekinut.



Prikaz statusa

Prikaz postavljene vrednosti limitera se na kratko prikazuje.

Tempomat

Princip

Sistem omogućava da se podesi brzina preko prekidača na upravljaču. Sistem potom održava željenu brzinu. Kako bi održao brzinu, sistem automatski ubrzava ili koči kada je potrebno.

Pregled

U zavisnosti od podešavanja, karakteristike sistema mogu varirati, na primer ubrzavanje u ECO PRO modu je slabije.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno pratite saobraćaj i intervenišite po potrebi.



UPOZORENJE

Korišćenje sistema može biti rizično u određenim situacijama, na primer:

- ▷ Na deonicama sa puno oštih krivina ili sa serpentinama.
- ▷ Kada je gužva u saobraćaju.

- ▷ Ako ima poledice, magle ili snega, ili ako vozite po mokrom putu ili po rasutoj podlozi.

Ovo povećava rizik od saobraćajne nesreće. Koristite sistem samo kada je moguće voziti konstantnom brzinom.



UPOZORENJE

Željena brzina može biti pogrešno podešena. Može doći do sudara. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno pratite saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
	Uključivanje/isključivanje tempomata, strana 202 .
	Prekid rada tempomata, strana 203 .
	Nastavak rada prema prethodnom podešavanju, strana 204 .
	Memorisanje brzine, strana 203 . Speed Limit Assist, strana 204 : manuelno prihvatanje brzine.
	Rotacioni prekidač: Podešavanje brzine, strana 203 .

Uključivanje/isključivanje tempomata

Uključivanje



Pritisnite dugme na upravljaču.



Indikatori svetle na instrument tabli i marker na brzinomeru prikazuje trenutnu brzinu.

Sistem je aktivan. Brzina vožnje se održava i čuva kao željena brzina.

DSC sistem se uključuje ukoliko je potrebno.

Isključivanje



Pritisnite dugme na upravljaču.

Displej se isključuje. Sačuvana željena brzina se briše.

Prekid rada tempomata

Manuelni prekid rada



Pritisnite dugme dok je sistem aktivan.

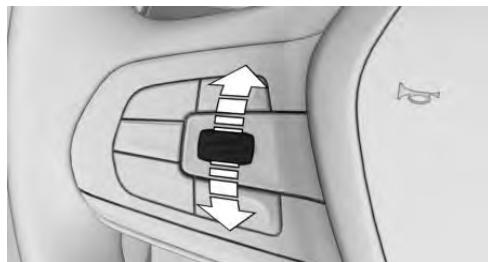
Automatski prekid rada

Sistem automatski prekida rad ako:

- Pritisnete kočnicu.
- Steptronic menjač: ukoliko je selektor menjača pomeren iz pozicije D.
- Manuelni menjač: ako pritisnete kvačilo na par sekundi ili ostanete u praznom hodu.
- Manuelni menjač: ako ste izabrali neodgovarajuće visok stepen prenosa za brzinu.
- Ukoliko je DTC sistem aktiviran ili DSC sistem deaktiviran.
- Ukoliko je DSC intervenisao u nekoj situaciji.
- Ukoliko je SPORT PLUS režim aktiviran.

Podešavanje brzine

Održavanje i memorisanje brzine



Pritisnite prekidač jednom naviše ili naniže kada je rad sistema prekinut.

Kada je sistem uključen, trenutna brzina kretanja se memoriše kao željena brzina.

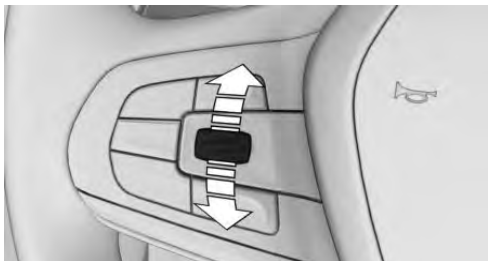
Brzina je prikazana na brzinomeru i, na kratko, na instrument tabli, strana 204.

Pri održavanju ili memorisanju brzine, po potrebi će se uključiti sistem dinamičke kontrole stabilnosti DSC.



Pritisnite taster.

Promena brzine



Pritisnite prekidač više puta naviše ili naniže dok ne podesite željenu brzinu.

Kada je sistem aktivan, prikazana brzina se čuva i vozilo će je ponovo dostići kada se put raščisti.



- ▷ Svaki put kada pomerite prekidač do tačke otpora, brzina se menja za 1 km/h.
- ▷ Svaki put kada pomerite prekidač preko tačke otpora, brzina se menja do prve sledeće cifre koja je deljiva sa 10 km/h. Maksimalna brzina koju je moguće postaviti zavisi od samog vozila.
- ▷ Pomeranje prekidača do tačke otpora i njegovo zadržavanje ubrzava ili usporava vozilo, a da pritom ne dodirujete papučicu za gas. Brzina se održava kada otpustite prekidač. Pomeranjem preko tačke otpora snažnije ubrzava vozilo.

Nastavak rada tempomata

Ukoliko je rad tempomata prekinut, rad sistema može se nastaviti vraćanjem sačuvane brzine.

Pre vraćanja sačuvane brzine, postarajte se da nema velike razlike između željene brzine i trenutne brzine. U suprotnom može doći do neželjenog kočenja ili ubrzavanja.



Kada je rad sistema prekinut, pritisnite taster.

Sistem nastavlja sa radom prema sačuvanoj brzini.

Sačuvana vrednost se briše i ne može se više vratiti iz sledećih razloga:

- ▷ Kada je sistem isključen.
- ▷ Kada je kontakt isključen.

Prikazi na instrument tabli

Prikaz na brzinomeru



- ▷ Marker svetli zeleno: sistem je aktivan, marker prikazuje željenu brzinu.
- ▷ Marker svetli narandžasto/belo: sistem je prekinut u radu, marker prikazuje sačuvanu brzinu
- ▷ Nema markera: sistem je isključen.

Indikator



- ▷ Indikator svetli zeleno: sistem je aktivan.
- ▷ Indikator svetli sivo: rad sistema prekinut.
- ▷ Indikator ne svetli: sistem je isključen.

Status displeja

Uz odgovarajući paket opreme, prilikom odabira brzine, na displeju se nakratko pojavljuje digitalni prikaz brzine.

Ograničenja sistema

Željena brzina se može održavati kada se krećete nizbrdo, ali se možda neće ostvariti ako se krećete uzbrdo, ukoliko motor nema dovoljno snage.

U ECO PRO režimu, moguće je da se vozilo kreće brže ili sporije u odnosu na željenu brzinu u nekim situacijama, na primer kada idete nizbrdo ili uzbrdo.

Asistencija limiteru brzine

Princip

Ukoliko sistem u vozilu primeti promenu u brzini na putu, a brzina se postavlja za novi željeni



limit tokom deonice, moguće je prihvatiti novu vrednost limitera za sledeće sisteme.

- Manuelni limiter brzine.
- Tempomat.

Nova vrednost je predložena kao željena vrednost koju treba prihvatiti. Relevantni sistem mora se aktivirati kako bi vrednost važila.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti. Kočenje se može izvršiti prekasno zbog ograničenja u sistemu. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila. Pratite situaciju u saobraćaju i prilagodite stil vožnje.

UPOZORENJE

Podešena brzina može biti pogrešno nameštena ili sistem reaguje pogrešno. Brzinu uvek podešavajte u skladu sa situacijom u saobraćaju. Pratite situaciju u saobraćaju i intervenišite po potrebi.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
	Da prihvatite predloženu brzinu, strana 204.
	Podesite brzinu; pogledati Tempomat.



Da prihvatite predloženu brzinu, strana 204.



Podesite brzinu; pogledati Tempomat.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Speed Assistant"
4. "Notes on speed limits"

Izabrati željeno podešavanje:

- "Accept adjustment manually": detektovano ograničenje brzine se može manuelno prihvatiti.
- "Only show anticipation": detektovana ograničenja su prikazana na instrument tabli bez prihvatanja.
- "Off": Speed Limit Asistent je isključen.

Prikaz na instrument tabli

Prikazuje se poruka na instrument tabli ako su sistem i tempomat uključeni.



Simbol	Funkcija
--------	----------

ASSIST

Indikator svetli zeleno: asistencija limiteru brzine je aktivna:

Speed Limit Asistent je aktivan i detektovana ograničenja se mogu prihvatiti.



Detektovana promena je trenutno prihvaćena.

Podaci o udaljenosti iza simbola označavaju mogućnost novog ograničenja na putu ispred.

SET

Indikator je osvetljen zeleno: detektovano ograničenje brzine se može prihvatiti preko tastera SET.

Čim prihvatite novo ograničenje, pojavljuje se zelena kvačica.

Prihvatanje predložene brzine

SET

Čim se taster SET upali, pritisnite ga.

Podešavanja i prilagođavanja

Omogućeno je prihvatanje tačnog podešavanja brzine ili podešavanja sa manjom tolerancijom od -15 km/h, -10 mph do +15 km/h, +10 mph.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
 2. "Vehicle settings"
 3. "Speed Assistant"
 4. "Adjust speed limits"
- Potvrditi podešavanje.

Ograničenja sistema

Asistencija limiteru brzine je zasnovana na informativnom sistemu limitera brzine, što znači da se takođe mora uzeti u obzir informativni sistem limitera brzine, strana 158.

U zavisnosti od države, prikazano ograničenje možda ne može biti prihvaćeno, ili će biti ograničeno dostupno, uz npr., informacije o brzini iz navigacionog sistema.

Parking senzori, PDC

Princip

Sistem pruža podršku pri parkiranju. Ukoliko se vozilo lagano približava predmetu ispred ili iza sebe aktiviraju se zvučni signali upozorenja i pojavljuje se vizuelni pregled na displeju.

Sa parking asistentom: prepreke sa strane vozila su detektovane pomoću senzora parking asistenta i mogu se prijaviti pomoću sistema zaštite od udara u bok vozila, strana 209.

Pregled

Ultrazvučni senzori koji se nalaze u branicima i, ako postoje, na bokovima vozila, mere udaljenost do prepreke.

Njihov opseg je približno 2 metra, zavisno od tipa prepreke i uslova sredine.

Zvučno upozorenje će se oglasiti ukoliko postoji neposredna opasnost od sudara na razdaljini od približno 70 cm od prepreke.

Ako se prepreka nalazi iza vozila, zvučno upozorenje će se oglasiti ranije, na razdaljini od približno 1,50 m od prepreke.



O bezbednosti

UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da brzinu kretanja, rastojanje i stil vožnje uskladi sa uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada god je potrebno, npr. kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

UPOZORENJE

Ukoliko se vozilo kreće velikom brzinom, dok je PDC sistem aktiviran, može doći do zakasnele reakcije. Izbegavajte da se približavate objektima pri velikoj brzini. Izbegavajte da se krećete velikom brzinom dok se sistem nije aktivirao.

Pregled

Taster u vozilu



Pomoć pri parkiranju

Ultrazvučni senzori



Ultrazvučni senzori PDC sistema, na primer u branicima.

Uslovi rada

Obezbedite da sistem funkcioniše punim kapacitetom:

- ▷ Nemojte prekrivati senzore, na primer, nosačima za bicikle.
- ▷ Održavajte senzore čistim.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

PDC se automatski uključuje u sledećim situacijama:

- ▷ Ako motor radi i odaberite položaj menjača R.
- ▷ Ako PDC uoči prepreke i brzina vozila je manja od 4 km/h. Razdaljina na kojoj se sistem uključuje zavisi od situacije.

Automatsko aktiviranje kada su uočene prepreke se može uključiti ili isključiti:

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Parking"
4. "Automatic PDC activation": zavisi od opreme.
5. "Automatic PDC activation"

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

U zavisnosti od opreme vozila, dopunski se aktivira odgovarajući pogled kamere.



Automatsko isključivanje kada se krećete napred

Sistem se isključuje kada se prekorači određeno rastojanje ili brzina kretanja. Ako je potrebno, ponovo uključite sistem.

Manuelno uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

- ▷ Uključeno: LED svetli.
- ▷ Isključeno: LED ne svetli.

Kamera sa pogledom unazad se prikazuje kada je menjač u položaju R i taster za asistenciju pri parkiranju je pritisnut.

Upozorenja

Zvučni signali

Pregled

sprekidani ton označava položaj predmeta kome se vozilo približava. Na primer, ukoliko je predmet sa leve strane iza vozila, upozorenje se emituje iz zadnjeg levog zvučnika.

Što je predmet bliži, to su intervali signala kraći.

Kada je udaljenost od predmeta manja od približno 25 cm, zvuk postaje neprekidan. sounds.

U slučaju da se istovremeno nalaze predmeti ispred i iza vozila, i ako su na manjoj razdaljini od približno 25 cm, emituje se višetonski neprekidni signal.

U slučaju da se istovremeno nalaze predmeti ispred i iza vozila, i ako su na manjoj razdaljini od približno 25 cm, emituje se višetonski neprekidni signal.

Steptronic menjač: isprekidani i neprekidni zvučni signal prestaju kada se selektor menjača prebaci u položaj P.

Kada vozilo miruje određeni vremenski period, zvučni signal se ubrzo isključuje.

Jačina zvuka

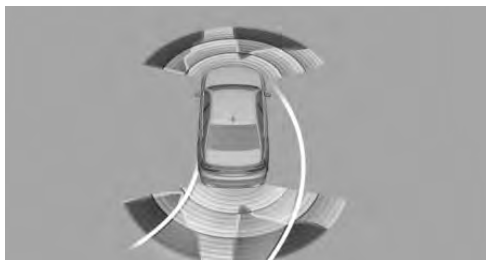
Jačina signala parking senzora se može podesiti u odnosu na jačinu zvuka sistema za zabavu.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Sound"
4. "Volume settings"
5. "PDC"
6. Podesite vrednost.

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Vizuelno upozorenje



Kada se vozilo približi prepreci, to će biti prikazano i na kontrolnom displeju. Predmeti koji su udaljeniji od vozila će se pojaviti na displeju pre aktivacije zvučnog signala.

Slike na displeju se pojavljuju čim se aktiviraju parking senzori. Domet snimanja senzora je prikazan zelenom, žutom i crvenom bojom.

Linije putanje se prikazuju radi bolje procene potrebnog prostora.

Ako je prikazana kamera sa pogledom unazad, možete po potrebi prebaciti prikaz na PDC ili na drugi prikaz sa obeležavanjem prepreka:



"Rear view camera" - zadnja kamera

Upozorenje o saobraćaju, strana 228: u zavisnosti od opreme, PDC displej upozorava na vozila koja se približavaju sa strane, otpozadi i spreda.



Sa asistencijom pri parkiranju i Steptronic menjačem: funkcija kočenja u hitnim slučajevima, aktivni PDC

Princip

Funkcija kočenja u hitnim slučajevima PDC sistema inicira kočenje u slučaju neposredne opasnosti od sudara.

Pregled

Zbog ograničenja sistema, sudar se ne može sprečiti u svim slučajevima. Funkcija je dostupna pri brzinama manjim od brzine hodanja dok se vozilo kreće ili klizi unazad. Pritiskanje papučice za gas prekida intervenciju kočenja.

Nakon sigurnosnog kočenja do zaustavljanja, moguć je nastavak kretanja ka prepreci. Da biste se približili, lagano pritisnite papučicu za gas. Ukoliko prejako pritisnete papučicu za gas, vozilo nastavlja vožnju normalno. Manuelno kočenje je moguće u svakom trenutku. Sistem koristi ultrazvučne senzore PDC sistema i asistenciju parkiranja.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da brzinu kretanja, rastojanje i stil vožnje uskladi sa uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada god je potrebno, na primer kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

Aktivacija/deaktivacija sistema

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Parking"
4. "Active PDC emergency intervention"
5. "Active PDC emergency interv."

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Ograničenja sistema

Sistem se ne može koristiti u sledećim situacijama:

- ▷ Kada vučete prikolicu.

Ukoliko je potrebno, deaktivirajte sistem preko iDrive-a.

Sa asistencijom pri parkiranju: zaštita od udara u bok vozila

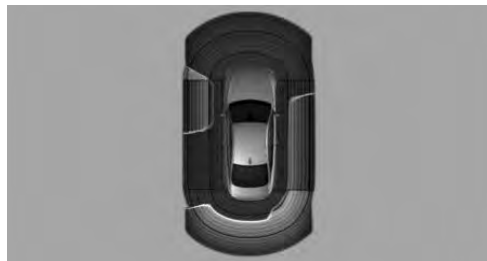
Princip

Sistem upozorava na prepreke sa strane vozila.

Pregled

Sistem koristi ultrazvučne senzore PDC sistema i asistenciju parkiranja.

Displej



Oznake za prepreke su prikazane sa strane vozila kako bi se vozilo zaštitilo.



- ▷ Obojene oznake: upozorenje da su prepreke detektovane.
- ▷ Sive oznake, osenčena površina: prepreke nisu detektovane.
- ▷ Bez oznaka, crna površina: oblast još uvek nije detektovana.

Ograničenja sistema

Sistem prikazuje prepreke koje miruju koje su prethodno detektovane.

Sistem ne detektuje da li se prepreka pomera. Oznake su prikazane u crnoj boji nakon nekog vremena kada vozilo miruje. Oblast pored vozila se mora ponovo detektovati.

Zaštita nije dostupna kada se koristi priključak za prikolicu.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenje se možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Sa prikolicom ili kada se koristi priključak za prikolicu

PDC sa zadnje strane je isključen.



Prikazan je beli simbol.

U zavisnosti od opreme, domet detekcije senzora je prikazan zatamnjeno na kontrolnom displeju.

Ograničenja merenja ultrazvukom

Određeni uslovi i objekti mogu da poremete ili onemogućavaju detekciju ultrazvučnim senzorima:

- ▷ Mala deca i životinje.
- ▷ Osobe koje nose određeni tip odeće, na primer kapute.
- ▷ Spoljne zvučne ili ultrazvučne smetnje, prolazak drugih vozila ili glasne mašine.
- ▷ Prljavi, zaleđeni ili oštećeni senzori
- ▷ Određeni vremenski uslovi: velika vlažnost, vlažni uslovi, susnežica, ekstremna vrućina ili jak vetar.
- ▷ Kuke za šlepanje i kuke za prikolice na drugim vozilima.
- ▷ Tanki ili klinasti predmeti.
- ▷ Objekti koji se pomeraju.
- ▷ Visoke izbočine, na primer istureni delovi zida.
- ▷ Objekti sa uglovima, ivicama i glatkim površinama.
- ▷ Objekti sa saćastom strukturom ili složenim površinama, na primer ograde.
- ▷ Objekti sa poroznim površinama.
- ▷ Mali ili niski objekti, na primer kutije.
- ▷ Prepreke ili ljudi koji se nalaze na ivici trake.
- ▷ Mekane prepreke ili prepreke prekrivene penom.
- ▷ Drveće ili žbunje.
- ▷ Niže prepreke koje su već identifikovane, poput ivičnjaka, mogu dospeti u mrtav ugao senzora pre ili nakon izdatog zvučnog signala.
- ▷ Sistem ne uzima u obzir terete koji štrče van gabarita vozila.

Lažna upozorenja

U sledećim slučajevima sistem može da izda upozorenje iako ne postoji prepreka u dometu:



- Kada je jaka kiša.
- Ako su senzori prljavi ili zaleđeni.
- Ako su senzori prekriveni snegom.
- Na neravnim podlogama.
- Kod izbočina na putevima.
- U velikim, pravougaonim prostorijama sa glatkim zidovima, npr. podzemnim garažama.
- U autopariranjima.
- Zbog previše gustih izduvnih gasova.
- Ukoliko je prekrivka za vučnu kuku nepravilno postavljena.
- Zbog drugih izvora ultrazvuka, na primer mašina za čišćenje ili neonskih svetiljki.

Kako biste smanjili mogućnost pojave lažnih upozorenja, po potrebi isključite automatsku aktivaciju PDC sistema kada se prepreke detektuju, strana [207](#).

Greške u radu

Prikazana je kontrolna poruka.



Beli simbol je prikazan i domet snimanja senzora se prikazuje tamnim bojama na kontrolnom displeju.

PDC sistem je prijavio grešku. Proverite sistem kod servisnog partnera proizvođača ili kod drugog ovlašćenog servisa.

Bez pregleda okruženja: zadnja kamera

Princip

Zadnja kamera pomaže pri parkiranju u hodu unazad ili pri manevrisanju. Zona iza vozila je prikazana na kontrolnom displeju.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da prilagodi brzinu kojom se kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, na primer kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

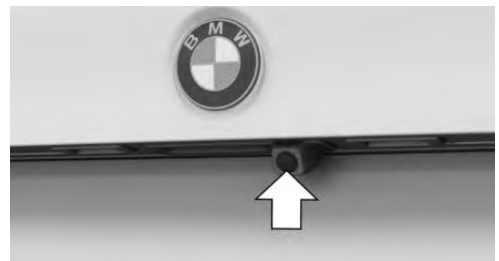
Pregled

U zavisnosti od opreme: taster u vozilu



Parking asistent

Kamera



Kamera se nalazi između svetla za tablicu. Pravilnost može uticati na kvalitet slike. Očistite kameru po potrebi.



Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski uključuje dok motor radi, kada ubacite selektor menjača u poziciju R.

Automatsko isključivanje dok se krećete napred

Sistem se isključuje kada se postigne određeno rastojanje ili brzina kretanja.

Ako je potrebno, ponovo uključite sistem.

U zavisnosti od opreme: manuelno isključivanje/uključivanje



Pritisnite taster.

- ▷ Uključeno: LED svetli.
- ▷ Isključeno: LED ne svetli.

Funkcije parking asistencije se prikazuju na kontrolnom displeju.

Promena perspektive preko iDrive-a

Ukoliko nema prikaza sa zadnje kamere, promenite perspektivu preko iDrive-a:

1. Po potrebi, gurnuti kontroler ulevo.
2.  "Rear view camera"

Prikazana je slika sa zadnje kamere.

Uslovi rada

- ▷ Zadnja kamera je uključena.
- ▷ Prtljažnik je potpuno zatvoren.
- ▷ Zona oko kamere treba da bude bez prepreka. Predmeti koji štrče ili nosači mogu ometi preglednost kamere.
- ▷ Prikolice koje nisu povezane na priključak takođe mogu smetati vidnom polju kamere.

Funkcija asistencije

Pregled

Moguće je aktivirati više funkcija istovremeno. Funkcije se mogu aktivirati manuelno.

- ▷  "Parking guidance lines".
Prikazuju se pomoćne linije, strana [212](#).
- ▷  "Obstacle marking".
U zavisnosti od opreme, prepreke koje detektuje PDC sistem se obeležavaju, strana [213](#).
- ▷  "Towbar zoom".
Prikazan je uvećan pregled kuke za vuču, strana [213](#).

Pomoćne linije

Linije putanje



One pomažu da se odredi potreban prostor pri parkiranju i manevrisanju na ravnim površinama. Zavisе od trenutnog ugla upravljanja i konstantno se prilagođavaju u zavisnosti od pokreta upravljača.



Linije zaokretnog kruga



Mogu se samo prikazati na slici koju daje kamera zajedno sa linijama putanje.

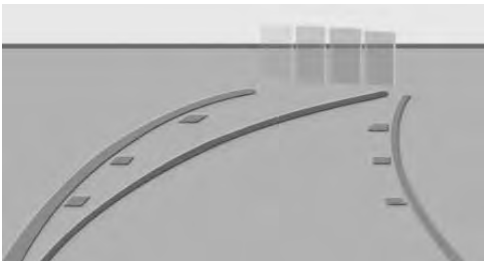
One pokazuju pravac najkraćeg zaokretnog kruga na ravnoj putnoj podlozi.

Kada se upravljač okrene preko određenog ugla, na displeju se prikazuje samo jedna linija.

Parkiranje pomoću linija zaokretnog kruga

1. Postavite vozilo tako da je crvena linija zaokretnog kruga u okviru parking mesta.
2. Okrenite upravljač dok se zelena linija putanje ne preklopi sa linijom zaokretnog kruga.

Obeležavanje prepreka



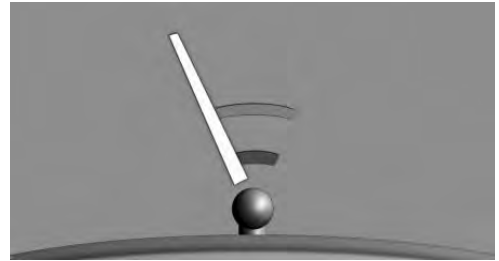
U zavisnosti od opreme, PDC sistem detektuje prepreke iza vozila.

Na slici sa kamere sa pogledom unazad se mogu pojaviti i prostorno određene oznake.

Boje segmenata odgovaraju oznakama na parking senzoru.

Zumiranje prikaza kuke za prikolicu

Za pomoć pri povezivanju prikolice, područje na slici oko kuke za vuču se može zumirati.



Dva statična pojasa prikazuju razdaljinu između prikolice i kuke.

Linija koja zavisi od ugla upravljanja pomaže da se vozilo poravna sa prikolicom.

Kada zumirate, imajte u vidu da pregled možda više neće biti obuhvatati neke prepreke.

Podešavanje osvetljenja i kontrasta preko iDrive-a

Kada je upaljena zadnja kamera:

1. Pomerite kontroler ulevo.
2. ▶ ☀ "Brightness"
▶ ● "Contrast"
3. Odaberite vrednost.

Ograničenja sistema

Isključena kamera

Ukoliko je kamera isključena, na primer kada je otvoren prtljažnik, slika kamere je prikazana kao sivo senčenje.



Uočavanje prepreka

Sistem možda neće moći da uoči veoma niske ili visoke predmete koji štrče.

U zavisnosti od opreme, neke funkcije koriste podatke koje daju parking senzori.

Napomene o tome pogledajte u poglavlju o sistemu parking senzora, PDC.

Objekti prikazani na kontrolnom displeju mogu biti bliži nego što izgleda. Nemojte procenjivati udaljenost objekata preko displeja.

Kompletan (Surround) pregled sa Plus parking asistencijom

Princip

Sistem pruža podršku pri parkiranju i manevrisanju. Sistem prikazuje sliku područja oko vozila na kontrolnom displeju.

Pregled

Postoji nekoliko kamera koje snimaju iz različitih uglova. Takođe se pomoćne funkcije mogu dodatno prikazati preko displeja. Sledeći uglovi se mogu prikazati:

- ▷ Automatska perspektiva kamere, strana 215: sistem automatski prikazuje odgovarajući ugao u zavisnosti od situacije.
- ▷ Zadnja kamera, strana 215: prikazuje oblast iza vozila.
- ▷ Bočni pregled, desno i levo, strana 218: za prikaz oblasti sa obe bočne strane vozila.
- ▷ Pomerajuća perspektiva pomoću iDrive-a, strana 215.

- ▷ Panorama pregled, strana 219: za prikaz unakrsnog saobraćaja, isključenja i uključenja, u zavisnosti od stepena prenosa.

U zavisnosti od izabranog pregleda, prikazano je kompletno okruženje ili samo deo oblasti.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da prilagodi brzinu kojom se kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, na primer kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

Pregled

Tasteri u vozilu



Parking asistent



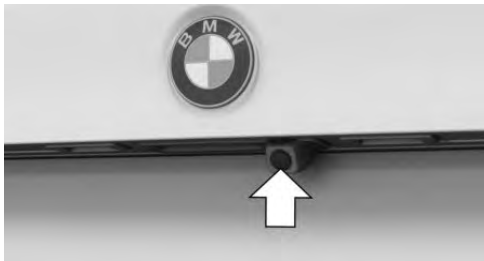
Panorama pogled



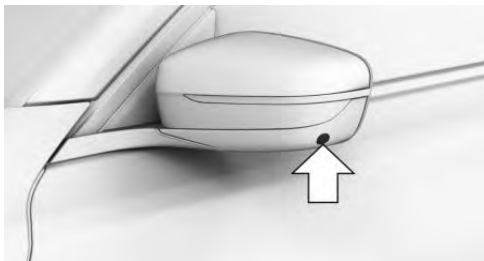
Kamere



Prednja kamera



Zadnja kamera



Po jedna kamera se nalazi ispod svakog spoljnog retrovizora.

Prljavština na kameri može da utiče na kvalitet slike. Održavajte kameru čistom.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski uključuje kada se selektor menjača ubaci u R položaj, dok je motor upaljen.

Odgovarajući ugao snimanja kamere je prikazan.

Manuelno uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

- ▷ Uključeno: LED svetli.
- ▷ Isključeno: LED ne svetli.

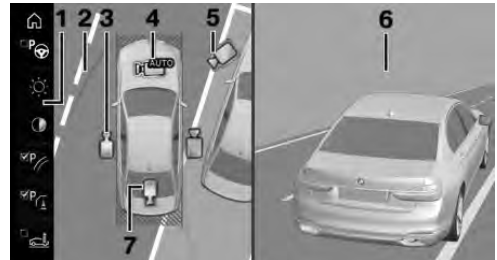
Automatsko uključivanje pri kretanju ka napred

Sistem se isključuje kada se određena razdaljina pređe ili kada se premaši izvesna brzina kretanja.

Uključite sistem ponovo, ukoliko je potrebno.

Uglovi kamere

Pregled



- 1 Oznake funkcija
- 2 Prozor za izbor
- 3 Bočni prikaz
- 4 Automatska perspektiva kamere
- 5 Pomerajuća perspektiva kamere
- 6 Slika kamere
- 7 Zadnja kamera

Prozor za izbor

Možete individualno izabrati ugao kamere preko iDrive-a.



Bočni prikaz

Možete izabrati pogled sa leve i sa desne strane vozila.

Ovaj ugao pomaže pri pozicioniranju pored ivičnjaka ili u slučaju neke druge prepreke sa strane tako što prikazuje okruženje sa obe strane vozila.

Bočni prikaz – daje prikaz sa zadnje strane prema napred. U slučaju opasnosti se automatski fokusira na moguće prepreke.

Automatska perspektiva kamere

Automatska perspektiva kamere prikazuje ugao koji zavisi od pozicije upravljača u smislu smeru kretanja.

Ovaj prikaz se prilagođava situaciji u vožnji.

Čim se detektuju prepreke, ugao snimanja se prebaci na fiksni prikaz oblasti ispred ili iza branika ili ako je potrebno sa strane.

Prilagodljivi prikaz/perspektiva kamere

Ukoliko je ovaj prikaz izabran, kružna putanja se prikazuje na kontrolnom displeju.

Okretanjem kontrolera ili preko funkcije dodira možete izabrati i perspektivu zajedno sa kružnom putanjom.

Trenutna perspektiva je označena simbolom kamere.

Kako biste isključili kružnu putanju, gurnite kontroler na stranu i pritisnite ga i dodirnite aktivni simbol kamere na ekranu.

Zadnja kamera

Ova perspektiva prikazuje sliku sa zadnje kamere.

Oznake funkcija

Mogu se aktivirati funkcije asistencije, strana 216, i mogu se podesiti podešavanja.

- ▷ "Park Assist", strana 221.



- ▷ "Brightness", strana 220.
- ▷ "Contrast", strana 220.
- ▷ "Parking guidance lines", strana 216.
- ▷ "Obstacle marking", strana 217.
- ▷ "Towbar zoom", strana 217.
- ▷ "Car wash", strana 217.
- ▷ "Settings": za menjanje podešavanja, između ostalog, panoramski pogled.

Funkcije asistencije

Pregled

Moguće je aktivirati više funkcija istovremeno. Sledeće funkcije se mogu manuelno aktivirati:

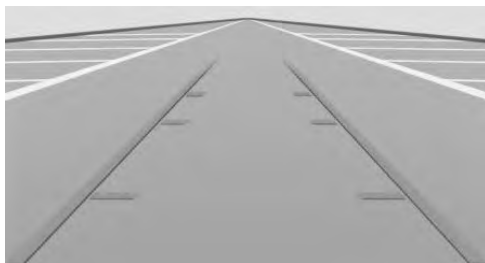
- ▷ "Parking guidance lines".
- ▷ "Obstacle marking".
- ▷ "Towbar zoom".
- ▷ "Car wash".

Sledeće funkcije asistencije se prikazuju automatski:

- ▷ Zaštita od udara, strana 218.
- ▷ Ugao otvaranja vrata, strana 218.

Pomoćne linije

Linije putanje



One pomažu da se odredi potreban prostor pri parkiranju i manevrisanju na ravnim površinama.



Zavise od trenutnog ugla upravljanja i konstantno se prilagođavaju u zavisnosti od pokreta upravljača.

Linije zaokretnog kruga



Mogu se samo prikazati na slici koju daje kamera zajedno sa linijama putanje.

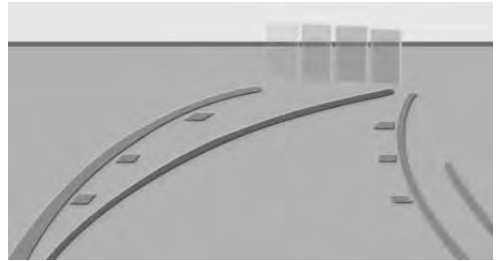
One pokazuju pravac najkraćeg zaokretnog kruga na ravnoj putnoj podlozi.

Kada se upravljač okrene preko određenog ugla, na displeju se prikazuje samo jedna linija.

Parkiranje pomoću linija zaokretnog kruga

1. Postavite vozilo tako da crvena linija zaokretnog kruga bude unutar parking mesta.
2. Okrenite upravljač dok se zelena linija putanje ne preklopi sa linijom zaokretnog kruga.

Obeležavanje prepreka

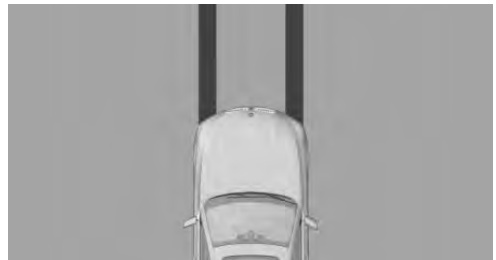


U zavisnosti od opreme, PDC sistem detektuje prepreke iza vozila.

Na slici sa kamere sa pogledom unazad se mogu pojaviti i prostorno određene oznake

Boje segmenata odgovaraju oznakama na parking senzoru.

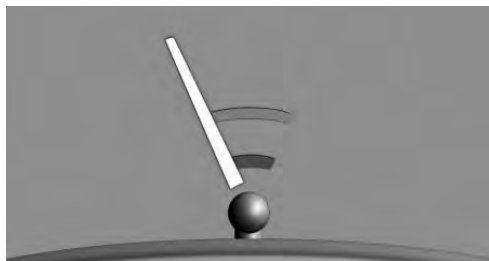
Prikaz u perionici



Prikaz koji olakšava vožnju u traci u okviru automatske perionice tako što prikazuje trag kretanja/putanju vozila.

Zumiranje kuke za prikolicu

Za pomoć pri povezivanju prikolice, područje na slici oko kuke za vuču se može zumirati.



Dva statična pojasa prikazuju razdaljinu između prikolice i kuke.

Linija koja zavisi od ugla upravljanja pomaže da se vozilo poravna sa prikolicom.

Prikaz kuke za prikolicu preko iDrive-a, strana 216.

Kada zumirate, imajte u vidu da pregledom neke prepreke možda više neće biti obuhvaćene.

Zaštita od udara sa strane

Princip

Sistem vas upozorava na prepreke sa bočnih strana vozila.

Prikaz



Prepreke su označene i prikazuju se sa bočnih strana vozila kako bi se vozilo zaštitilo.

- ▷ Nema oznaka: prepreke nisu detektovane.
- ▷ Oznake u boji: upozorenje da su prepreke detektovane.

Ograničenja

Sistem prikazuje samo prepreke koje su stacionarne, koje su detektovane od ranije kada je vozilo prošlo pred njih.

Sistem ne detektuje da li se prepreka pomera. Ako se prepreka pomeri, oznake se ne prikazuju više na neko određeno vreme. Oblast pored vozila mora ponovo da se skenira.

Door opening angle

Princip

Ukoliko je markiranje prepreka aktivirano, sistem prikazuje bilo kakve stacionarne prepreke koje mogu da smetaju pri otvaranju vrata. Sistem ne izdaje upozorenje ako se približava vozilo.



Steptronic menjač: kada je selektor menjača u poziciji P, maksimalni ugao otvaranja vrata je prikazan.

Manuelni menjač: dok je vozilo parkirano nakon kraćeg perioda prikazan je maksimalan ugao otvaranja vrata.

Čim se vozilo pomeri, prikazuju se linije za asistiranje pri parkiranju umesto linija za otvaranje vrata.

Ograničenja prikaza

Zbog tehničkih razloga, prikaz oblasti oko vozila je deformisan.

Čak iako simboli za ugao otvaranja vrata na kontrolnom displeju ne prikazuju druge predmete,



vodite računa o sledećem kada se parkirate pored drugih objekata:

Perspektiva znači da viši, izbočeni objekti mogu da budu bliži nego što su prikazani na kontrolnom displeju.

Panorama pregled

Princip



Sistem vam pruža dodatni pregled situacije u saobraćaju na raskrsnicama ili na isključenjima.

Pregled

Prepreke sa strane sprečavaju dobru preglednost iz vozačevog sedišta i uzrokuju kasno uočavanje drugih učesnika u saobraćaju. Kako bi poboljšali preglednost, prednje i zadnje kamere prikazuju saobraćaj sa obe strane vozila. Žute linije na displeju označavaju zadnji i prednji kraj vozila.

Slika kamere je podložna deformacijama u delovima i zbog toga nije podesna za validnu procenu razdaljine.

Prikaz na kontrolnom displeju



Pritisnite taster dok je motor upaljen.

Slika sa odgovarajuće kamere se prikazuje, u zavisnosti od smeru vožnje:

- „front“: slika sa prednje kamere.
- „rear“: slika sa zadnje kamere.

U zavisnosti od instalirane opreme, upozorenje za nadolazeći saobraćaj, strana 228, može da vas upozori na nadolazeća vozila.

Sa navigacionim sistemom: tačke za aktivaciju

Princip

Mesta na kojima se panorama pregled automatski uključuje se mogu sačuvati kao tačke za aktivaciju, ako je na tim mestima moguć prijem GPS signala.

Pregled

Moguće je memorisanje do deset tačaka.

Tačke za aktivaciju se mogu koristiti za prednju kameru kada se vozi ka napred.

Čuvanje tačaka za aktivaciju

1. Vozite do pozicije gde biste želeli da uključite sistem i zaustavite vozilo.



2. Pritisnite taster.

3. Gurnite kontroler ulevo.

4.  "Add activation point"

Trenuta pozicija je prikazana.

5. "Add activation point"

Tačke za aktivaciju se čuvaju sa podatkom o gradu i ulici, ako je to moguće, u suprotnom se čuvaju po GPS koordinatama.

Korišćenje tačaka za aktivaciju

Ovaj sistem se može manuelno uključiti i isključiti.



1. Pritisnite taster.
Gurnite kontroler ulevo.

2.  "Settings"

3. "Panorama View, GPS-based"

4. "Panorama View, GPS-based"

Prikaz tačaka za aktivaciju



1. Pritisnite taster.

2. Gurnite kontroler ulevo.



3. "Show activation points"

Prikazana je lista tačaka za aktivaciju.

Promena imena ili brisanje tačaka za aktivaciju

1.  Pritisnite taster.
2. Gurnite kontroler ulevo.
3.  "Show activation points"
Prikazana je lista tačaka za aktivaciju.
4. Izaberite tačku za aktivaciju.
5.  "Rename"
 - ▷ "Delete this activation point"
 - ▷ "Delete all activation points"

Podešavanje osvetljenja i kontrasta

Kada je Surround pregled ili Panorama pregled aktiviran, možete podesiti osvetljenje i kontrast.

Preko iDrive-a:

1. Gurnite kontroler ulevo.
2.   "Brightness"
 - ▷  "Contrast"
3. Podesite vrednost.

Ograničenja

Funkcije sistema su ograničene u sledećim situacijama:

- ▷ Loše osvetljenje.
- ▷ Prljava kamera.
- ▷ Vrata su otvorena.
- ▷ Prtljažnik je otvoren.
- ▷ Spoljni retrovizori su uvučeni.

Siva područja obeležena simbolom na displeju označavaju zone koje trenutno nisu prikazane.

Ograničenja sistema

Područja koja se ne vide

Zbog ugla, kamere ne mogu da snime područje ispod vozila.

Uočavanje objekata

Veoma niski objekti, kao i viši, izbočeni objekti, ne mogu se detektovati.

Neke funkcije uzimaju u obzir podatke koje prikupi PDC sistem.

Pogledajte napomene o sistemu parking senzora - PDC, strana 206.

Objekti prikazani na kontrolnom displeju mogu biti bliži nego što izgleda. Nemojte procenjivati udaljenost objekata preko displeja.

Greške u radu

Nepravilan rad ili greška se prijavljuje preko kontrolnog displeja..



Žuti simbol se prikazuje i područje koje je snimala kamera se prikazuje crnom bojom na kontrolnom displeju.

Daljinski 3D pregled

Princip

BMW Connected aplikacija i slika kamere sa Surround pregleda mogu da prikažu područje oko vozila na mobilnom uređaju.

Ova funkcija prikazuje pregled trenutne situacije.

Uslovi rada

- ▷ Prenos podataka mora biti uključen, strana 58.
- ▷ BMW Connected aplikacija mora biti instalirana na mobilnom uređaju.



Uključivanje/isključivanje funkcije

Preko iDrive-a:

1. Aktivan režim standby: "My Vehicle"
2. "iDrive settings"
3. "Data privacy"
4. "Remote 3D View"

Funkcionalna ograničenja

Sistem ima ograničenja ili uopšte ne radi u sledećim situacijama:

- ▷ Loše osvetljenje.
- ▷ Priljava kamera.
- ▷ Vrata ili prtljažnik su otvoreni. Tamna područja obeležena simbolom na displeju označavaju zone koje trenutno nisu prikazane.
- ▷ Spoljni retrovizori su uvučeni.
- ▷ Druge funkcije kamere su aktivne u vozilu.
- ▷ Ukoliko se vozilo kreće brže od brzine hodanja.
- ▷ Funkcije nisu dostupne u svim državama.
- ▷ Zbog zaštite podataka, funkcija se može koristiti najviše tri puta u dva sata.

Sistem vozaču pruža podršku u sledećim situacijama:

- ▷ Parkiranja uzdužno sa pružanjem puta, tzv. paralelnog parkiranja.
- ▷ Parkiranja vožnjom unazad, pod pravim uglom u odnosu na put, tzv. poprečnog parkiranja. Sistem se ravna po sredini parking mesta koje je poprečno u odnosu na put.
- ▷ Prilikom isparkiranja sa paralelno postavljenih parking mesta, strana [225](#).
- ▷ U vožnji u rikverc, na primer na uskim parkinzima ili stazama, više o parking asistenciji na strani [226](#).

Pregled

Način upotrebe

Rad sistema je podeljen u 3 koraka:

- ▷ Uključivanje i aktiviranje.
- ▷ Traženje parking mesta.
- ▷ Parkiranje.

Status sistema i zahtevani postupci se prikazuju na kontrolnom displeju.

Ultrazvučni senzori mere parking mesta sa obe strane vozila.

Manuelni menjač

Sistem parking asistencije izračunava idealnu putanju i tokom procesa parkiranja preuzima funkcije.

Steptronic menjač

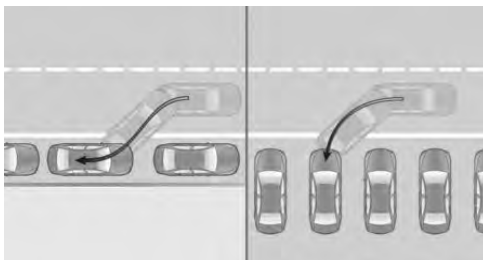
Sistem parking asistencije izračunava idealnu putanju i tokom procesa parkiranja preuzima funkcije:

- ▷ Upravljanja.
- ▷ Ubrzavanja i kočenja.
- ▷ Menjanje brzina.

Proces parkiranja će započeti automatski.

Parking asistencija

Princip





O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da prilagodi brzinu kojom se kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, na primer kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Kada je kuka za vuču u upotrebi, parking asistencija može da prouzrokuje štetu ako su senzori koje koristi zaklonjeni. Postoji opasnost od nezgode ili izazivanja štete. Ne koristite ovaj sistem kada vučete prikolici ili koristite kuku za vuču, na primer, za nosač za bicikle.

⚠ NAPOMENA

Parking asistencija može da usmeri vozilo preko ivičnjaka ili na njih. Zbog toga uvek budite na oprezu i spremni da reagujete; u suprotnom, postoji mogućnost da dođe do oštećenja.

Takođe, podrazumeva se primena sigurnosnih napomena za PDC, strana 206.

Pregled

Taster u vozilu



Pritisnite taster

Ultrazvučni senzori



Ultrazvučni senzori koje sistem koristi su četiri bočna senzora, strelice, i PDC senzori u branicima koji služe za procenu veličine parking mesta i određivanje rastojanja do prepreka.

Uslovi rada

Ultrazvučni senzori

Da bi sistem ispravno funkcionisao:

- ▷ Ne prekrivajte senzore, na primer nalepnicama.
- ▷ Senzori moraju da budu čisti i neprekriveni.

Za merenje parking mesta

- ▷ Vozilo mora da ide u pravoj liniji, brzinom od 35 km/h.
- ▷ Maksimalna udaljenost od parkiranih vozila je 1,5 m.

Odgovarajuće parking mesto

Pregled:

- ▷ Udaljenost iza objekta mora da bude bar 0,5 m.
- ▷ Udaljenost između dva objekta mora da bude bar 0,5 m.

Paralelno parkiranje:



- ▶ Minimalna udaljenost između dva objekta je dužina vozila plus oko 0,8 m.
- ▶ Minimalna dubina: oko 1,5 m.
Poprečno parkiranje:
- ▶ Minimalni prostor: sopstvena širina vozila plus oko 0,7 m.
- ▶ Minimalna dubina: sopstvena dužina vozila.
Vozač mora sam da proceni prostor za poprečno parkiranje. Zbog tehničkih ograničenja, sistem može samo da proceni približne dimenzije prostora.

Za parkiranje

- ▶ Vrata i prtljažnik moraju da budu zatvoreni.
Manuelni menjač:
- ▶ Obavezno koristite indikatore pravca kada se parkirate sa vozačeve strane.
- Steptronic menjač:
- ▶ Vozač mora da veže pojas.

Uključivanje i aktiviranje

Uključivanje pomoću tastera



Pritisnite taster. LED lampica je upaljena.

Na kontrolnom displeju je prikazan trenutni status traženja parking mesta.

Parking asistencija se automatski aktivira.

Uključivanje kod hoda unazad

Odaberite hod unazad.

Na kontrolnom displeju se može prikazati trenutni status traženja parking mesta.

Da aktivirate: "Park Assist"

Prikaz na kontrolnom displeju

Aktiviranje/deaktiviranje sistema

Simbol Značenje

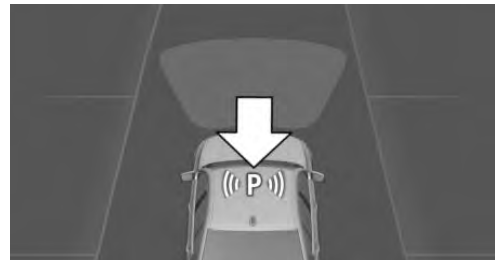


Siva boja: sistem ne funkcioniše.
Bela boja: sistem funkcioniše, ali nije aktiviran.



Sistem je aktiviran.

Traženje parking mesta i status sistema



- ▶ Simbol P na prikazu vozila: asistencija pri parkiranju je aktivirana i traži se mesto za parkiranje.
- ▶ Odgovarajuća parking mesta se na displeju prikazuju pored simbola za vozilo na ivici puta. Kada je aktivirana parking asistencija, odgovarajuće parking mesto je označeno bojom i čuje se zvučni signal. Uključivanje i isključivanje zvučnog signala, strana [225](#).
- ▶ Čim sistem pronade odgovarajuće mesto za parkiranje, sistem automatski bira način parkiranja. Meni za odabir će se prikazati ako je parking mesto dovoljno veliko da se vozilo može parkirati bilo paralelno ili poprečno. U ovom slučaju sami izaberite način parkiranja.



Proces parkiranja je aktivan.
Sistem je preuzeo upravljanje.

- ▶ Potraga za mestom za parkiranje je aktivna uvek kada se vozi napred, sporije, čak i kada je sistem deaktiviran. Ukoliko je sistem deaktiviran, prikaz na kontrolnom displeju je sive boje.

Parkiranje uz asistenciju

Približavanje parking mestu

1. Pritisnite taster za asistenciju.
Ubacite u hod unazad da uključite asistenciju na kontrolnom displeju ili pritisnite dugme za parking asistenciju, strana 223.
- ▶  Parking asistencija je uključena.
2. Vozite pored parkiranih vozila brzinom do 35 km/h i na razdaljini do oko 1.5 m.
Status traženja parking mesta i moguća parking mesta su prikazani na kontrolnom displeju, strana 223.
3. Da potvrdite sugerisano parking mesto za parkiranje: uključite indikator pravca na odgovarajućoj strani.
Potvrdite da počinjete sa parkiranjem na kontrolnom displeju.
Sistem preuzima parkiranje.
4. Sledite uputstva sa kontrolnog displeja.
Manuelni menjač:
Da postignete optimalno parkiranje, sačekajte na automatski proces upravljanja nakon menjanja stepena prenosa dok je vozilo stajalo u mestu.
Steptronic menjač:
Na kraju procesa, selektor menjača se prebacuje u poziciju P.

Kraj postupka parkiranja biće prikazan na kontrolnom displeju.

5. Ako je potrebno, sami izvršite korekciju.

Manuelno otkazivanje

Parking asistenciju možete manuelno da otkazete bilo kad:

- ▶  Pritisnite taster.
- ▶  "Park Assist" Označite simbol na kontrolnom displeju.

Automatsko isključivanje

Sistem se automatski isključuje u sledećim situacijama:

- ▶ Ako vozač uzme upravljač u ruke ili ako preuzme upravljanje.
- ▶ Na putevima prekrivenim snegom ili klizavim podlogama, ako je potrebno.
- ▶ Kada postoje prepreke koje je teško preći, kao što su ivičnjaci.
- ▶ Sa preprekama koje iznenada nastanu.
- ▶ Ako PDC sistem pokaže da je prostor mali.
- ▶ Kada se prekorači maksimalni broj pokušaja za parkiranje ili vreme za parkiranje.
- ▶ Kada odaberete drugu funkciju na kontrolnom displeju.

Manuelni menjač:

- ▶ Ako izaberete stepen prenosa koji ne odgovara informacijama na kontrolnom displeju.
- ▶ Na brzinama od oko 10 km/h, 6 mph.
- ▶ Ako aktivirate indikator pravca suprotan od strane koju ste izabrali za parkiranje.

Steptronic menjač:

- ▶ Kada je prtljažnik otvoren.
- ▶ Kada se otvore vrata.
- ▶ Ako se aktivira parking kočnica.



- ▷ Kada se vozilo ubrza.
 - ▷ Ukoliko je kočnica pritisnuta relativno dug period dok vozilo miruje.
 - ▷ Ako vozač odveže sigurnosni pojas.
- Na displeju se prikazuje poruka za upozorenje.

Nastavak

Ako je potrebno, možete da nastavite prekinuti proces parkiranja.

U tom slučaju aktivirajte parking asistenciju, strana 223, i pratite uputstva na kontrolnom displeju.

Isključivanje

Sistem se može manuelno isključiti:



Pritisnite taster.

Uključivanje/isključivanje zvučnog signala tokom pretrage

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Parking"
4. "Park Assist"
5. "Sound if parking space detected"

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Izlazak sa parking mesta pomoću parking asistencije

Princip

Sistem olakšava i isparkiranje sa paralelnih parking mesta.

Pregled

Manuelni menjač

Sistem (Park Assistant) izračunava optimalnu liniju kada se isparkirate i preuzima upravljanje manevrisanjem sve dok vozilo ne dođe u poziciju da vozaču više ne treba nikakva pomoć oko nastavka vožnje.

Steptronic menjač

Sistem (Park Assistant) izračunava optimalnu liniju kada se isparkirate i preuzima upravljanje nad sledećim sistemima:

- ▷ Upravljanje.
- ▷ Ubrzavanje i kočenje.
- ▷ Menjanje brzina.

Vozilo automatski manevriše dok se ne nađe u poziciji kada više nema potrebe za dodatnim upravljanjem za isparkiranje.

Uslovi

- ▷ Vozilo je bilo parkirano pomoću sistema parking asistencije.
- ▷ Prepreka je detektovana ispred vozila.
- ▷ Parking mesto je bar 0.8 m, duže od vozila.

Izlazak sa parkinga

1. Režim rada je drive-ready state.
2. Manuelni menjač: pritisnite taster Park Assistant dok je vozilo parkirano da aktivirate sistem asistencije.
Steptronic menjač:
Dok je vozilo parkirano, pritisnite taster Park Assistant ili ubacite u rikverc da aktivirate sistem asistencije.
3. Gurnite kontroler udesno.
4. Aktivirajte sistem asistencije na kontrolnom displeju: "Park Assist"
5. Manuelni menjač:



Ispratite instrukcije na kontrolnom displeju.

Sistem preuzima kontrolu nad upravljanjem prilikom manevrisanja. P završetku manevra isparkiravanja, na displeju se pojavljuje poruka.

Steptronic menjač:

Sistem preuzima kontrolu nad upravljanjem. Na displeju se pojavljuje poruka na kraju postupka.

6. Proverite da li je zona oko vas bezbedna za isparkiravanje i da li su saobraćajni uslovi podesni.

Sistem parking asistencije se automatski isključuje.

Rikverc asistencija

Princip

Sistem vozaču obezbeđuje podršku tokom vožnje u rikverc pri isparkiravanju sa tesnih mesta i u uskim ulicama.

Sistem u vozilu memoriše pokrete na kraju deonice pre parkiranja vozila. Vozilo će automatski voziti u rikverc pomoću automatizovanog upravljanja.

Pregled

Sistem preuzima kontrolu upravljača duž deonice koja je memorisana.

Vozač treba da vodi računa i kontroliše rad pedale kočnice i papučice gasa.

Uslovi

- ▶ Za memorisanje deonice, vozite napred bez zaustavljanja.
- ▶ Sistem može da memoriše deonicu dugu oko 50 metara.
- ▶ Za memorisanje deonice, nemojte voziti brže od 36 km/h.
- ▶ Deonica puta kojom treba voziti u rikverc mora biti šira od vozila bar 30 cm.

Rikverc sa automatskim upravljanjem

1. Kada vozilo stoji u mesu a režim drive-ready uključen, ubacite u rikverc ili pritisnite taster Park Assistant.
2. Gurnite kontroler udesno.
3. "Reversing Assistant"
Sistem preizima upravljanje.
Moguća ruta je prikazana na kontrolnom displeju.
4. Sklonite ruke sa upravljača i pažljivo krenite koristeći papučicu gasa i pedal kočnice.
Dok vozite u rikverc, vodite računa o okruženju, pratite informacije sa PDC sistema senzora i zakočite po potrebi.
5. Pratite instrukcije navedene na kontrolnom displeju i pridržavajte ih se.
6. Čim stignete u zonu regularnog saobraćaja, zakočite i preuzmite kontrolu nad vozilom ili samo ubacite u prvi stepen prenosa.
Na kraju deonice koja je memorisana, oglašiće se zvučni signal a odgovarajuća poruka pojaviti na ekranu da vas podseti da preuzmete kontrolu nad vozilom.

Prekid rada sistema

Sistem prekida rad u sledećim situacijama:

- ▶ Ako se vozač uhvati za upravljač ili počne da upravlja.
- ▶ Ako ubacite u prvi stepen prenosa.
- ▶ Ako vozilo stoji u mestu nekoliko minuta.
- ▶ Ako vozilo napusti zonu puta koji je memorisan, npr., zbog prevelikog luka upravljanja.

Ograničenja sistema

- ▶ Čim stignete u zonu gde ima saobraćaja ili naiđete na neku prepreku, zaustavite vozilo i preuzmite kontrolu nad vozilom.
- ▶ Maksimalna brzina vožnje u rikverc je ograničena na približno 9 km/h.



Manuelni menjač: ukoliko prekoračite maksimalnu brzinu, stiže upozorenje a sistem prekida sa radom.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenje se možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Bez parking asistencije

Parking asistencija ne nudi pomoć u sledećim situacijama:

- U oštrim krivinama.
- Kada vučete prikolicu.
- Kod parking mesta koja su pod uglom.

Funkcionalna ograničenja

Ova funkcija može da bude ograničena u sledećim situacijama:

- Kada se krećete po neravnim površinama, na primer po šljunku.
- Ako je podloga klizava.
- Na strmim uzbrdicama i nizbrdicama.
- Ako se na parking mestu nalaze nanosi lišća ili snega.
- Ukoliko je postavljen sigurnosni točak.
- Ukoliko se promene mere već izmerenog parking mesta.
- Ako ima otvora, kanala za odvod ili druge nagle promene nivoa, na primer pored obale.

Ograničenja ultrazvučnog merenja

Određeni uslovi i objekti mogu da poremete ili onemoguće detekciju ultrazvučnim senzorima:

- Mala deca i životinje.
- Osobe koje nose određeni tip odeće, na primer kapute.
- Spoljne zvučne ili ultrazvučne smetnje, prolazak drugih vozila ili bučne mašine.
- Prljavi, zaleđeni, oštećeni ili nepravilno podešeni senzori.
- Određeni vremenski uslovi: velika vlažnost, vlažni uslovi, susnežica, ekstremna vrućina ili jak vetar.
- Kuke za šlepanje i kuke za prikolice na drugim vozilima.
- Tanki ili klinasti predmeti.
- Objekti koji se pomeraju.
- Visoke izbočine, na primer istureni delovi zida.
- Objekti sa uglovima, ivicama i glatkim površinama.
- Objekti sa sačastom strukturom ili složenim površinama, na primer ograde.
- Objekti sa poroznim površinama.
- Mali ili niski objekti, na primer kutije.
- Prepreke ili ljudi koji se nalaze na ivici trake.
- Mekane prepreke ili prepreke prekrivene penom.
- Drveće ili žbunje.
- Niže prepreke koje su već identifikovane, poput ivičnjaka, mogu dospeti u mrtav ugao senzora pre ili nakon izdatog zvučnog signala.
- Sistem ne uzima u obzir terete koji štrče van gabarita vozila.

Parking asistencija ponekad može uočiti i parking mesta na kojima parkiranje nije moguće. Sistem neće baš uvek uočiti moguća parking mesta.



Greške u radu

Na displeju je prikazana poruka Check.

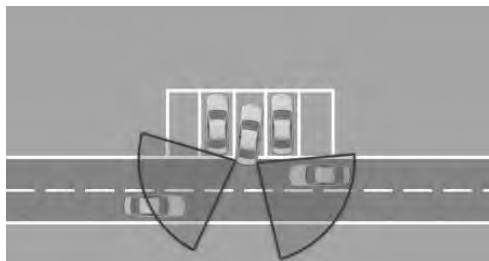
Parking asistencija je prestala sa radom. Sistem treba da proverí servisni partner proizvođača ili ovlašćeni servisni partner ili ovlašćeni servis.

Upozorenje na nadolazeći saobraćaj

Princip

U nepreglednim izlazima ili kada treba napustiti parking vožnjom u rikverc, sistem može u najranijoj fazi da uoči vozila koja se približavaju, brže nego što to može vozač iz svog sedišta.

Pregled



Dva senzora radara koja se nalaze na zadnjem braniku nadgledaju oblast iza vozila.

Sistem detektuje vozila koja prilaze sa strane.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti da prilagodite brzinu kojom se vozilo kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode

Pregled

Taster u vozilu



Parking asistencija

Radarski senzori



Senzori radara se nalaze na zadnjem braniku.

Deo oko senzora održavajte čistim i nezaklonjenim.

Uključivanje/isključivanje

Aktivacija/deaktivacija sistema

1.  Pritisnite taster Park Assistant.
2. Gurnite kontroler ulevo.
3.  "Settings"
4. "Cross-traffic alert"
5. "Cross-traffic alert"



Automatsko uključivanje

Ako se sistem aktivira preko kontrolnog displeja, automatski će se uključiti čim se PDC sistem ili Panorama pregled aktivira i prebaci se u brzinu.

Sistem se uključuje kada se prebaci u stepen prenosa za hod unazad/rikverc.

Automatsko isključivanje

Sistem se automatski isključuje u sledećim situacijama:

- ▶ Ako se se krećete većom brzinom od brzine hodanja.
- ▶ Tokom aktivnog parkiranja sa parking asistencijom.

Upozorenje!

Pregled

Kontrolni displej prikazuje odgovarajuću informaciju, može se oglasiti zvučni signal a svetlo na retrovizoru može da treperi.

Svetlo na retrovizoru



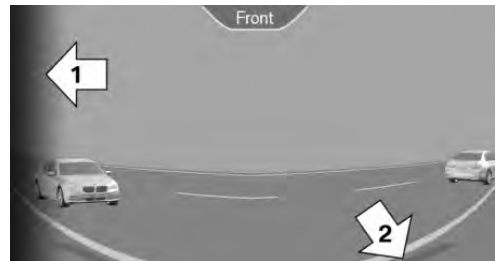
Svetlo na retrovizoru treperi ako senzori detektuju neko drugo vozilo dok se vozilo kreće unazad.

Prikaz preko PDC sistema



U PDC pogledu, određena područja trepere crveno ako senzor detektuje neko drugo vozilo.

Prikaz preko kamere



Granično područje, strelica 1, treperi crveno ako senzori detektuju drugo vozilo.

Žute linije, strelica 2, označavaju liniju branika vašeg vozila.

Zvučno upozorenje

Kao dodatak displeju, zvučni signal će vas upozoriti kada se vaše vozilo kreće u odgovarajućem pravcu.

Ograničenja sistema

Sistem ima ograničene funkcije u sledećim situacijama:

- ▶ Ukoliko se nadolazeće vozilo kreće veoma brzo.
- ▶ U gustoj magli, vlažnim uslovima ili na snegu.



- ▷ U oštrim krivinama.
- ▷ Ukoliko je branik prljav, zaleđen ili je prekriven nečim, na primer nalepnicama.
- ▷ Pri transportu tereta van gabarita vozila.
- ▷ Ako se vozila sa strane sporo približavaju.
- ▷ Ako između radara i nadolazećeg saobraćaja postoji prepreka koja ometa preglednost.

Ukoliko se koristi priključak za prikolicu, na primer kada je prikačena prikolica ili nosač za bicikle, upozorenje za nadolazeći saobraćaj nije dostupno za područje iza vozila.



Udobnost u vožnji

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Kontrola performansi

Kontrola performansi povećava agilnost vozila. U cilju povećanja agilnosti prema stilu vožnje, točkovi koče individualno. Dobijeni efekat kočenja se u velikoj meri kompenzuje istovremenom kontrolom snage motora.

Prilagodljivo M oslanjanje

Princip

Prilagodljivo M oslanjanje predstavlja sistem kontrolisanog sportskog oslanjanja. Sistem smanjuje neželjene pokrete vozila kada primenjujete dinamičan stil vožnje ili kada vozite na neravnim putevima.

U zavisnosti od stanja puteva i stila vožnje, ovim se povećavaju dinamičnost i udobnost u vožnji.

General

Sistem omogućava različita podešavanja osetljivosti amortizera

Podešavanje osetljivosti amortizera bira se preko različitih režima vožnje i tastera za iskustvo u vožnji, strana [146](#).

Režim	Podešavanje
SPORT	Čvrsto/kruto
SPORT PLUS	Dinamično/kruto
COMFORT/ECO PRO	Uravnoteženo

Klimatizacija

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Kvalitet vazduha u kabini

Kvalitet vazduha je maksimalno poboljšán zahvaljujući sledećim komponentama:

- ▷ Kontrolom kvaliteta vazduha u kabini.
- ▷ Mikrofilter.
- ▷ Klima uređajem za regulisanje temperature, cirkulacije i recirkulacije vazduha.

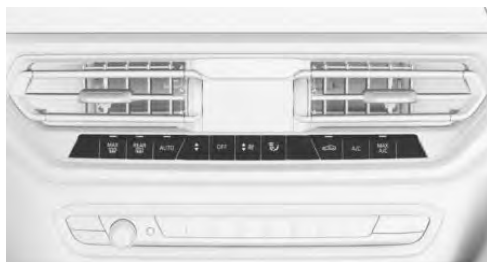
U zavisnosti od opremljenosti vozila:

- ▷ Mikrofilter/filter sa aktivnim ugljem.
- ▷ Ozonizatorom.
- ▷ Osveživačem prostora.
- ▷ AUC sistemom recirkulacije.
- ▷ Nezavisnom ventilacijom.
- ▷ Dodatnim grejanjem.

Automatska klimatizacija

Pregled

Tasteri u vozilu



Funkcije klima uređaja

Taster	Funkcija
	Temperatura, strana 233 .
	Režim rada klima uređaja, strana 233 .
	Maksimalno hlađenje, strana 233 .
	AUTO program, strana 234 .
	Režim recirkulacije vazduha, strana 234 .
	Isključivanje, strana 233 .
	Manuelna distribucija vazduha, strana 234 .
	Odleđivanje vetrobrana i uklanjanje kondenzacije, strana 235 .



Taster	Funkcija
	Grejanje zadnjeg stakla, strana 235.
	Grejač sedišta, strana 114.
	Manuelni protok vazduha, strana 234.

Uključivanje/isključivanje

Uključivanje

Pritisnite bilo koji taster, osim:

- Isključivanje.
- Grejanje zadnjeg stakla.
- Donja strana tastera za protok vazduha.
- Grejanje sedišta.

Isključivanje

Kompletnog sistema:

 Pritisnite taster.

Temperatura

Princip

Automatski klima uređaj podešava temperaturu što je brže moguće, koristeći maksimalnu snagu za grejanje ili hlađenje. Temperatura se nakon toga održava.

Podešavanje

 Pritisnite odgovarajuću strelicu (gore/dole) da podesite željenu temperaturu.

Izbegavajte česte promene željene temperature. Automatski klima uređaj neće u tom slučaju imati dovoljno vremena da podesi temperaturu koju ste izabrali.

Funkcija hlađenja

Princip

Vazduh se hladi i isušuje, a zatim se ponovo zagreva do podešene temperature.

Hlađenje kabine je moguće samo dok je aktivan drive-ready status.

Uključivanje/isključivanje

 Pritisnite taster.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Climate comfort"
4. "Climate control"

Hlađenje kabine je moguće samo dok motor radi.

U zavisnosti od spoljašnjih uslova, vetrobran se može zamagliti nakon startovanja motora.

Funkcija hlađenja se automatski uključuje pritiskom na taster AUTO.

Ispod vozila će se nakon upotrebe automatskog klima uređaja stvoriti barica nastala zbog kondenzacije.

Maksimalni efekat hlađenja

Princip

Kad je vozilo u drive-ready statusu, sistem je podešen na najnižu temperaturu, optimalan protok vazduha i režim recirkulacije vazduha.

Pregled

Funkcija je dostupna na spoljnoj temperaturi od oko 0 °C/32 °F i kada je aktivan režim drive-ready.



Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

LED lampica svetli kada je funkcija aktivirana.

Protok vazduha ide sa bočnih otvora ka gornjem delu tela. Bočni ventilacioni otvori treba da budu otvoreni.

Protok vazduha se može podešavati kada je program aktivan.

AUTO program

Princip

Protok, usmeravanje i temperatura vazduha se kontrolišu automatski.

Automatski se kontrolišu temperatura, protok i recirkulacija vazduha.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnuti taster.

LED lampica svetli kada je AUTO funkcija aktivirana.

U zavisnosti od odabrane temperature i spoljašnjih uticaja, vazduh se usmerava ka vetrobranu, bočnim prozorima, gornjim delovima tela i ka podu.

U AUTO režimu rada, strana [233](#), iunkcija hlađenja se uključuje automatski.

AUTO režim se automatski isključuje kada se usmeravanje toka vazduha podesi manuelno.

Recirkulacija vazduha

Princip

U situacijama kada vazduh izvan vozila ima neprijatan miris ili sadrži zagađivače, dovod vazduha se može isključiti. Vazduh iz kabine se recirkuliše.

Način rada



Pritisnite taster više puta za izbor željenog režima.

Kada je LED indikator uključen, dovod spoljnog vazduha je privremeno zaustavljen.

Režim recirkulacije vazduha se automatski isključuje posle nekog vremena u zavisnosti od spoljnih uslova, kako bi se izbegla kondenzacija. Korišćenjem ove opcije u produženom vremenskom intervalu, kvalitet vazduha u kabini postepeno će bivati sve lošiji i povećaće se kondenzacija na staklima.

Ako se pojavila kondenzacija, isključite režim recirkulacije vazduha, strana [235](#).

Manuelno podešavanje protoka vazduha

Princip

Protok vazduha se može manuelno podesiti.

Pregled

Za manuelno podešavanje parametara prvo isključite AUTO program.

Način rada



Pritisnuti gore ili dole: intenzitet protoka se smanjuje ili povećava.

Odabrani intenzitet protoka prikazan je na displeju automatskog klima uređaja.

Da bi se sačuvao akumulator, intenzitet protoka vazduha u automatskom režimu klima uređaja se smanjuje po potrebi.

Manuelno podešavanje protoka vazduha

Princip

Usmeravanje toka vazduha se može manuelno podesiti.



Princip rada



Pritisnuti taster više puta za izbor željenog programa:

- Prozori, gornji deo tela i pod.
- Gornji deo tela i pod.
- Pod.
- Prozori i pod.
- Prozori.
- Prozori i gornji deo tela.
- Gornji deo tela.

Izabrani sistem distribucije vazduha je prikazan na displeju za automatski klima uređaj.

Da uklonite kondenzaciju, videti stranu [235](#).

Odleđivanje/odmagljivanje stakala

Princip

Na ovaj način ćete na najbrži mogući način odlediti staklo ili ukloniti kondenzaciju sa prednjih bočnih prozora i vetrobrana.

Aktivacija/deaktivacija



Pritisnite dugme.

LED lampica svetli kada je funkcija aktivirana.

Protok se može podesiti i ručno kada je sistem uključen.



Ako se kondenzacija pojavi na staklu, pritisnite taster sa vozačeve strane ili prekidač za hlađenje. Protok vazduha treba da bude usmeren ka vetrobranu.

Grejač zadnjeg stakla



Pritisnite taster. LED lampica svetli.

Funkcija je dostupna kada je motor uključen.

Grejač zadnjeg stakla se nakon određenog vremena automatski isključuje.

Mikrofilter

Mikrofilter hvata čestice prašine i polena iz vazduha koji se uvlači u sistem.

Ovaj kombinovani filter treba menjati na redovnom servisu, strana [325](#), of the vehicle.

Automatska klimatizacija i proširene funkcije

Pregled

Tasteri u vozilu



Funkcija klima uređaja

Taster	Funkcija
	Temperatura, strana 236 .
	Recirkulacija, strana 238 .
	Maksimalno hlađenje, strana 237 .
	AUTO program, strana 237 .
	Protok vazduha, strana 238 .
	Isključivanje, strana 236 .



Taster	Funkcija
	Distribucija vazduha, manuelno, strana 238.
	Odmrzavanje i odmagljivanje prozora, strana 239.
	Odleđivanje zadnjeg stakla, strana 239.
	Grejanje sedišta, strana 114.
	Režim rada klima uređaja, strana 236. Pozivanje menija klima uređaja, strana 236. Za sledeća podešavanja, na primer: podešavanje temperature za gornji deo tela, nezavisna ventilacija, hlađenje.

Pozivanje menija za klima uređaj



Pritisnite taster.

Prikazan je meni klima uređaja.

Sledeće funkcije klima uređaja su prikazane na displeju:

- ▷ Grrejanje/hlađenje.
- ▷ Kvalitet vazduha.
- ▷ Sedišta/površine.
- ▷ Nezavisna ventilacija/pomoćno grejanje.

Moguća su i individualna podešavanja za neke od funkcija poput aktivacije/deaktivacije, podešavanja intenziteta.

Uključivanje/isključivanje

Uključivanje

Pritisnite bilo koji taster, osim:

- ▷ Menu/AC.

- ▷ Odmrzavanje zadnjeg stakla.
- ▷ Donji taster za protok vazduha.
- ▷ Grejanje sedišta.

Isključivanje



Pritisnite i zadržite donji taster dok se sistem ne isključi.

Temperatura

Princip

Automatski klima uređaj podešava temperaturu što je brže moguće, koristeći maksimalnu snagu za grejanje ili hlađenje. Temperatura se nakon toga održava.

Podešavanje



Pritisnite donju ili gornju strelicu da izaberete željenu temperaturu.

Izbegavajte česte promene željene temperature. Automatski klima uređaj neće u tom slučaju imati dovoljno vremena da podesi temperaturu koju ste izabrali.

Funkcija hlađenja

Princip

Vazduh se hladi i isušuje, a zatim se ponovo zagreva do podešene temperature.

Hlađenje kabine je moguće samo dok motor radi.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

Prikazan je meni klima uređaja.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Climate comfort"
4. "Climate control"



U zavisnosti od odabrane temperature, AUTO intenziteta i spoljašnjih uticaja, vazduh se usmerava ka vetrobranu, bočnim prozorima, gornjim delovima tela i podu.

U AUTO režimu, funkcija hlađenja uključuje se automatski.

Ispod vozila će se nakon upotrebe automatskog klima uređaja stvoriti barica nastala zbog kondenzacije.

Maksimalan efekat hlađenja

Princip

Kada se uključi motor, sistem je podešen na najnižu temperaturu, optimalan protok vazduha i recirkulacija vazduha.

Pregled

Funkcija je dostupna kada je spoljna temperatura iznad 0 °C i motor startovan.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnuti taster.

LED lampica svetli kada je sistem uključen.

Vazduh struji iz bočnih ventilacionih otvora za gornje delove tela, koji treba da budu otvoreni.

Kada je program aktivan, protok vazduha se može podesiti na vozačevoj strani.

AUTO program

Princip

Protok, usmeravanje toka i temperatura vazduha se kontrolišu automatski.

U zavisnosti od odabrane temperature, AUTO intenziteta i spoljašnjih uticaja, vazduh se usmerava ka vetrobranu, bočnim prozorima, gornjim delovima tela i podu.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnuti taster.

LED lampica svetli kada je funkcija aktivirana.

U zavisnosti od odabrane temperature, AUTO intenziteta i spoljašnjih uticaja, vazduh se usmerava ka vetrobranu, bočnim prozorima, gornjim delovima tela i podu.

U AUTO režimu, funkcija hlađenja, strana 236, uključuje se automatski.

Senzor za kondenzaciju takođe kontroliše program tako da se izbegava kondenzacije što je više moguće.

AUTO režim se automatski isključuje kada se usmeravanje toka vazduha podesi manuelno.

Intenzitet

Kad je AUTO program uključen, moguće je promeniti intenzitet. To automatski menja automatsku kontrolu protoka i usmeravanja vazduha.



Pritisnuti taster gore ili dole: intenzitet protoka se smanjuje ili povećava.

Odabrani intenzitet protoka se prikazuje na displeju za automatski klima uređaj.

Automatska kontrola recirkulacije vazduha AUC

Princip

Automatska kontrola recirkulacije vazduha AUC detektuje zagađivače u spoljašnjem vazduhu.

Dovod vazduha spolja se isključuje i vazduh cirkuliše unutar vozila.

Pregled

Kada je sistem aktivan, senzor detektuje zagađivače u vazduhu spolja i dovod vazduha se automatski isključuje.

Kada je sistem deaktiviran, spoljašnji vazduh se neprekidno dovodi u kabinu.



Korišćenjem opcije recirkulacije vazduha duže vreme kvalitet vazduha u kabini slabi i povećava se kondenzacija na staklima.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Climate comfort"
4. Ako treba, "Air quality"
5. "Automatic air recirculation"

Ako se pojavila kondenzacija, isključite režim recirkulacije vazduha, strana [239](#).

Režim recirkulacije vazduha

Princip

Ukoliko je vazduh spolja zagađen ili je neprijatnog mirisa, dotok tog vazduha se može zaustaviti. Vazduh u vozilu recirkuliše.

Način rada



Pritisnite dugme više puta dok ne aktivirate željeni režim rada.

Režim recirkulacije vazduha se automatski gasi nakon nekog vremena, u zavisnosti od spoljašnjih faktora, da bi se izbegla kondenzacija.

Neprestana recirkulacija vazduha pogoršava kvalitet vazduha u kabini uz povećanje kondenzacije na prozorima.

Ako se pojavila kondenzacija, isključite režim recirkulacije vazduha, strana [239](#).

Manuelno podešavanje protoka vazduha

Princip

Protok vazduha se može manuelno podesiti.

Pregled

Da biste mogli manuelno da podesite protok vazduha, prvo isključite AUTO režim rada.

Način rada



Pritisnuti gore ili dole: intenzitet protoka se smanjuje ili povećava.

Odabrani intenzitet protoka se prikazuje na displeju za automatski klima uređaj.

Da bi se sačuvao akumulator, ako je potrebno, intenzitet protoka vazduha u automatskom režimu klima uređaja se smanjuje.

Manuelno podešavanje usmeravanja toka vazduha

Princip

Usmeravanje toka vazduha se može manuelno podesiti.

Način rada



Pritisnite taster nekoliko puta da odaberete program:

- ▷ Prozori, gornji deo tela i noge.
- ▷ Gornji deo tela i noge.
- ▷ Noge
- ▷ Prozori i noge.
- ▷ Prozori: samo sa vozačeve strane.
- ▷ Prozori i gornji deo tela.
- ▷ Gornji deo tela.

Odabrano usmerenje toka vazduha se prikazuje na displeju za automatski klima uređaj.

Ako na prozorima ima kondenzacije, uklonite je, strana [239](#).



SYNC program

Princip

Sledeća podešavanja za vozačevo sedište se prenose i na suvozačevu stranu kao i na zadnji deo kabine:

- Temperatura.
- Protok vazduha.
- Distribucija vazduha.
- AUTO program.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Climate comfort"
4. "SYNC"

Program se isključuje ako se promene željeni parametri na suvozačevoj strani ili u zadnjem delu kabine.

Odmagljivanje prozora, uklanjanje kondenzacije

Princip

Led ili kondenzacija se brzo uklanjaju sa prednjih bočnih prozora i vetrobrana.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnuti taster.

LED lampica svetli kada je sistem uključen.

Protok vazduha se može manuelno podesiti kada je program aktivan.



Kod pojave kondenzacije pritisnuti dugme sa vozačeve strane ili dugme za funkciju hlađenja kako biste iskoristili prednosti senzora za kondenzaciju. Usmerite vazduh ka staklima.

Odmrzavanje zadnjeg stakla



Pritisnite taster. LED lampica svetli.

Funkcija je dostupna kada je motor uključen. Grejač zadnjeg stakla se nakon određenog vremena automatski isključuje.

Mikrofilter/filter sa aktivnim ugljem

Mikrofilter hvata čestice prašine i polena iz vazduha koji se dovodi u vozilo.

Filter sa aktivnim ugljem uklanja zagađivače iz vazduha koji se dovodi u vozilo.

Ovaj kombinovani filter treba menjati na redovnom servisu, strana [325](#).

Ventilacija

Princip

Smer protoka vazduha se može individualno podešavati.

Podešavanje ventilacije

Pregled

Smer protoka vazduha se može postaviti kao direktna ili indirektna ventilacija.

Direktna ventilacija

Usmerite protok vazduha direktno na putnike u vozilu. Protok vazduha osetno hladi ili greje u zavisnosti od podešene temperature.

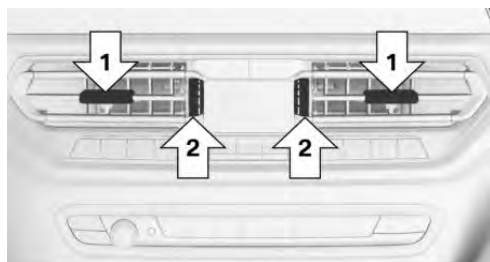
Indirektna ventilacija

Nemojte usmeriti vazduh direktno u putnike u vozilu. Unutrašnjost vozila je indirektno ohlađena ili zagrejana, u zavisnosti od podešene temperature.



Ventilacija napred

Pregled



- ▷ Polugica za menjanje pravca protoka vazduha, strelice 1.
- ▷ Nazubljeni točkić za otvaranje i zatvaranje ventilacionih otvora, strelica 2.

Podešavanje temperature

Pregled

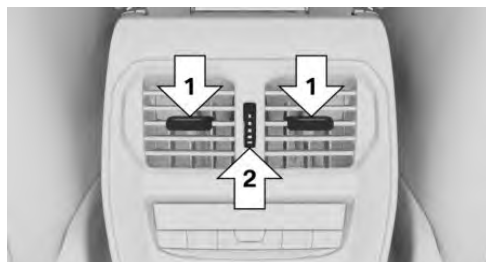
Temperatura vazduha koji dopire do gornjeg dela tela se može menjati.

Temperatura se može podesiti zasebno, po želji, pomeranjem ka plavoj zoni za hladniji vazduh a ka crvenoj za topliji vazduh.

Protok vazduha iz ventilacije za gornji deo tela brzo obezbeđuje ugodniju temperaturu, bilo hladniju ili topliju.

Podešena temperatura za vozača i suvozača se ovim izmenama ne narušava.

Ventilacija pozadi, sredina



- ▷ Polugica za menjanje pravca protoka vazduha, strelice 1.
- ▷ Nazubljeni točkić za otvaranje i zatvaranje ventilacionih otvora, strelica 2.

Automatska klima pozadi

Pregled

Tasteri u vozilu



Funkcije klima uređaja

Taster	Funkcija
	Temperatura, strana 241
	AUTO program, strana 241 .
	Usmeravanje toka vazduha, manuelno, strana 241 .



Taster	Funkcija
	Grejanje sedišta, strana 114.
	Isključivanje, strana 241.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Climate comfort"
4. "Rear climate"

Funkcija automatske klime u zadnjem delu kabine neće raditi ukoliko je automatska klima isključena ili je aktivna funkcija za odmrzavanje prozora i uklanjanje kondenzacije.

Taster: uključi (ON)

Pritisnite bilo koji taster osim:

- ▷ OFF tastera.
- ▷ Grejanje sedišta.

Taster: isključi (OFF)



Pritisnite taster.

Temperatura

Princip

Automatski klima uređaj podešava temperaturu što je brže moguće, koristeći maksimalnu snagu za grejanje ili hlađenje. Temperatura se nakon toga održava.

Podešavanje



Pritisnite levu ili desnu stranu tastera da biste smanjili ili povećali temperaturu.

Izbegavajte česte promene željene temperature. Automatski klima uređaj neće

u tom slučaju imati dovoljno vremena da podesi temperaturu koju ste izabrali.

AUTO program

Princip

Protok, usmeravanje i temperatura vazduha se kontrolišu automatski.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnuti taster.

LED lampica svetli kada je funkcija aktivirana.

U zavisnosti od odabrane temperature i spoljnih uticaja, vazduh se usmerava ka gornjim delovima tela i podu.

Manuelno podešavanje usmeravanja toka vazduha

Princip

Usmeravanje toka vazduha za klimatizaciju se može manuelno podesiti.

Način rada



Pritisnite taster nekoliko puta da odaberete program:

- ▷ Gornji deo tela.
- ▷ Gornji deo tela i noge.
- ▷ Noge.

Nezavisna ventilacija/pomoćno grejanje

Princip

Sistem se sastoji od nezavisne ventilacije i pomoćnog grejanja. Omogućava podešavanje temperatura u kabini pre početka putovanja. Kabina se hladi ili zagreva u zavisnosti od



podešene temperature i spoljne temperature. Sistem koristi svu dostupnu toplotu iz motora ili troši gorivo iz rezervoara.

Pregled

Sistem se može direktno uključiti i isključiti ili aktivirati za polazak u predefinisano vreme.

Vreme uključivanja se izračunava prema spoljašnjoj temperaturi. Sistem se uključuje blagovremeno pre definisanog vremena polaska.

Ukoliko je spoljna temperatura ispod 0 °C, vodena para se kondenzuje i kvasi zemlju ispod vozila.

O bezbednosti

OPASNOST

Blokirana izduvna cev ili neodgovarajuća ventilacija mogu dovesti do prodiranja izduvnih gasova u vozilo. Izduvni gasovi sadrže gasove koji nemaju ni boju ni miris. U zatvorenim prostorima, izduvni gasovi se takođe mogu nalaziti i oko vozila. Moguće su fatalne posledice. Izduvna cev ne sme biti preprečena i obezbedite odgovarajuću ventilaciju. Ne uključujte pomoćno grejanje u zatvorenom prostoru.

UPOZORENJE

Kada je pomoćno grejanje uključeno, visoke temperature mogu nastati ispod vozila, na primer zbog izduvnog sistema. Ako zapaljivi materijali, na primer lišće ili trava, dođu u kontakt sa vrelim delovima izduvnog sistema, mogu se zapaliti. Postoji rizik od požara. Osigurajte da zapaljivi materijali ne dođu u kontakt sa delovima vozila kada pomoćno

grejanje radi. Isključite dodatno grejanje pre sipanja goriva.

Uslovi rada

- ▷ Vozilo je u stanju mirovanja i neaktivno, i motor nije pokrenut.
- ▷ Akumulator je napunjen.
Kada se aktivira, ventilator/pomoćno grejanje koristi snagu akumulatora. Zbog toga je ograničeno vreme rada da bi se zaštitio akumulator. Kada se motor pokrene sistem će moći ponovo da se aktivira.
- ▷ Pomoćno grejanje: dovoljno goriva u rezervoaru.
Ako je nivo goriva u rezervoaru nizak i vozilo je parkirano na kosini, funkcija pomoćnog grejanja može biti ograničena.
- ▷ Vreme i datum moraju pravilno biti podešeni.
- ▷ Otvorite poklopac ventilatora kako bi vazduh mogao da ulazi.

Direktno uključivanje/ isključivanje

Pregled

Sistem se može uključiti ili isključiti na različite načine. Sistem se automatski isključuje posle određenog vremena. Nastavlja da radi nakratko nakon isključivanja.

Preko tastera

Ako je vozilo u režimu pripreme - standby, nezavisna ventilacija se može uključiti ili isključiti preko tastera automatskog klima uređaja. Pritisnite bilo koji taster, osim:

- ▷ Grejač zadnjeg stakla.
- ▷ Leva strana tastera za protok vazduha.
- ▷ Grejač sedišta.

Sistem se isključuje kada napustite i zaključate vozilo.



Preko iDrive-a

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. If necessary, "Climate comfort"
4. "Auxiliary ventilation" ili "Auxiliary heating/ventilation"
5. "Activate now"

Displej

 simbol na automatskom klima uređaju označava da je sistem uključen.

REST se prikazuje na sistemu klima uređaja. Koristi se rezidualna toplota motora.

Vreme polaska

Princip

Da bi se obezbedila prijatna temperatura u kabini na početku putovanja, možete podesiti različita vremena polaska.

- Jednokratno vreme polaska: podesite vreme
Sistem se uključuje jednom.
- Vreme odlaska prema danu u nedelji:
možete podesiti vreme i dan u nedelji.
Sistem se uključuje u odgovarajuće vreme
pre podešenog vremena polaska u
podešenim danima u nedelji.

Vreme polaska se definiše u dva koraka:

- Podesite vreme polaska.
- Aktivirajte vreme polaska.

Podesite vreme polaska

Preko iDrive-a

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. If necessary, "Climate comfort"
4. "Auxiliary ventilation" ili "Auxiliary heating/ventilation"
5. Izaberite željeno vreme polaska.

6. Podesite vreme polaska.
7. Po potrebi, izaberite dan u nedelji.

Aktivirajte vreme polaska

Uslovi

Ukoliko od vremena polaska zavisi uključivanje pomoćnog grejanja/nezavisne ventilacije, prvo morate aktivirati vreme polaska.

Preko iDrive-a

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. Ako treba, "Climate comfort"
4. "Auxiliary ventilation" ili "Auxiliary heating/ventilation"
5. "For departure time"
6. Aktivirajte željeno vreme polaska.

Displej

 ,  Simboli na sistemu automatskog klima uređaja označavaju da je aktivirano vreme polaska.



Oprema u kabini

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Zaštita od sunca

Zaštita od odsaja

Spustite/podignite štitnik za sunce.

Zaštita sa strane

Spuštanje

1. Spustite štitnik na dole.
2. Skinite štitnik iz držača i okrenite ga na stranu na bočni prozor.

Podizanje

Da sklopite štitnik, sledite korake obrnutim redosledom.

Ogledalce u suncobranu

Ogledalce u suncobranu se nalazi u štitniku, iza poklopca. Svetlo se upali kada je poklopac otvoren.

Pepeljare

Prednja centralna konzola

Otvaranje

1. Pritisnite poklopac.



2. Pepeljara se nalazi u jednom od držača za čaše. Podignite poklopac pepeljare na gore.



Pražnjenje



Sa zatvorenim poklopcem, izvadite umetak za pepeljaru iz držača za čaše.



Upaljač

O bezbednosti

UPOZORENJE

Upaljač držite isključivo za prednji zaštićeni deo jer u suprotnom možete zadobiti ozbiljne opekotine. Ako napuštate vozilo, uvek isključite kontakt i sklonite daljinski upravljač kako deca ne bi uzela upaljač i opekla se.

NAPOMENA

Nakon upotrebe vratite upaljač ili poklopac na mesto, u suprotnom bi u mesto za upaljač mogli da upadnu neki predmeti ili uređaji i da izazovu kratak spoj.

Prednja centralna konzola



Pritisnite poklopac.



Upaljač se nalazi između držača za čaše.

Način rada



Gurnite upaljač.

Upaljač se može izvući čim iskoči.

Utičnice

Princip

Utičnica za upaljač se može koristiti kao utičnica za električne uređaje dok motor radi ili kada je dat kontakt.

Pregled

Ukupno opterećenje svih utičnica ne sme da bude veće od 140 vati na 12 volti.

Nemojte oštetiti utičnicu korišćenjem neodgovarajućih kablova.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Uređaji i kablovi koji se nalaze u području gde vazdušni jastuci mogu da iskoče, mogu da lete svuda po kabini, ukoliko se aktivira vazdušni jastuk. Postarajte se da nema predmeta koji se nalaze u ovom području.

NAPOMENA

Punjači akumulatora funkcionišu na visokom naponu i strujama koje mogu opteretiti ili oštetiti 12-voltnu instalaciju u vozilu. Rizik od štete na imovini. Punjači akumulatora se kod paljenja na kablove smeju povezivati samo na akumulator u motornom prostoru.

**NAPOMENA**

Nakon upotrebe vratite upaljač ili poklopac na mesto, u suprotnom bi u mesto za upaljač mogli da upadnu neki predmeti ili uređaji i da izazovu kratak spoj.

Prednji deo centralne konzole

1. Pritisnite poklopac.



2. Utičnica se nalazi između držača za čaše. Uklonite poklopac.

**Zadnji deo centralne konzole**

Utičnica se nalazi na centralnoj konzoli.
Povucite poklopac.

U prtljažniku

Utičnica se nalazi sa desne strane. Otvorite poklopac.

USB interfejs**Pregled**

Pridržavajte se napomena o povezivanju mobilnih uređaja sa USB interfejsom u poglavlju USB konekcije, strana 61.

U centralnom naslonu za ruke

USB interfejs se nalazi u centralnom naslonu za ruke.

Namena i opis:

- ▷ USB port tip C.
- ▷ Za punjenje mobilnih telefona.
- ▷ Napon: maks. 3 A.
- ▷ Sa navigacijom: za transfer podataka.



U centralnoj konzoli

NAPOMENA

Predmeti u odeljku za odlaganje, na primer veliki predmeti povezani na USB interfejs, mogu blokirati ili oštetiti poklopac prilikom otvaranja i zatvaranja. Može doći do oštećenja. Kada otvarate ili zatvarate proverite da li se poklopac pomera bez smetnji.



Pritisnite poklopac.



USB interfejs se nalazi u centralnoj konzoli.

Karakteristike:

- ▷ USB port tip A.
- ▷ Za punjenje mobilnih telefona i transfer podataka.
- ▷ Napon: maks. 1.5 A.

Zadnji deo centralne konzole



USB interfejs sa dva USB porta se nalazi sa zadnje strane centralne konzole.

Karakteristike:

- ▷ USB port tip C.
- ▷ Za punjenje mobilnih telefona.
- ▷ Napon: maks. 3 A po izlazu.



Pretinci za stvari

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeni predmeti ili predmeti povezani kablom, na primer mobilni telefoni, mogu da polete preko kabine u toku putovanja, na primer u slučaju nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja. Postoji opasnost od povređivanja. Proverite da li su svi predmeti u kabini pričvršćeni.

⚠ NAPOMENA

Ne stavljajte nikakve materijale protiv klizanja na instrument tablu jer biste tako mogli da je oštetite.

Pretinci za odlaganje

U kabini se nalaze sledeći pretinci za odlaganje stvari:

- ▶ Pretinac za rukavice sa suvozačeve strane, strana 248.

- ▶ Pretinac za rukavice sa vozačeve strane, strana 249.
- ▶ Pretinci u vratima, strana 249.
- ▶ Pretinac u centralnoj konzoli, strana 249.
- ▶ Centre armrest, see page 250.
- ▶ Pretinac u centralnom naslonu za ruke, strana 250.
- ▶ Džepovi za odlaganje na zadnjem delu prednjih sedišta.

Pretinac za rukavice

Ispred suvozača

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko ostavite otvoren pretinac za rukavice, stvari koje su u njemu mogu poleteti u kabinu, na primer prilikom oštrog manevrisanja. Može doći do povrede. Nakon korišćenja pretinca tokom vožnje, odmah zatvorite vratanac kako ne biste zadobili povrede u slučaju nezgode..

Otvaranje



Povucite ručicu.

Svetlo u pretincu za rukavice se uključuje.



Zatvaranje

Zatvorite vratanca.

Zaključavanje

Pretinac za rukavice se može zaključati pomoću integrisanog ključa. To znači da neće biti moguće otvoriti pretinac za rukavice.

Nakon što je pretinac za rukavice zaključan, možete dati trećoj osobi daljinsku komandu bez integrisanog ključa, na primer vozaču službe za parkiranje vozila pri hotelu ili restoranu.

Sa vozačeve strane

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ukoliko ostavite otvoren pretinac za rukavice, stvari koje su u njemu mogu poleteti u kabinu, na primer prilikom oštrog manevrisanja. Može doći do povrede. Nakon korišćenja pretinca tokom vožnje, odmah zatvorite vratanca kako ne biste zadobili povrede u slučaju nezgode.

Otvaranje



Povucite ručicu.

Zatvaranje

Zatvorite vratanca.

Pretinci u vratima

Pregled

U vratima se nalaze pretinci za sitnica.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Lomljivi predmeti, na primer staklene boce ili naočare, mogu se slomiti u slučaju nezgode. Parčici se mogu rasuti po kabini. Postoji opasnost od povrede. Nemojte koristiti lomljive predmete tokom vožnje. Lomljive predmete držite u zatvorenim prostorima za odlaganje stvari.

Pretinac u centralnoj konzoli

Otvaranje



Pritisnite poklopac.

Zatvaranje

Povucite vratanca dršku.



Pretinac u zadnjem delu centralne konzole

U zavisnosti od verzije i opreme, u vozilu se može naći i pretinac u zadnjem delu centralne konzole.

Centralni naslon za ruke

Napred

Pregled

U centralnom naslonu za ruke između sedišta nalazi se pretinac za odlaganje.

Otvaranje



Pritisnite dugme.

Zatvaranje

Pritisnite poklopac nadole dok se ne zabravi.

Držač za čaše

O bezbednosti



UPOZORENJE

Neodgovarajuće posude u držačima za čaše i vrući napici mogu oštetiti držače i povećavaju rizik od povrede prilikom nezgode. Prosuta tečnost može skrenuti pažnju vozaču i uzrokovati nezgodu. Vreli napici mogu oštetiti plastiku držača ili uzrokovati opekotine, rizik od nastanka povrede ili štete je veliki. Ne gurajte silom svakakve predmete u držač. Koristite lagane posude otporne na udarce koje se mogu zatvoriti. Nemojte prevoziti vrele napitke.

Napred

Otvaranje



Pritisnite poklopac.



U centralnoj konzoli nalaze se dva držača za čaše.



Zatvaranje

Povucite poklopac za držač/trakicu.

Pozadi

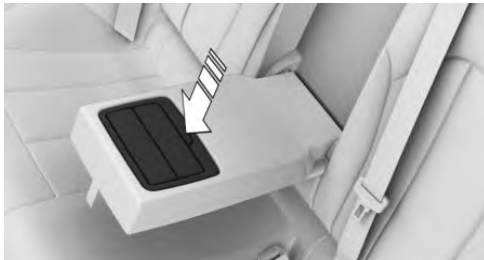
O bezbednosti

NAPOMENA

Ukoliko je držač za čaše otvoren, centralni naslon za ruke se ne može preklopiti unazad. Pre nego što preklopite centralni naslon gurnite poklopce nazad; u suprotnom, možete oštetiti držač.

Otvaranje/zatvaranje

Otvaranje



Povucite za kaiš centralni naslon napred. Da otvorite držač, pritisnite dugme.

Zatvaranje

Gurnite oba naslona jedan u drugi i sklopite naslon.

Alkice za kačenje kaputa

O bezbednosti

UPOZORENJE

Predmeti na odeći koji su zakačeni mogu da vas ometaju u vožnji. Predmete okačite tako da vam ne smetaju dok vozite.

UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje alkice može povećati rizik od povreda ako dođe do nezgode. Kačite samo predmete koji nisu teški.

Pregled

Alkice za kačenje odeće se nalaze na zadnjim rukodržačima.



Prtljažnik

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Prtljag/teret

O bezbednosti

UPOZORENJE

Visoka ukupna masa vozila može da optereti pneumatike preko dozvoljene mere. Pneumatici se mogu pregrijati i i tako oštetiti pre vremena. To može uzrokovati trenutni gubitak pritiska u pneumaticima. Pridržavajte se dozvoljenog indeksa opterećenja guma i ne prelazite dozvoljenu ukupnu masu vozila.

UPOZORENJE

Ukoliko je dozvoljena težina prekoračena kao i dozvoljeno osovinsko opterećenje, bezbednost vozila je ugrožena. Nemojte prekoračiti dozvoljene vrednosti.

UPOZORENJE

Ukoliko dođe do nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja, uređaji koji su povezani preko kabla sa vozilom, na primer mobilni telefoni, mogu da lete po kabini i da ugroze putnike. Postarajte se da su uređaji i predmeti osigurani u kabini.

UPOZORENJE

Nepravilno natovareni predmeti mogu da skliznu u kabinu, na primer u slučaju nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja. Osigurajte i pravilno natovarite teret.

NAPOMENA

Tečnost u prtljažniku može da izazove oštećenje. Vodite računa da u prtljažni prostor ne curi ništa. U suprotnom može doći do oštećenja na vozilu.

Utovar i bezbednost prtljaga

- ▷ Zaštitite teret koji ima oštre ivice i uglove.
- ▷ Težak teret: postavite teške predmete što bliže naslonima sedišta, najbolje bi bilo pri dnu iza samih zadnjih sedišta.
- ▷ Veoma težak teret: postavite teške predmete što što bliže naslonima sedišta, najbolje bi bilo pri dnu iza samih zadnjih sedišta. Ili na zadnja sedišta, ako su prazna, osigurajte ga ukrštenim bočnim sigurnosnim pojasevima.



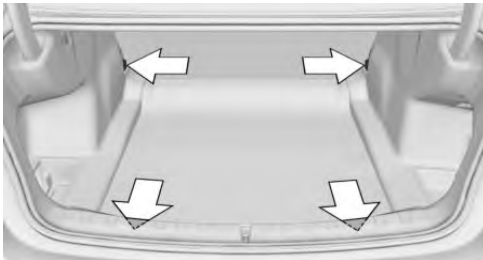
- Nemojte slagati prtljag iznad gornje ivice naslona.
- Manji i lakši predmeti: osigurajte ih kaiševima.
- Veći i teži predmeti: osigurajte ih kaiševima.

Alke u prtljažniku

Pregled

Oprema za osiguravanje tereta, kao što su trake za vezivanje, trake za zatezanje ili mreže za prtljag, mora biti osigurana alkama u prtljažniku.

Fiksirane alke



U prtljažniku se nalaze četiri alke za obezbeđenje prtljaga.

Prostor za odlaganje stvari u prtljažniku

Držać za torbe

Pregled



Držać za torbe se nalazi sa leve strane prtljažnika.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje držača može vas dodatno ugroziti, na primer ako dođe do nezgode. Kačite samo predmete koji nisu teški. Težak prtljag prenosite samo u prtljažniku.

Mrežica

Manji predmeti mogu se postaviti u mrežicu sa leve ili desne strane prtljažnog prostora.

Prostor za stvari sa desne strane

Prostor za stvari je sa desne strane prtljažnika.



Prostor za stvari sa leve strane

Pregled

Prostor za stvari je i sa leve strane prtljažnika.

Prostor za odlaganje ispod podne obloge u prtljažniku (pomoćni točak)

Postoji prostor za odlaganje ispod podne obloge.



Preklopите podnu oblogu.

Proširenje prtljažnika

Princip

Naslони задnjih седишта се могу преклопити.

Pregled

Zadnji naslon sedišta je podeljen 40-20-40. Bočni delovi i srednji deo naslona sedišta se mogu nezavisno preklopiti.

U zavisnosti od opreme, zadnji naslon se može preklopiti iz zadnjeg dela kabine ili iz prtljažnika.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu ostati priklješteni kada se preklapa naslon zadnjeg sedišta. Može doći do povrede. Pre preklapanja sedišta uverite se da je oblast kretanja naslona zadnjeg sedišta i naslona za ruke slobodna.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko naslon zadnjeg sedišta nije završen, nebezbeden teret iz prtljažnika se može razleteti po kabini, na primer u slučaju nsgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja. postoji opasnost od povrede. Uverite se da je naslon zadnjeg sedišta završen nakon što je vraćen nazad.

⚠ UPOZORENJE

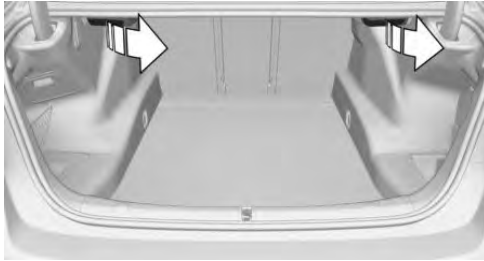
Ukoliko je podešavanje sedišta ili dečjeg sedišta nepravilno, dečje sedište može biti manje stabilno ili apsolutno nestabilno. Može doći do povrede ili smrti. Pre ugradnje dečjih sedišta, proverite da li su naslони задnjih седишта završeni; u suprotnom, njihova zaštitna funkcija se ne može garantovati i postoji veći rizik da se dete povredi u slučaju nezgode. Proverite da li je pravilno podešen nagib naslona svih sedišta i da li su sedišta završena. Proverite i naslone za glavu na svim sedištima.

⚠ NAPOMENA

Delovi vozila se mogu oštetiti prilikom sklapanja zadnjeg naslona. Kada preklapate naslon, vodite računa da je područje kretanja naslona zadnjeg sedišta, uključujući i naslon za glavu, bez prepreka.



Preklapanje naslona zadnjeg sedišta iz prtljažnika



Povucite polugicu u prtljažniku.

Leva polugica: levi i srednji nasloni se preklapaju.

Desna polugica: desni naslon se preklapa.

Uspravljanje zadnjeg naslona

Uspravite i gurnite naslon nazad u uspravnu poziciju. Naslon treba da se zabravi.

Obaranje srednjeg dela

1. Preklopите srednji naslon za glavu.
2. Pritisnite dugme i povucite srednji deo unapred.



Proširenje prtljažnika (pomoćni točak)

Princip

Pomoćni točak i srodne komponente se mogu privremeno izvaditi u cilju povećanja prtljažnog prostora.

Vađenje pomoćnog točka i alata

1. Uklonite podnicu. Povucite kraj do naslona sedišta u smeru strelica sa slike.



2. Sklonite pomoćni točak, strana 315, i nosač alata.
3. Oslobodite kaiš iz alkica.
4. Uklonite segment da povećate prostor za teret.





5. Uklonite policu.



6. Vratite podnicu.

Vraćanje točka i alata na mesto

Postupak je obrnut od prethodno opisanog..







① **SAVETI ZA VOŽNJU**

Mere predostrožnosti	260
Vuča prikolice	265
Štednja goriva.....	271

Mere predostrožnosti

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Period razrade vozila

Pregled

Pokretnim delovima je potrebno određeno vreme kako bi se savršeno uklopili jedni s drugima. Saveti koji slede služe kako bi vam pomogli da vozilo postigne dugotrajni vek upotrebe i ekonomičnost. U periodu razrade nemojte uključivati kontrolu polaska, strana.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Novi delovi i komponente mogu da uzrokuju da sigurnosni sistem i sistem asistencije vozaču kasne u radu. Svaki put kada ugradite novi deo ili je vozilo novo, vozite umereno i intervenišite na početku ako je potrebno. Postupajte prema proceduri za odgovarajuće delove i komponente.

Motor, menjač i diferencijal

Do 2000 km

Ne prelazite maksimalan broj obrtaja motora i brzinu kretanja:

- ▶ Benzinski motori, 4500 o/min i 160 km/h.
- ▶ Dizel motori: 3500 o/min i 150 km/h.

Treba izbegavati vožnju pod punim gasom. Ne vozite pod punim opterećenjem.

Nakon 2000 km

Broj obrtaja motora i maksimalna brzina kretanja se mogu postepeno povećavati.

Pneumatici/gume

Zbog tehničkih faktora koji utiču na proces proizvodnje, u početku pneumatici ne prijanjaju optimalno.

Vozite umerenim tempom prvih 300 km.

Kočnice

Kočione pločice i diskovi ne postižu optimalnu interakciju tokom perioda razrade od oko 500 km. U tom periodu razrade vozite umerenim tempom.

Kvačilo

Kvačilo možda neće optimalno funkcionisati prvih 500 km. Budite pažljiviji sa kvačilom tokom perioda razrade.

Nakon ugradnje novih delova

Ako tokom upotrebnog veka vozila menjate neki od gorepomenutih delova potrebno je poštovati istu proceduru tokom perioda razrade.

Opšte napomene za vožnju **Filter čestica čađi**

Zatvaranje prtljažnika

O bezbednosti

UPOZORENJE

Vozite isključivo sa zatvorenim prtljažnikom jer bi vozač i putnici, kao i ostali učesnici u saobraćaju mogli da se povrede u slučaju nezgode ili iznenadnog kočenja i manevrisanja pri izbegavanju prepreke. Pored toga, postoji i opasnost da izduvni gasovi uđu u kabinu.

Vožnja sa otvorenim prtljažnikom

Ako morate da vozite sa otvorenim prtljažnikom:

- ▷ Zatvorite sve prozore i stakleni krov.
- ▷ Značajno povećajte dotok svežeg vazduha.
- ▷ Vozite umerenim tempom.

Sistem izduvnih gasova

UPOZORENJE

Gasovi u izduvnom sistemu postižu visoke temperature. Zaštitne obloge ne smete skidati niti zaptivati. Vodite računa da tokom vožnje, ako motor radi u mestu ili kada se parkirate, ne budete u blizini lako zapaljivih materija poput sena, lišća, trave, itd. Postarajte se da zapaljivi materijali ne dođu u kontakt sa vrelim delovima vozila, tokom vožnje ili parkiranja. Ne dodirivati izduvni sistem vozila.

Princip

Filter za čestice čađi sakuplja čestice. Čestice se spaljuju prilikom čišćenja filtera, kada se za to ukaže potreba.

Pregled

Proces čišćenja traje par minuta i može biti praćen sledećim pojavama:

- ▷ Motor malo bučnije radi
- ▷ Potrebna je veća brzina motora kako bi se postigla uobičajena snaga.
- ▷ Izlazi malo dima, čak i kad se motor ugasi.
- ▷ Buka, na primer ona koju proizvodi ventilator hladnjaka čak i par minuta nakon što se ugasi motor.

Uobičajeno je da ventilator hladnjaka nastavi da radi i nekoliko minuta, čak iako je vožnja kraća.

Benzinski motor: čišćenje filtera tokom vožnje

Različiti režimi vožnje mogu da obezbede da se filter automatski čisti. Ako je potrebno dodatno čišćenje, pored automatske funkcije, pojavljuje se sigurnosna poruka.

Postupite na sledeći način čim izađete iz gradske zone na otvoren drum u trajanju od 30-ak minuta:

- ▷ Deaktivirajte tempomat.
- ▷ Podižite nogu sa papučice sa gas i dozvolite vozilu kretanje po inerciji pri većem broju obrtaja, strana [272](#).
- ▷ Ako je moguće, menjajte brzinu kretanja.

Radio signali

UPOZORENJE

Određene frekvencije radio signala mogu uticati na rad nekih sistema u vozilu. Pojedine signale proizvode sistemski odašiljači vozila ili relejne stanice mobilne telefonije.

Konsultujte se sa servisnim partnerom ukoliko dođe do problema.

- ▷ Vozite isključivo kroz mirnu vodu.
- ▷ Vozite isključivo kroz vodu koja nije dublja od 25 cm.
- ▷ Nemojte voziti brže od 5 km/h.

O bezbednosti

NAPOMENA

Ne smete voziti kroz dublju vodu, niti brže od predviđenog zbog štete koju tako možete izazvati na motoru, elektronici ili prenosu. Strogo se pridržavajte ograničenja koja su prethodno navedena.

Uređaji za mobilnu komunikaciju u vozilu

UPOZORENJE

Dok ste u vozilu, ne preporučujemo upotrebu uređaja za mobilnu komunikaciju, poput mobilnih telefona, koji nemaju direktnu vezu sa antenom na vozilu. Inače može doći do mešanja frekvencija između uređaja za mobilnu komunikaciju i elektronskih uređaja koje vozilo poseduje. Isto tako, ne postoji garancija da će zračenje koje nastaje prilikom rada takvih uređaja isčeznuti iz kabine.

Bezbedno kočenje

Pregled

Vaše vozilo je standardno opremljeno ABS sistemom.

Pritisnuti kočnicu do kraja kada je to potrebno.

Vozilom se može upravljati tokom kočenja. Možete da izbegnete eventualne prepreke bez naglog pomeranja upravljača.

Pulsiranje papučice i buka iz hidraulike označavaju situaciju u kojoj je sistem ABS aktivan.

U nekim situacijama prilikom kočenja, perforirani kočioni diskovi mogu proizvesti buku prilikom funkcionisanja. Takva bukane utiče na efikasnost i operativnu sigurnost kočnica.

Akvaplaning

Na vlažnim ili blatnjavim putevima između guma i podloge se može stvoriti sloj vode.

Ova situacija, poznatija kao akvaplaning, označava mogućnost gubitka kontakta guma sa podlogom, delimično ili u potpunosti, tako da se vozilom ne može upravljati niti se ono može u potpunosti zaustaviti.

Vožnja kroz vodu

Pregled

Obratite pažnju na sledeće ako vozite kroz vodu:

UPOZORENJE

Patosnice, podne obloge ili drugi predmeti ne smeju ometati putanju papučica, jer bi u suprotnom mogli da utiču na funkcionisanje papučica tokom vožnje. Ne stavljajte dodatne. Koristite samo patosnice koje su odobrene

za to vozilo i koje mogu da se pričvrste na odgovarajući način. Nakon uklanjanja patosnica, na primer radi čišćenja, obavezno ih ponovo pričvrstite na odgovarajući način. .

Na mokrim putevima

Po vlažnom vremenu ili jakoj kiši, kočite lagano na svakih nekoliko kilometara.

Vodite računa da pritom ne ometate druge učesnike u saobraćaju.

Toplotna energija koja se tako stvara suši pločice i kočione diskove i na taj način ih štiti od korozije.

Nakon toga, kočiona sila će biti dostupna u punoj meri kada vam zatreba.

Nizbrdice

Pregled

Na dugačkim i strmim nizbrdicama, vozite u stepenu prenosa koji zahteva najmanje kočenja. U suprotnom, sistem će se pregrijati a kočiona sila će biti umanjena.

Ako je potrebno pojačati efekat kočenja motorom prebacite u niži stepen prenosa, ukoliko je potrebno odaberite i prvi stepen prenosa.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Izbegavajte preteranu upotrebu kočnica. U suprotnom, čak i manji, stalni pritisak na papučicu kočnice može uzrokovati pregrevanje, brže trošenje kočnica i otkazivanje sistema.

UPOZORENJE

Nikada nemojte voziti sa menjačem u neutralnoj poziciji odnosno u praznom hodu ili sa isključenim motorom jer kočenje u takvim situacijama ne postoji.

Pored toga, kada motor ne radi ne postoji ni pomoć servo upravljača i ni kočenje motorom.

Korozija na kočionim diskovima

Pojava korozije i neravnina na diskovima povećava se zbog:

- ▷ Malog broja pređenih kilometara.
- ▷ Dužih perioda u kojima se vozilo ne koristi.
- ▷ Previše retke upotrebe kočnica.
- ▷ Agresivno, kiselo ili alkalno sredstvo za čišćenje.

Ako se na diskovima stvori korozija, pritisak na kočnicu će rezultirati pulsiranjem, što obično ne može da se popravi.

Kondenzacija ispod parkiranih vozila

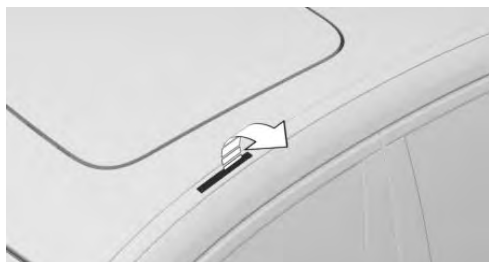
Vlaga se kondenzuje kod automatskih klima uređaja i ispušta se ispod vozila. Tragovi vode su u tim situacijama normalna pojava.

Krovni nosač

Pregled

Krovni nosači su dostupni kao dodatna oprema.

Krovne lajsne za nosače



Ugradnja krovnih nosača je moguća isključivo sa krovnim šinama koje se postavljaju na otvore na krovu iznad vrata.

Povucite poklopac da otvorite.

Ugradnja

Pratite uputstvo za ugradnju krovnog nosača. Uverite se da postoji dovoljno prostora za podizanje i otvaranje staklenog panorama krova.

Prevoz tereta

Budući da natovareni krovni nosači podižu centar mase vozila to utiče na ponašanje vozila na drumu i njegovu upravljivost.

Vodite računa o sledećem, kada opterećujete vozilo i dok vozite:

- ▷ Ne premašujte dozvoljeno opterećenje krova ili osovine, a ni maksimalnu dozvoljenu masu vozila.
- ▷ Predmeti na krovnom nosaču ne smeju da se nađu na putanji otvaranja staklenog krova.
- ▷ Ravnomerno rasporedite teret na krovu.
- ▷ Teret na krovu ne sme zauzimati veliku površinu.
- ▷ Teške predmete uvek stavite na dno.
- ▷ Obezbedite pravilno teret na krovu, tako što ćete ga, na primer, vezati kaiševima.
- ▷ Vozite lagano i izbegavajte nagla ubrzavanja, kočenja ili oštar ulazak u krivinu.

Na trkačkoj stazi

Što je veće mehaničko i termalno opterećenje u toku vožnje na trkačkim stazama, to je veće habanje komponenti vozila. Ovo habanje nije pokriveno garancijom. Vozilo nije namenjeno za korišćenje na sportskim takmičenjima.

Pre vožnje na trkačkoj stazi, proverite vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Vuča prikolice

Vehicle equipment

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujujte lokalne propise.

Pregled

Podaci o dozvoljenoj nosivosti prikolice, težini prikolice i maksimalno dozvoljenoj težini vozila su opisani u tehničkim podacima. Mogućnost povećanja nosivosti je poznata servisnom partneru proizvođača ili nekom drugom servisnom partneru ili ovlašćenom servisu. Vozilo je opremljeno sa dodatnim ojačanjem na zadnjem kraju i u zavisnosti od tipa, sa jačim sistemom hlađenja.

Napomene za Australiju/Novi Zeland

Šlepanje

Australijski/Novozelandski standardi AS 4177.1-2004 Caravan and light Towing a trailer components – trailer tow hitches and towing brackets, sadrži sledeće izjave, koje su prihvatili BMW Group Australia: SAMO ZA VUČU. Oprema za vuču koja se nalazi na vašem BMW-u se mora koristiti samo u svrhe vuče.

Kuka za vuču se ne sme koristiti sa drugim dodacima za vuču, npr., nosača bicikala.

Kao što su sve BMW Group kuke za vuču projektovane, testirane i odobrene od strane BMW-a, tako menjanje ili uklanjanje BMW sklopa za vuču prikolice nije dozvoljeno. Dozvoljena je upotreba isključivo originalnih BMW sklopova za vuču i nosača..

BMW Group Australija ne preporučuje ili podržava postavljanje i korišćenje drugih sistema za raspored težine ili nivelaciju kugle na bilo kom BMW vozilu. Korišćenje takvih uređaja može da utiče na garantne uslove.

Predlažemo da se konsultujete sa ovlašćenim BMW serviserom za dalje savete.

Pre putovanja

Težina na kugli prikolice

Težina na kugli prikolice ne bi smela da bude manja od minimalne težine od 25 kg. Maksimalno iskoristite dozvoljenu težinu.

Težina kugle i spoja smanjuje maksimalnu nosivost pri šlepanju. Težina spoja povećava težinu vozila. Ukupna dozvoljena masa se ne sme premašiti.

Teret

Ravnomerno rasporedite teret u dostupnom prostoru za utovar.

Natovarite stvari u vozilo što niže i što bliže osovini prikolice. Što je niži centar gravitacije to je stabilnija i sigurnija vožnja.

Ukupna dozvoljena masa prikolice, vozila, odnosno kombinacije, ne sme biti premašena.

Ako postoje suprotstavljene vrednosti, manja vrednost predstavlja ograničenje.

Pritisak u pneumaticima

Proverite pritisak u pneumaticima na vozilu i na prikolici.

Na vozilu, pridržavajte se preporučenog pritiska u pneumaticima za veća opterećenja.

Informacije o pritisku u pneumaticima, strana [290](#).

Za prikolicu, primenite preporuke proizvođača.

Runflat indikator RPA

Ponovo uključite runflat indikator, strana [307](#), nakon ispravke pritiska u pneumaticima ili ako je prikolica zakačena ili otkočena.

Praćenje pritiska u pneumaticima - TPM

Ponovo uključite Monitor pritiska u pneumaticima TPM, strana [301](#), nakon ispravke pritiska u pneumaticima ili ako je prikolica zakačena ili otkočena.

Retrovizori

Oba spoljašnja retrovizora kojim možete da vidite prikolicu su zakonski obavezna. Ovakvi retrovizori su dostupni kao dodatna oprema i možete ih naći kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Potrošnja energije

Pregled

Pre odlaska na put, proverite zadnja svetla na prikolici.

Pri vuči kamp-prikolice, vodite računa da prevelikom potrošnjom uređaja u prikolici ne preopterete i ispraznite akumulator.

Ne važi za Australiju i Novi Zeland: Zadnja svetla na prikolici

Jačina svetla na zadnjoj prikolici ne sme da pređe sledeće vrednosti:

- ▷ Pokazivači pravca: 42 W po strani.
- ▷ Zadnja svetla: 50 W po strani.
- ▷ Stop svetla: 84 W ukupno.
- ▷ Zadnja svetla za maglu: 42 W ukupno.
- ▷ Svetla za hod unazad: 42 W ukupno.

Važi za Australiju i Novi Zeland: Zadnja svetla na prikolici

- ▷ Pokazivači pravca: 54 W po strani.
- ▷ Zadnja svetla: 100 W ukupno.
- ▷ Stop svetla: 108 W ukupno.
- ▷ Svetla za hod unazad: 54 W ukupno.

Sa prikolicom

Pregled

Kada se koristi kuka za vuču, neki sistemi za asistenciju vozaču su nedostupni ili delimično dostupni. Sigurnosna poruka se pojavljuje..

O bezbednosti



UPOZORENJE

Brzine veće od 80 km/h mogu da izazovu zanošenje prikolice, u zavisnosti od dizajna prikolice i od tereta. Može doći do nezgode. Vozite odgovarajućom brzinom. U slučaju zanošenja, odmah lagano zakočite i vozite što je opreznije moguće.

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u pneumaticima mora da bude prilagođen zbog povećanog osovinskog opterećenja. Vožnja sa nepravilnim pritiskom u pneumaticima može da ošteti pneumatike. Nemojte voziti brže od 100 km/h. Pritisak u pneumatiku povećajte za 0.2 bara kada šlepace. Pazite na maksimalni mogući pritisak u pneumatiku.

Vožnja na usponima**Pregled**

Zbog bezbednosti i izbegavanja zadržavanja saobraćaja, nemojte voziti uz uspone koji su veći od 12%.

Ukoliko je vozilo opremljeno za prevoz većeg tereta, dozvoljeni maksimum je 8%.

Polazak na uzbrdici

Automatska kočnica se automatski otpušta kada pritisnete papučicu za gas. Da biste sprečili da vam se vozilo otkotrlja, koristite parking kočnicu.

1.  Pre nego što krenete, povucite i otpustite prekidač. Kočnica je aktivirana.
2. Da biste nastavili sa vožnjom, pritisnite gas.

Vožnja na nizbrdicama

Na nizbrdicama, kombinacija sa prikolicom se brže može zaneti pri promeni pravca.

Pre nizbrdice, maunelno prebacite u najniži stepen prenosa i vozite polako.

Veći tereti i visoke spoljne temperature**⚠ NAPOMENA**

Na dužim putovanjima sa većim teretima, visoka temperatura i niži nivo goriva mogu dovesti do pregrevanja motora što dovodi do smanjene snage motora. Dospite gorivo na vreme. Kada krećete na duža putovanja sa većim teretima, a spoljašnja temperatura je visoka, postarajte se da rezervoar bude napunjen preko $\frac{1}{4}$.

Kontrola stabilnosti prikolice**Princip**

Sistem omogućava da se neutrališe tendencija zanošenja prikolice.

Sistem detektuje zanošenje i polako koči kako bi brzina pala ispod kritične tačke, u cilju stabilizacije vozila.

Pregled

Ukoliko se koristi utičnica za prikolicu a prikolica nije povezana, na primer kada koristite nosač za bicikle, sistem se može aktivirati u kritičnim situacijama.

Uslovi rada

Sistem je operativan pri brzinama većim od 65 km/h kada se šlepa prikolica ili kada je utičnica za prikolicu zauzeta.

Ograničenja sistema

Sistem ne može da interveniše ako:

- Prikolica odjednom zanjiše, na primer kada je put klizav.

- ▷ Prikolice sa viskom centrom mase se mogu prevrnuti pre detektovanja njihjanja.
- ▷ Sistem nije operativan kada je DSC deaktiviran.

Aktivacija režima za vuču prikolice

Princip

Kada vozite sa priključenom prikolicom ili nosačem a utičnica je zauzeta, određeni sistemi za asistenciju neće biti potpuno funkcionalni ili će prijavljivati grešku. Kako bi se izbegli problemi, aktivirajte režim za vuču prikolice.

Aktivacija režima za vuču prikolice

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Trailer mode"
4. Aktivirajte režim za vuču prikolice.

Ne važi za Australiju/Novi Zeland: Kuka za vuču i elektrosklopiva kuka za vuču

Pregled

Zglob kuke za vuču nalazi se sa donje strane vozila.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Predviđeno je da se zglob kuke za vuču koristi za prikolicu. Ukoliko spoj nije na mestu, može doći do njegovog zaglavljivanja ili oštećenja ako vozite bez prikolice. Kada vozite bez prikolice, vratite zglob u njegovo ležište.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko zglob nije zabravljen, može doći do nestabilne vožnje ili do nezgode. Pre svake vožnje kada šlepace, proverite da li je spoj pravilno zabravljen. Ukoliko zglob nije zabravljen, LED u tasteru svetli crveno.

Pregled



Taster u prtljažniku.

Uslovi

Za sklapanje/otvaranje zgloba potrebno je da:

- ▷ Vozilo bude parkirano na ravnom.
- ▷ Prtljažnik je otvoren.
- ▷ Utičnica za prikolicu je slobodna.
- ▷ Vuča prikolice nije aktivirana.

- Adekvatno stanje akumulatora.

LED lampica je zelena ako je sve operativno.

Izvlačenje zgloba

1. Otvorite prtljažnik.
2. Izadite iz zone kretanja kuke iza vozila.
3.  Pritisnite taster u prtljažniku.
Kuka se izvlači. LED u tasteru treperi zeleno.
4. Sačakajte da kugla dođe u krajnji položaj.

Vraćanje zgloba

1. Otkočite prikolicu.
2. Uklonite sve uređaje za stabilizaciju.
3. Izvucite konektor za napajanje za prikolicu i sve adaptore iz utičnice.
4.  Pritisnite taster u prtljažniku.
Kuka se vraća na mesto. LED u tasteru treperi zeleno.
5. Sačekajte dok se kuka ne postavi u krajnji položaj.

Prekid kretanja ili vraćanje u početni položaj

Pregled

Ukoliko je kretanje zgloba kuke prekinuto, vraćeno u početni položaj ili onemogućeno usled drugih faktora, na primer na veoma niskim temperaturama ili ako postoji mehanička prepreka, LED u tasteru svetli crveno.

Ponavljjanje pokreta okretanja dok motor radi

1. Pokrenite motor koristeći start/stop dugme.

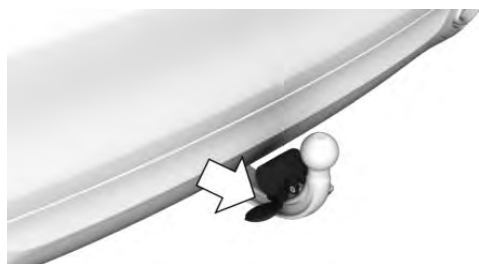
2.  Pritisnite i držite taster u prtljažniku dok se kuka potpuno ne izvuče ili vrati u početni položaj.

Ukoliko je potrebno, ponovite kretanje kuke sa upaljenim motorom.

LED u tasteru svetli zeleno kada se zglob postavi u krajnji položaj.

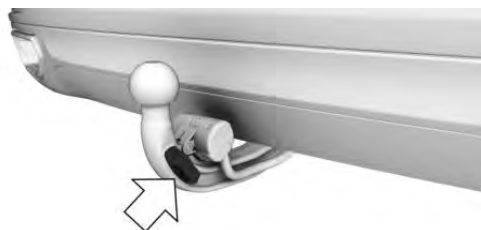
Ukoliko se ovo ponovi obratite se servisnom partneru proizvođača ili drugom ovlašćenom servisnom partneru ili specijalizovanom servisu.

Utičnica za prikolicu



Utičnica za prikolicu nalazi se na kuki za vuču. Spustite poklopac na dole.

Pričvršćivanje sajle



Pozicija prstena za pričvršćivanje kabla za obezbeđivanje prikolice.

Radi veće bezbednosti pri šlepanju, zakačite prikolicu za prsten za pričvršćivanje kabla.

Proverite da li se sigurnosni kabl slobodno pomera i da se ne vuče po zemlji.

Štednja goriva

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujujte lokalne propise.

Smanjenje potrošnje

Pregled

Vozilo je opremljeno brojnim tehnološkim unapređenjima za smanjenje potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova.

Potrošnja goriva zavisi od raznih faktora.

Određene mere, stil vožnje i redovno održavanje, mogu uticati na stepen potrošnje goriva i zagađenje prirodne sredine.

Uklonite nepotreban teret

Dodatno opterećenje vozila utiče na potrošnju goriva.

Uklonite nadogradnje nakon upotrebe

Nakon upotrebe uklonite dodatne retrovizore, krovne nosače i nosače koji se montiraju na prtljajnik.

Dodati delovi utiču na smanjenje aerodinamičnosti, a samim tim i na povećanje potrošnje goriva.

Zatvorite prozore i panorama krov

Vožnja sa otvorenim prozorima ili panorama krovom utiču na povećanje otpora, a samim tim i na potrošnju goriva.

Pneumatici

Pregled

Pneumatici utiču na potrošnju goriva na različite načine, na primer, veličina pneumatika može da utiče na potrošnju goriva.

Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima

Proverite i ako je potrebno uskladite pritisak u pneumaticima i to najmanje dvaput mesečno ili pre polaska na duže putovanje.

Nizak pritisak u pneumaticima povećava otpor kotrljanja i utiče na povećanje potrošnje goriva i habanje pneumatika.

Bez zagrevanja u mestu

Krenite odmah, ne zagrevajte motor u mestu. Nakon polaska vozite umereno bez preteranog opterećenja motora.

Na ovaj način ćete najbrže zagrejati motor do optimalne radne temperature.

Predviđajte situacije

Vozeći ravnomerno i predviđajući situacije u saobraćaju utičete na smanjenje potrošnje goriva. Izbegavajte naglo ubrzavanje i nepotrebno kočenje.

Držite propisano rastojanje.

Izbegavajte visoke obrtaje motora

Vožnja pri nižem broju obrtaja motora utiče na smanjenje potrošnje goriva i habanje.

Pazite na indikator stepena prenosa u vozilu, strana [156](#).

Korišćenje inercije

Dok se približavate crvenom svetlu, skinite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da se dokotrlja i zaustavi.

Na nizbrdicama, skinite nogu s papučice gasa i omogućite vozilu da se kotrlja.

Tokom ovog režima dotok goriva se prekida.

Isključivanje motora kada vozilo treba da stoji duže

Isključivanje motora

Kada stojite na duži vremenski period, na primer na semaforu, u gužvi, isključite motor.

Automatska start/stop funkcija

Funkcija automatski start/stop automatski isključuje motor kada vozilo stoji.

Ako se motor isključi, a zatim startuje, umesto da se ostavi da neprestano radi, smanjuje se potrošnja goriva i emisija štetnih gasova. Štednja se ostvaruje ako motor ne radi nekoliko sekundi i duže.

Pored toga, potrošnja goriva zavisi i od drugih faktora, kao što su stil vožnje, uslovi na putu, održavanje i ambijentalni faktori..

Isključite nepotrebne potrošače

Funkcije poput grejača sedišta ili zadnjeg stakla predstavljaju znatne potrošače energije a samim time, posebno u gradskim uslovima utiču na potrošnju goriva.

Iz navedenih razloga, isključite sve nepotrebne potrošače kada ih ne koristite.

ECO PRO režim podržava stil vožnje sa niskom potrošnjom energije. Ove funkcije se delimično ili potpuno automatski deaktiviraju.

Redovno održavajte vozilo

Redovno servisirajte vozilo kako biste postigli optimalnu ekonomičnost i upotrební vek. Održavajte vozilo u ovlašćenom servisu.

Pogledajte i informacije o BMW-ovom sistemu održavanja vozila koje su date na strani [325](#).

ECO PRO

Princip

ECO PRO podržava stil vožnje sa niskom potrošnjom energije. Da bi se to postiglo, vrše se podešavanja kontrole motora i funkcija komfora, na primer, potrošnja energije za klimu.

Steptronic menjač: u nekim situacijama, motor automatski odvoji od lamele kada je selektor u poziciji D. Vozilo nastavlja da se kreće dok je motor u praznom hodu da bi se smanjila potrošnja goriva. Selektor ostaje u poziciji D.

Takođe, u zavisnosti od situacije, pojavljuju se ECO-PRO napomene koje vam pomažu da vozite uz najefikasniju potrošnju goriva.

Na instrument tabli moguće je prikaz koliko ste dodatnih kilometara postigli.

Pregled

Sistem se sastoji od sledećih EfficientDynamics funkcija i displeja:

- ▷ ECO PRO dodatni domet, strana [274](#).
- ▷ ECO PRO kontrola klime, strana [273](#).
- ▷ Asistencija za predstojeću rutu, strana [275](#).
- ▷ Režim krstarenja, strana [276](#).
- ▷ Analiza stila vožnje, strana [277](#).

Pregled



Taster

Aktivacija ECO PRO



Pritisnuti taster. Na instrument tabli će se pojaviti ECO PRO.

Konfiguracija programa ECO PRO INDIVIDUAL

Preko komandi drive experience

1. Aktivirajte ECO PRO.
2. "Configure ECO PRO INDIVIDUAL"

Calling up via iDrive

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle settings"
3. "Driving Experience Control"
4. "Configure ECO PRO INDIVIDUAL"
5. Izaberite podešavanje.

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Uključivanje/isključivanje ECO PRO funkcija

Sljedeće ECO PRO funkcije se mogu uključiti / isključiti:

- ▷ "ECO PRO limit"
- ▷ "Coasting"

- ▷ "ECO PRO seat climate control"
- ▷ "ECO PRO climate control"
- ▷ "ECO PRO light and sight"
- ▷ "Route-ahead assistant"

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

ECO PRO Limit

- ▷ Aktivirajte ECO PRO ograničenje brzine: „ECO PRO limit“
Prilagodite brzinu kretanja, kada se prikaže ECO PRO savet.
- ▷ Postavite ECO PRO ograničenje brzine: „Tip at:“
Izaberite brzinu.

Režim krstarenja

Režim krstarenja omogućava funkcionisanje motora u praznom hodu kada usporavate u cilju smanjenja potrošnje goriva. Deaktivirajte funkciju da biste koristili kočenje motorom tokom vožnje nizbrdo.

ECO PRO klimatizacija sedišta

Grejanje sedišta i, ako je potrebno ventilacija sedišta se smanjuju kada je ECO PRO aktivan.

ECO PRO klimatizacija

Rad klima uređaja se prilagođava tako da potrošnja goriva bude ekonomična.

Gorivo možete uštedeti ako samo malo izmenite odabranu temperaturu i kabina se greje ili hladi malo sporije.

Grejanje spoljašnjih retrovizora je dostupno kada je temperatura niska.

ECO PRO svetla i preglednost

Grejanje spoljnih retrovizora i zadnjeg stakla je smanjeno. U zavisnosti od opreme vozila, dinamička ECO svetlosna funkcija se aktivira.

Asistencija za predstojeću rutu

Ova asistencija prepoznaje stanje na deonicama koje slede i upozorava vozača.

Resetovanje podešavanja

Resetujte ECO PRO INDIVIDUAL na fabrička podešavanja:

"Reset to ECO PRO STANDARD"

Prikaz na instrument tabli

ECO PRO dodatni domet



Dodatni domet može da se postigne ako prilagodite stil vožnje.

Ova ušteda može da se prikaže na instrument tabli.

Dodatni domet se pokazuje na poziciji na kojoj se pokazuje domet.

U zavisnosti od opreme, plavi delovi na skali dometa označavaju dobitke u dometu.

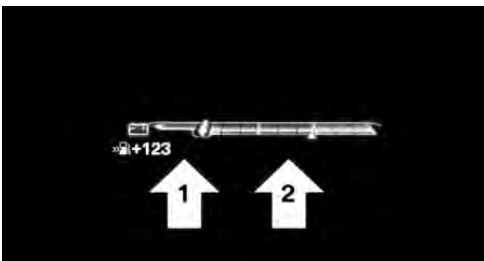
Ako je dodatni domet sive boje, trenutni stil vožnje je neefikasan.

Prikaz menja boju u plavu čim stil vožnje postane takav da su ispunjeni uslovi za optimalnu potrošnju goriva.

Dodatni domet se automatski resetuje svaki put kada se u vozilo dosipa gorivo.

Prikaz potrošnje goriva

Displej na instrument tabli



Informacije o trenutnom stilu vožnje

Pokazivač na prikazu potrošnje goriva pokazuje informacije o trenutnom stilu vožnje:

- ▷ Prikazana je trenutna potrošnja goriva u odnosu na prosečnu potrošnju.
- ▷ Pokazivač u području strelice 1: prikaz rekuperacije energije kada krstarite ili kočite.
- ▷ Pokazivač u području strelice 2: prikaz kada ubrzavate.

Ako je ubrzavanje neefikasno, područje između prosečne i trenutne potrošnje goriva je obojeno crvenom bojom.

Sledeće informacije su takođe prikazane, u zavisnosti od situacije:

- ▷ U zavisnosti od opreme vozila: pređeni put krstarenjem, strana 277.
- ▷ Ukupno vreme sa isključenim motorom, strana 130, prilikom automatskog zaustavljanja rada motora.
- ▷ Indikatora za promenu stepena prenosa, strana 156, kao preporuka za prebacivanje u efikasniji stepen prenosa.

Prikazi na kontrolnom displeju

Prikaz informacija za EfficientDynamics

Trenutni režim rada ECO PRO funkcije može biti prikazan na kontrolnom displeju.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Technology in action"
3. "EfficientDynamics"
4. Izaberite simbol.

Prikazuju se sledeće funkcije:

- ▷ Auto Start Stop funkcija.
- ▷ Rekuperacija energije.
- ▷ Krstarenje.

Prikaz istorijata potrošnje goriva

Sledeće funkcije se mogu prikazati na kontrolnom displeju:

- Prosečna potrošnja.
- Pređeni put krstarenjem.
- Ukupno vreme zaustavljanja rada motora korišćenjem Auto Start Stop funkcije.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Technology in action"
3. "EfficientDynamics"
4.  Izaberite simbol.

Vertikalne crtice pokazuju potrošnju goriva za izabranu rutu.

Izbor dužine rute

Preko iDrive-a:

1.  Pritisnite taster.
2. "Scaling:"
3. Izaberite podešavanje.

Resetovanje istorijata potrošnje goriva

Preko iDrive-a:

1.  Pritisnite taster.
2. "Reset consumption history"

Asistencija za predstojeću rutu

Princip

Ovaj sistem pomaže u štednji goriva. Koristeći podatke o navigaciji, određene situacije se mogu predvideti i mogu se pružiti informacije. Odgovarajući savet će biti prikazan.

Pregled

Delovi puta koji su prepoznati, na primer naseljena područja ili krivine, zahtevaju da se smanji brzina. Prikazuje se upozorenje ako se ne može predvideti put koji sledi.

Upozorenje se prikazuje sve dok se ne stigne do tog dela puta. Ukoliko postoji uputstvo, potrošnja goriva se smanjuje krstarenjem ili smanjenjem brzine otpuštanjem papučice gasa.

U zavisnosti od situacije, sistem nezavisno koristi kočenje motorom prekidanjem funkcije krstarenja.

Uslovi rada

Funkcija je dostupna u ECO PRO režimu.

Funkcija zavisi od kvaliteta i ažurnosti podataka u navigaciji.

Podaci u navigaciji se mogu ažurirati.

Prikaz

Prikaz na instrument tabli



Prikazano je upozorenje o delu puta koji sledi, kao preporuka za korišćenje funkcije krstarenja.

Dodatni simboli se prikazuju za prepoznati deo puta koji sledi:

Simbol Deo puta koji sledi



Ograničenje brzine ili ulazak u naseljeno mesto.



Raskrsnica ili skretanje, izlazak sa brže deonice.



Krivine.



Kružni tok.

Prikaz na kontrolnom displeju



Na kontrolnom displeju je prikazan odgovarajući deo rute.

Da biste aktivirali displej za analizu stila vožnje:

1. "My Vehicle"
2. "Technology in action"
3. "Driving style analysis"

Korišćenje asistencije

Prikazana je deonica koja sledi:

1. Sklonite nogu sa papučice za gas.
2. Neka vozilo krstari sve dok ne stignete do prikazanog dela puta.
3. Ako je potrebno, prilagodite brzinu kočenjem.

Ograničenje sistema

Funkcija nije dostupna u sledećim situacijama:

- ▶ Kada se vozilo kreće brzinom manjom od 50 km/h.
- ▶ Sa privremenim ili promenljivim ograničenjem brzine, na primer ukoliko postoje radovi na putu.
- ▶ Ako su navigacioni podaci neodgovarajući.
- ▶ Kada je aktivan tempomat.
- ▶ Kada vučete prikolicu.

Krstarenje

Princip

Ovaj sistem pomaže u štednji goriva.

Krstarenje se postiže tako što se, u određenim okolnostima, motor radi u praznom hodu kada je selektor u poziciji D. Vozilo nastavlja da se kreće dok je motor u praznom hodu da bi se smanjila potrošnja goriva. Selektor ostaje u poziciji D.

Takav stil vožnje naziva se krstarenje.

Čim se pritisne papučica gasa, motor automatski prestaje sa radom u praznom hodu.

Pregled

Krstarenje je sastavni deo režima ECO PRO.

Krstarenje se automatski aktivira pokretanjem ECO PRO režima vožnje.

Ako vozite tako da pokušavate da predvidite situacije u saobraćaju, to će vam pomoći da ovu funkciju koristite što je češće moguće i doprineti štednji goriva.

Uslovi rada

U ECO PRO režimu, ova funkcija se može koristiti počevši od oko 50km/h do oko 160km/h, ako su zadovoljeni sledeći uslovi:

- ▶ Papučice gasa se ne koristi.
- ▶ Kočnica je blago ili nije uopšte pritisnuta.
- ▶ Selektor menjača je u poziciji D.
- ▶ Motor i menjač su postigli radnu temperaturu.

Korišćenje preko polugica na upravljaču

Princip

Krstarenjem se može kontrolisati preko polugica na upravljaču za menjanje stepena prenosa.

Aktivacija/deaktivacija krstarenja preko polugica menjača

1. Povucite desnu polugicu da biste prebacili u najviši stepen prenosa.
2. Da biste aktivirali krstarenje, povucite desnu polugicu ponovo.

Povucite levu polugicu kako biste isključili sistem.

Displej

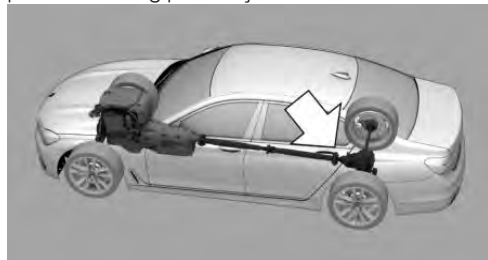
Instrument tabla bez proširenih funkcija



Postoji oznaka na displeju ispod obrtomera koja je okružena plavim svetlom i nalazi se na nultoj tački. Kada vozilo krstari indikator za krstarenje svetli na nultoj tački.

Prikaz na kontrolnom displeju

Kada vozilo krstari, informacija o tome se prikazuje na mestu za informacije sistema EfficientDynamics. Ruta koja je pređena režimom krstarenja prikazana je u istorijatu potrošnje goriva. Očitavanje se resetuje pre početka svakog putovanja.



Plava boja: krstarenje.

Prikaz EfficientDynamics informacija

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Technology in action"

3. "EfficientDynamics"

Ograničenja sistema

Ova funkcija se ne može koristiti ako postoji neki od sledećih uslova:

- ▷ DSC OFF ili aktivirana funkcija TRACTION.
- ▷ Vožnja u situacijama gde je ograničeno upravljanje ili na strminama.
- ▷ Trenutno slab akumulator ili velika potrošnja električne energije u vozilu.
- ▷ Kada šlepete prikolicu.

Analiza stila vožnje

Princip

Ova funkcija vam pomaže da razvijete efikasan stil vožnje i da sačuvate gorivo.

Da biste postigli rezultat, analizira se stil vožnje. Procena se obavlja u raznim kategorijama i prikazuje se na kontrolnom displeju.

Koristeći displej, stil vožnje se može prilagoditi tako da se čuva gorivo.

Pregled

Procenjuje se trenutno putovanje.

Da bi se pospešio efikasan stil vožnje, tokom putovanja su prikazani ECO PRO saveti.

Domest kretanja vozila se može povećati ako se vozi efikasnije.

Ovaj dobitak se može prikazati kao bonus domest na instrument tabli i na kontrolnom displeju.

Uslovi rada

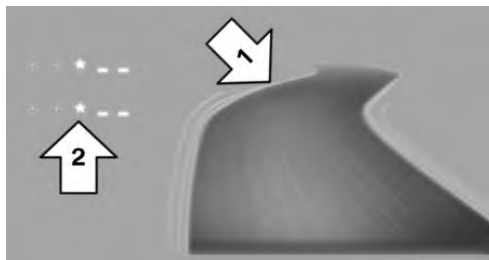
Funkcija je dostupna u ECO PRO režimu.

Prikaz ECO PRO analize stila vožnje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Technology in action"
3. "Driving style analysis"

Prikaz na instrument tabli



Prikaz ECO PRO stila vožnje obuhvata analizu simbola na putu i tabelu performansi.

Put označava efikasnost stila vožnje. Što je veća efikasnost, to je put glatkiji, strelica 1.

Tabla sa performansama sadrži zvezdice. Što je efikasniji stil vožnje to ima više zvezdica i brže se širi dodatni domet, strelica 2.

Sa druge strane, ukoliko je stil vožnje neefikasan, biće prikazano manje zvezdica i neravan put.



 MOBILNOST

Dosipanje goriva	282
Gorivo.....	284
Točkovi i pneumatici	290
Motorni prostor	316
Motorno ulje	319
Rashladna tečnost	323
Održavanje	325
Zamena delova	328
Pomoć u slučaju kvara	331
Briga o vozilu	340



Dosipanje goriva

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled

Pre dosipanja goriva, pogledajte napomene o kvalitetu goriva na strani [284](#).

Kod vozila sa dizel motorom, otvor za sipanje goriva je dizajniran za dosipanje dizel goriva.

O bezbednosti

NAPOMENA

Ako domet padne ispod 50km, treba što pre da dospete gorivo. Funkcije motora su ograničene a može doći i do oštećenja. Dospite gorivo na vreme.

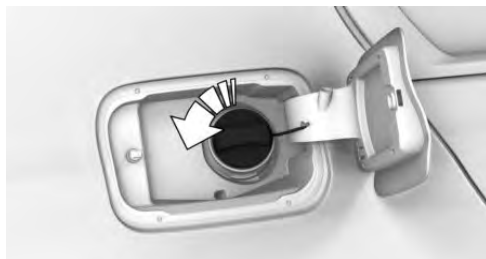
Poklopac rezervoara goriva

Otvaranje

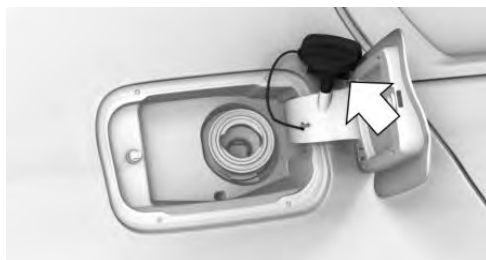
1. Nakratko pritisnite zadnji kraj poklopca rezervoara.



2. Okrenite čep u levo.



3. Stavite čep u držač sa unutrašnje strane poklopca.



Zatvaranje

UPOZORENJE

Nemojte da prignječite vezicu kojom je pričvršćen čep rezervoara, jer onda čep ne može dobro da se zatvori i isparenja goriva mogu da izađu. Rizik od nastanka štete na imovini ili povreda je veliki. Vodite računa da ne zarobite vezicu i smrvite je prilikom zatvaranja čepa.

1. Postavite čep i okrenite u desno dok se ne začuje zvuk završavanja.
2. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.

Manuelno otključavanje poklopca rezervoara

Na primer, u slučaju kvara na električnim instalacijama.

Poklopac neka otključa servisni partner proizvođača ili drugi ovlašćeni servisni partner ili ovlašćeni servis.

Napomena - dosipanje goriva

Pregled

Kada dosipate gorivo, gurnite pištolj u otvor za sipanje goriva. Podizanje pištolja tokom dosipanja može da dovede do sledećeg:

- ▷ Da se dovod goriva prekine pre vremena.
- ▷ Neefikasnog sakupljanja isparenja.

Rezervoar je pun čim pištolj prvi put prekine punjenje.

Radi bezbednosti, obavezno se pridržavajte svih propisa koji su postavljeni na benzinskim stanicama.

O bezbednosti

NAPOMENA

Nemojte prepunjavati rezervoar jer bi u tom slučaju gorivo moglo da iscuri, ošteti farbu na vozilu, i ugrozi prirodnu sredinu i ošteti vozilo.



Gorivo

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Kvalitet goriva

Pregled

U pojedinim regionima na pumpama se prodaje zimsko ili letnje gorivo, zavisno od sezone. Zimsko gorivo olakšava startovanje motora.

Benzin

Pregled

Za optimalnu ekonomičnost, benzin treba da bude bez dodataka sumpora ili da sadrži što manje sumpora. Goriva koja su na pumpi označena kao goriva koja sadrže metale ne smeju da se koriste. Gorivo koje sipate sme da sadrži maksimalni udeo etanola od 25%, tj. E10 ili E25.



Sagorevanje u motoru i kontrolišite računar. To znači da se mogu koristiti različiti benzini.

O bezbednosti

! NAPOMENA

I najmanja količina pogrešnog goriva ili aditiva za gorivo može izazvati oštećenja na dovodu goriva ili motoru. Dodatno, oštetićete katalizator. Rizik od nastanka štete je veliki. Nemojte koristiti sledeća goriva ili aditive u benzinskim motorima:

- ▷ Običan benzin (olovni).
- ▷ Aditive koji sadrže mangan ili gvožđe.

Ako sipate pogrešno gorivo, ne pritiskajte start/stop dugme. Kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisera.

! NAPOMENA

Sipanje pogrešnog goriva može da ošteti sistem za dovod goriva i motor. Nemojte sipati gorivo sa višim procentom etanola od Nemojte sipati gorivo koje sadrži metanol, na primer od M5 do M100.

! NAPOMENA

Gorivo koje nezadovoljava minimum kvaliteta može da utiče na motor ili da ošteti motor. Ne sipajte gorivo koje ne zadovoljava uslove kvaliteta.

Oznaka benzinskog goriva

Super, RON 95.

Minimalni oktanski broj

Bezolovni benzin, RON 91.

Dizel

O bezbednosti

NAPOMENA

I najmanja količina pogrešnog goriva ili aditiva za gorivo može izazvati oštećenja na dovodu goriva ili motoru. Rizik od nastanka štete je veliki.

Kod dizel motora:

- Nemojte sipati čisti metil estr.
- Napunite rezervoar biodizelom od maksimalnih B7/7%, u skladu sa EN 590.
- Nemojte sipati benzin.
- Proizvođač vozila preporučuje da se koriste samo odobreni dizel aditivi.

Ako sipate pogrešno gorivo, ne pritiskajte start/stop dugme. Kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili ovlašćeni servis.

Kvalitet dizel goriva

Motor je napravljen da može da koristi goriva do DIN EN 590 i ASTM D975.

Sipajte isključivo dizel sa maksimalnim sadržajem sumpora do 10 ppm.

Koristite isključivo biodizel od maksimalnih B7/7%, u skladu sa EN 590.



BMW recommends
Shell Quality Fuels 

BMW dizel BluePerformance

Princip

BMW dizel sa BluePerformance-om smanjuje nivo azotnih oksida u izduvu tako što ubacuje AdBlue redukciono sredstvo u izduvni tok. U konvertoru katalizatora, ovo proizvodi hemijsku reakciju koja smanjuje azotne okside.

Pregled

Vozilo ima rezervoar koji mora da se napuni do vrha.

Da biste normalno uključili motor, redukciono sredstvo mora biti prisutno.

Redukciono sredstvo se može dosipati bilo kad.

AdBlue je zaštićena robna marka kompanije Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Redukciono sredstvo se može naći na mnogim servisnim stanicama.

Po mogućstvu, dodaje se redukciono sredstvo pumpnim automatom, strana [287](#).

AdBlue na niskim temperaturama

Zbog svojih fizičkih svojstava, možda ćete morati češće da dosipate redukciono sredstvo kada su temperature ispod -5 °C.

Pri temperaturama nižim od -11 °C, prikazivanje i merenje nivoa će možda morati da se obavi nakon kratke vožnje.



Na niskim temperaturama, redukciono sredstvo sipajte neposredno pre početka puta.

Prikaz na kontrolnom displeju

Prikaz dometa i količine za dosipanje

Domet vozila je prikazan u odnosu na posljednje sipanje goriva. Podaci o količini koju treba doliti također se može pojaviti na displeju.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. "AdBlue"

Prikaz na instrument tabli

Indikator rezerve

Indikator rezerve na instrument tabli vas informiše koliko možete preći sa preostalom količinom goriva.

Nemojte voziti do kraja prikazanog dometa bez dolivanja goriva. Motor neće moći da se upali kada se bude ugasio.



- ▶ Belo svetlo: dospite redukciono sredstvo prvom sledećom prilikom.
- ▶ Žuto svetlo: količina redukcionog sredstva nije dovoljna. Preostali domet je prikazan na instrument tabli. Odmah sipajte redukciono sredstvo, strana 286.

AdBlue na rezervi



Preostali domet je prikazan na instrument tabli. Dosipajte bar 10 litara redukcionog sredstva. Motor će nastaviti da radi sve dok ga ne ugasisite i sve dok su uslovi rada

ispunjeni, na primer ima dovoljno goriva.

Pojava greške

Ukoliko je sistem u kvaru, indikator upozorenja Check je prikazan.

Posetite servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili ovlašćeni servis.

Dolivanje AdBlue-a

BMW preporučuje da servisni partner proizvođača ili drugi ovlašćeni servisni partnera ili ovlašćeni servis dopuni redukciono sredstvo pri redovnom servisu.

Ako redovno održavate svoje vozilo, najverovatnije ćete morati samo jednom po servisu da se puniti.

U nekim slučajevima, na primer kada vozite dinamično ili šlepace prikolicu, ćete morati češće da puniti između servisa.

Čim se prikaže rezervoar na instrument tabli, napunite ga redukcionim sredstvom.

Ako sami sipate AdBlue

O bezbednosti



UPOZORENJE

Kada je otvoren rezervoar za redukciono sredstvo, mogu ispariti male količine amonijaka. Isparenja amonijaka imaju jak miris i iritiraju kožu, sluzokožu i oči. Nemojte dozvoliti da redukciono sredstvo dođe u kontakt sa odećom, kožom ili očima i nemojte ga slučajno progutati. Pazite da deca ne dođu u kontakt sa redukcionim sredstvom.

⚠ UPOZORENJE

Servisni proizvodi, na primer ulja, masti, rashladne tečnosti i goriva, mogu sadržati supstance koje su opasne po zdravlje. Pratite istaknuta uputstva. Nemojte dozvoliti da servisni proizvodi dođu u kontakt sa odećom, kožom ili očima i nemojte ga gutati. Nemojte presipati servisne proizvode u druge flaše. Ne dozvolite deci da se približe servisnim proizvodima.

⚠ NAPOMENA

Sastojci redukcionog sredstva su veoma agresivni i postoji opasnost od nastanka šteta ukoliko sredstvo dođe u kontakt sa površinom vozila.

Odgovarajući AdBlue

AdBlue po standardu ISO 22241-1

Na mnogim stanicama sredstvo je dostupno na posebnim automatima. Poželjno je redukciono sredstvo sipati iz automata.

Ukoliko automat nije dostupan, redukciono sredstvo se može dobiti u posebnoj kantici. Po mogućstvu koristite specijalne flaše koje preporučuje BMW. Sa ovom flašom i njenim specijalnim adapterom, redukciono sredstvo se može normalno sipati.

Količina za dosipanje

Kada se upali indikator za rezervu, sipajte najmanje 5 litara.

Prikaz dosute količine

Tačna količina koju ste sipali se može prikazati preko kontrolnog displeja.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. "AdBlue"

Rezervoar za redukciono sredstvo

Poklopac rezervoara za redukciono sredstvo se nalazi odmah pored poklopca za gorivo.

Dolivanje redukcionog sredstva na automatu**Pregled**

Kada dosipate redukciono sredstvo, gurnite pištolj u otvor za redukciono sredstvo. Podizanje pištolja tokom sipanja može da dovede do toga:

- ▷ Da se dovod prekine pre vremena.
- ▷ Izlivanja redukcionog sredstva.

Rezervoar je pun čim pištolj prvi put prekine punjenje.

Radi bezbednosti, obavezno se pridržavajte svih propisa koji su postavljeni na benzinskim stanicama.

Sipanje redukcionog sredstva

1. Otvorite poklopac rezervoara, strana [282](#).
2. Okrenite čep u levo i uklonite ga.





3. Stavite čep u držač sa unutrašnje strane poklopca.



4. Sipajte redukciono sredstvo do predložene količine, strana 287.

Rezervoar je pun čim pištolj prvi put prekine punjenje.



5. Vratite čep nazad u držač i okrenite u desno.
6. Zatvorite poklopac.

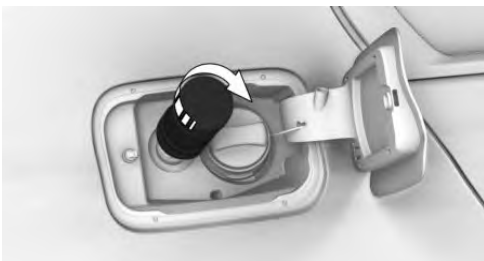
Sipanje redukcionog sredstva iz flaše

1. Otvorite poklopac rezervoara, strana 282.
2. Okrenite čep u levo i uklonite ga.

3. Stavite čep u držač sa unutrašnje strane poklopca.



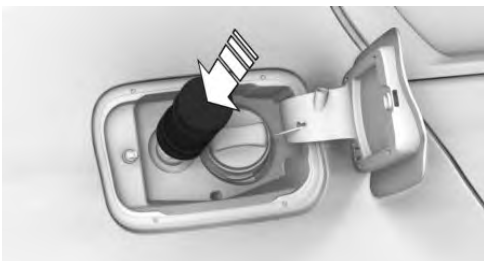
4. Stavite flašu i okrećite udesno sve dok se ne zaustavi.



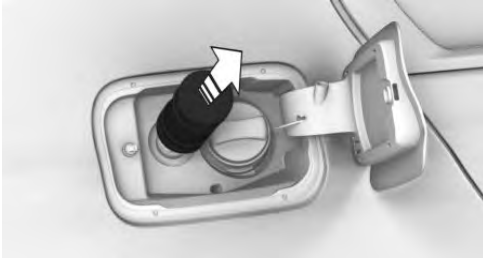
5. Pritisnite flašu.

Rezervoar se puni.

Rezervoar je pun čim se nivo tečnosti više ne menja u flaši. Ne može se prepuniti.



6. Povucite flašu, strelica, i odvijte je.



7. Vratite čep nazad u držač i okrenite u desno.

8. Zatvorite poklopac.

Pogrešna tečnost

Pregled

Sigurnosna poruka (Check) je prikazana ako je rezervoar napunjen pogrešnom tečnošću.

Kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili ovlašćeni servis ako ste sipali pogrešnu tečnost.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako napunite rezervoar pogrešnom tečnošću, sistem se može pregrijati i zapaliti. Puniti rezervoar tečnostima koje su za to namenjene. Ne paliti motor ako ste sipali pogrešnu tečnost.

After filling reduction agent

Reserve level indicator



Nakon sipanja, prikazan rezervoar se ne sklanja i prikazuje domet. Motor se može upaliti. Nakon par minuta vožnje, prikazani domet nestaje.

After a journey of several minutes, the reserve level indicator goes out.

AdBlue na rezervi



Nakon sipanja, displej i dalje svetli.

Motor možete upaliti samo kada displej prestane da svetli.

1. Pritisnite start/stop dugme tri puta. Displej prestaje da svetli nakon približno 1 minuta.
2. Pritisnite start/stop dugme i pokrenite motor (drive ready) status.

Odlaganje korišćenih flaša



Flaše AdBlue-a možete odložiti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera koji će ih dalje predati ovlašćenom telu.

Korišćene flaše možete pomešati sa običnim otpadom isključivo ako to lokalni propisi dozvoljavaju.

Točkovi i pneumatici

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pritisak u pneumaticima

Pregled

Karakteristike pneumatika i pritisak u njima direktno utiču na:

- ▷ Upotrební vek pneumatika.
- ▷ Bezbednost u saobraćaju.
- ▷ Udobnost u vožnji.
- ▷ Potrošnju goriva.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i vršite potrebne izmene, bar dva puta mesečno i pre polaska na duže putovanje. Ako ne poštujete ove mere predostrožnosti, postoji opasnost da ćete voziti sa pneumaticima u kojima je pritisak neadekvatan što nepovoljno utiče na ponašanje vozila na drumu, kao i da izazove oštećenje pneumatika što može dovesti do nezgode.

Informacije o pritisku u pneumaticima

Na stubu vrata



Pritisci za pneumatike se nalaze na stubu vrata, sa vozačeve strane.

Podaci o pritiscima u pneumaticima se odnose na veličinu pneumatika i na preporučene pneumatike koji su odobreni od strane proizvođača.

Ukoliko ne možete pronaći kôd pneumatika, onda važe pritisci pneumatika za određenu veličinu pneumatika.

Pritisci koji su navedeni za odgovarajući teret vozila će se podrazumevati, u skladu sa trenutnim teretom vozila. Na primer: za delimično natovareno vozilo, idealan pritisak pneumatika je onaj koji je naveden za delimično natovarena vozila.

Više informacija o točkovima i pneumaticima možete dobiti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera .

Za Australiju/Novi Zeland

UPOZORENJE

Pritisci koji stoje za marku pneumatika važe samo za izričito spomenutu marku. Pritisci za pneumatike koji su su identični – po veličini, kategoriji brzine i po teretu – ali ne i po oznaci proizvođača mogu da se razlikuju. Po potrebi se konsultujte sa prodavcem pneumatika o podesnom pritisku u pneumaticima.

Na kontrolnom displeju

Trenutne vrednosti pritiska u pneumaticima i idealne vrednosti se mogu prikazati na kontrolnom displeju.

Kako biste se pobrinuli da je sve ispravno prikazano, veličine pneumatika se moraju pravilno uneti i čuvati u sistemu, strana 301.

Trenutne vrednosti se nalaze ispod svakog pneumatika.

Idealne vrednosti se nalaze sa donje strane kontrolnog displeja.

Provera pritiska u pneumaticima

Pregled

Pneumatici se greju tokom vožnje. Pritisak se povećava zajedno sa temperaturom.

Pneumatici prirodno, sami od sebe gube pritisak.

Uređaji za dopunu pneumatika mogu da pokažu pritisak koji je manji od realnog čak i za 0.1 bar.

Provera pritiska preko opisa na stubu vrata

Pritisci zapisani na znaku za pritiske na stubu vrata važe samo ako su pneumatici hladni odnosno na ambijentalnoj temperaturi.

Pritisak u pneumaticima proveravajte samo kada su pneumatici hladni, to jest:

- ▷ Niste vozili duže od 2km.
- ▷ Ako je vozilo bilo parkirano bar 2 sata od prethodnog putovanja.

Takođe redovno proveravajte pritisak u pneumatiku rezervnog točka i ispravite pritisak ako treba.

1. Odredite koji je odgovarajući pritisak za pneumatike koji su postavljeni na vozilo, strana 290.
2. Proverite pritisak u sva 4 pneumatika, kontrolnim manometrom na primer.
3. Ispravite pritisak ako trenutni pritisak ne odgovara zapisanoj vrednosti.
4. Proverite da li su svi čepovi na ventilima zatvoreni.

Provera pritiska preko opisa sa kontrolnog displeja

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3.  "Tyre Pressure Monitor"
4. Proverite da li se trenutne vrednosti slažu sa preporučenim.
5. Ispravite pritisak u pneumaticima ako se vrednosti ne slažu.



Nakon izvršenog podešavanja pritiska u pneumaticima

Za runflat indikator RPA: Izvršite ponovnu inicijalizaciju monitora praznog pneumatika.

Za monitor pritiska u pneumaticima TPM: Izvršite ponovnu inicijalizaciju monitora pritiska u pneumaticima.

Brzinski indeksi

Q = do 160 km/h/100 mph

R = do 170 km/h/106 mph

S = do 180 km/h/112 mph

T = do 190 km/h/118 mph

H = do 210 km/h/131 mph

V = do 240 km/h/150 mph

W = do 270 km/h/167 mph

Y = do 300 km/h/186 mph

Dubina šare

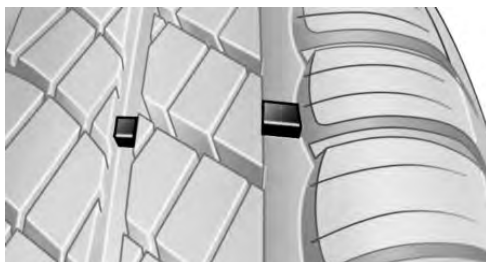
Letnji pneumatici

Ne smete da vozite ako je dubina šare manja od 3 mm, jer je ispod te granice veliki rizik od pojave akvaplaninga.

Zimski pneumatici

Ne smete da vozite ako je dubina šare manja od 4 mm, jer ispod te granice pneumatici nisu pogodni za korišćenje u zimskim uslovima.

Minimalna dubina šare



Indikatori istrošenosti se nalaze po celom obimu pneumatika na zakonom propisanoj dubini od 1.6 mm.

Pozicije indikatora su označene na bočnom zidu pneumatika oznakom TWI (Tread Wear Indicator).

Oštećenja pneumatika

Pregled

Redovno proveravajte da li postoje oštećenja na pneumaticima, strana tela i kolika je istrošenost. Određeno ponašanje vozila ukazuje na oštećenja pneumatika i druge nedostatke:

- ▷ Neobične vibracije.
- ▷ Neobična buka dok je vozilo u pokretu.
- ▷ Neobično reagovanje vozila, tj. vozilo vuče ulevo ili udesno.

Do oštećenja može da dođe, na primer:

- ▷ Zbog prelaska preko ivičnjaka.
- ▷ Zbog oštećenja na putu.
- ▷ Zbog nepravilnog pritiska u pneumaticu.
- ▷ Zbog prevelikog opterećenja vozila.
- ▷ Zbog nepravilnog skladištenja pneumatika.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ukoliko postoji bilo kakav znak oštećenja na pneumatiku, odmah smanjite brzinu kretanja i izvršite proveru kako biste izbegli rizik od nezgode.

Pažljivo produžite do najbližeg servisa ili vulkanizera. Ukoliko je potrebno, angažujte šlep službu.

U suprotnom, vožnja sa oštećenim pneumatikom može da ugrozi život putnika u vozilu i ostalih učesnika u saobraćaju. Nemojte popravljati pneumatike već ih zamenite novim.

Zamena točkova i pneumatika

Montaža i balansiranje točkova

Pneumatike montirajte i balansirajte isključivo kod ovlašćenog servisera ili kod ovlašćenog vulkanizera.

Kombinacija točka i pneumatika

Pregled

U ovlašćenom servisu možete dobiti informacije o najboljoj kombinaciji naplataka i pneumatika i verzija rubova koja odgovara vašem automobilu.

UPOZORENJE

Pneumatici se mogu oštetiti kada prelazite preko ivičnjaka ili preko oštećenja na putu, pri većim brzinama. Veći točkovi imaju manji poprečni presek zida. Što je presek zida manji, to je veća mogućnost oštećenja. Vozite oko prepreka ukoliko možete, ili prelazite preko njih lagano i pažljivo.

Starost pneumatika

Preporuka

Nezavisno od dubine šare na pneumatiku, menjajte ih najkasnije na svakih 6 godina.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje pneumatika je napisan sa strane.

Oznaka
Datum proizvodnje

DOT ... 3818

38. nedelja 2018

UPOZORENJE

Proizvođač vašeg vozila preporučuje ugradnju točkova i pneumatika koje su odobrene za određeni tip vozila. Na primer, čak i kada su nominalno istih dimenzija, zbog varijacija pneumatici mogu da dodiruju karoseriju, što može da dovede do ozbiljnih nezgoda. Proizvođač vašeg vozila ne može da proceni podobnost pneumatika i točkova koje nije odobrio, te stoga ne može da garantuje da su bezbedni.

UPOZORENJE

Montirani čelični točkovi mogu izazvati tehničke probleme. Nemojte montirati čelične točkove.

**UPOZORENJE**

Ugradnjom neodgovarajuće kombinacije naplataka i pneumatika možete ugroziti pravilan rad raznih sistema, kao što su ABS ili DSC. Kako biste obezbedili najbolje ponašanje vozila na drumu, uvek ugrađujte pneumatike iste vrste i od istog proizvođača na sve naplatke. Nakon oštećenja pneumatika, što pre ponovo postavite originalnu kombinaciju naplatka i pneumatika.

Preporučene vrste pneumatika

Proizvođač vašeg vozila preporučuje određene vrste pneumatika u zavisnosti od njihove veličine. Takvi pneumatici su naznačeni zvezdicom na rubu.

Novi pneumatici

Novi pneumatici, iz fabričkih razloga, potpuno prijanjanje postižu tek nakon perioda razrade. Prvih 300 km vozite umerenim tempom.

Protektirani pneumatici**UPOZORENJE**

Zbog potencijalno drugačijeg sastava i starosti, njihova trajnost može biti ograničena, što dovodi u pitanje njihovu bezbednost. Nemojte koristiti protektirane gume.

Proizvođač vašeg vozila ne preporučuje upotrebu protektiranih i repariranih pneumatika.

Zimski pneumatici**Pregled**

Preporučujemo upotrebu zimskih pneumatika u zimskom periodu.

Iako pneumatici za sva godišnja doba sa oznakom M+S imaju bolje zimske karakteristike nego letnji pneumatici, njihove performanse su obično slabije od performansi zimskih pneumatika.

Maksimalna brzina za zimske pneumatike

Ako vozilo može da postigne brzine veće od navedene maksimalne brzine na pneumatiku, morate u vozačevo vidno polje postaviti nalepnicu na kojoj je naznačena maksimalna dozvoljena brzina za ugrađene pneumatike. Te nalepnice možete nabaviti kod ovlašćenog servisa i specijalizovanog prodavca pneumatika.

Ne prekoračujte maksimalnu dozvoljenu brzinu zimskih pneumatika koje koristite da biste izbegli oštećenje pneumatika koje bi moglo da dovede do nezgode.

Run-flat pneumatici, zamena

Preporučujemo da uvek koristite run-flat pneumatike. Zbog sopstvene bezbednosti, zamenite ih isključivo pneumaticima iste vrste. Ne postoji rezervni točak za slučaj da pneumatik pukne. U ovlašćenom servisu će vas rado posavetovati.

Stavljanje prednjih točkova na zadnju osovину i obrnuto

Pneumatici koji su montirani na prednjoj osovini će se vremenom trošiti na različit način od onih na zadnjoj osovini, zavisno od uslova korišćenja. Da biste postigli njihovo ravnomerno trošenje, pneumatike možete seliti u paru sa jedne osovine na drugu. Više informacija možete dobiti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu. Posle promene proverite pritiske u pneumaticima i uskladite ih po potrebi.

Takva promena nije dozvoljena kod vozila sa drugačijim dimenzijama točka na prednjoj i zadnjoj osovini.

Skladištenje pneumatika

Pritisak u pneumaticima

Ne naduvavajte pneumatike preko maksimalne vrednosti pritiska označene na zidu pneumatika.

Skladištenje pneumatika

Kada ih ne koristite, pneumatike i naplatke skladištite na hladnom, suvom i po mogućstvu tamnom mestu.

Zaštitite pneumatike od kontaminacije uljem, mastima i gorivom.

Ne čuvajte pneumatike u plastičnim kesama.

Uklonite prljavštinu sa točkova i pneumatika.

Run-flat pneumatici

Princip

U slučaju potpunog gubitka pritiska, run-flat pneumatici vam omogućavaju da nastavite sa vožnjom uz određena ograničenja.

Pregled

Montirani pneumatici su otporni na gubitak pritiska i zadržavaju svoj oblik. Mogu biti montirani na posebnu vrstu naplatka.

Ojačani bočni zid znači da pneumatik održava vozilo pokretnim do nekog izvesnog stepena ako je izgubljen pritisak u u pneumaticu.

Pogledajte napomene u vezi nastavljanja vožnje sa probušenim pneumaticom.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Nizak pritisak ili gubitak pritiska u run-flat pneumaticu tokom vožnje može uticati na upravljanje, kočenje, zaustavni put. Pri kočenju možete izgubiti kontrolu nad vozilom. Vozite oprezno i ne prelazite brzinu od 80 km/h.

UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticom može dovesti do toga da vozila sa prikolicom počnu da se zanosе. Kada vozite prikolicu, a bušna vam je guma, ne prelazite brzinu od 60 km/h. Ukoliko vozilo krene da se zanosі, odmah pažljivo zaustavite vozilo i izvršite proveru kako biste izbegli rizik od nezgode.



Oznaka



Oznaka Runflat sistema komponenti RSC na bočnom zidu identifikuje prikladne pneumatike.

Kada je pneumatik oštećen

Sigurnosne mere

- ▷ Parkirajte vozilo na čvrstu površinu i što dalje od saobraćaja.
- ▷ Uključite sve pokazivače pravca.
- ▷ Aktivirajte ručnu kočnicu da se vozilo ne bi kotrljalo.
- ▷ Ispravite točkove i zaključajte upravljač.
- ▷ Neka svi putnici napuste vozilo i sklone se iz zone opasnosti, na primer iza zaštitne ograde.
- ▷ Postavite sigurnosni trougao na odgovarajuće mesto.

Sistem mobilnosti

Princip

Sa ovim sistemom se manja oštećenja na pneumatiku mogu brzo popraviti kako bi se omogućila vožnja. Tečni zaptivač se pumpa u pneumatik kako bi se oštećenje saniralo iznutra.

Pregled

- ▷ Pratite napomene za sistem mobilnosti koje su navedene na kompresoru i boci za zaptivač.
- ▷ Upotreba sistema mobilnosti ne može da bude efikasna kod oštećenja većih od 4mm.
- ▷ Kontaktirajte servisnog partnera ako ne možete da popravite pneumatik.
- ▷ Strani objekat koji je probušio pneumatik bi trebalo da ostane u pneumatiku. Izvadite ga samo ako vidno štrči iz pneumatika.
- ▷ Skinite nalepnicu sa bočice zaptivača i nalepite na upravljač.
- ▷ Zaptivač može da ošteti elektroniku TPM sistema u točku. U ovakvom slučaju zamenite TPM elektroniku prvom prilikom.
- ▷ Pritisak u pneumatiku možete proveriti kompresorom.

Pregled

Skladištenje



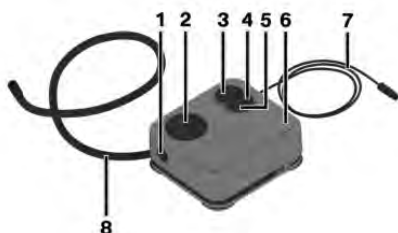
Sistem mobilnosti se nalazi u delu ispod poda prtljažnika. Odvežite kaiševe da pristupite.

Bočica zaptivača



- Bočica zaptivača, strelica 1.
 - Crevo za dolivanje, strelica 2.
- Obratiti pažnju na rok trajanja zaptivača.

Kompresor



- 1 Otvaranje bočice
- 2 Držać bočice
- 3 Indikator pritiska u pneumatiku
- 4 Dugme za smanjivanje pritiska
- 5 Dugme za uključivanje/isključivanje
- 6 Kompresor
- 7 Kabl
- 8 Crevo za povezivanje

Mere predostrožnosti

- Parkirajte vozilo na čvrstu površinu i što dalje od saobraćaja.
- Uključite sve pokazivače pravca.
- Aktivirajte ručnu kočnicu da se vozilo ne bi kotrljalo.

- Ispravite točkove i zaključajte upravljač.
- Neka svi putnici napuste vozilo i sklone se iz zone opasnosti, na primer iza zaštitne ograde.
- Postavite sigurnosni trougao na odgovarajuće mesto.

Upotreba zaptivača

O bezbednosti

OPASNOST

Blokirana ili nepravilno postavljena ventilacija može da pušta štetne materije u vozilo. Isparenja sadrže zagađivače koji su bez mirisa i boje.

U zatvorenom prostoru se isparenja mogu nagomilati. Postarajte se da je izduvni sistem slobodan i da je ventilacija ispravna.

NAPOMENA

Kompresor se može pregrejati ako se predugo koristi. Kompresor ne sme raditi duže od 10 minuta.

Punjenje

1. Protresite bočicu sa zaptivačem.





2. Izvucite crevo do kraja. Crevo nemojte savijati.



3. Gurnite bočicu u ležište kućišta kompresora
Gurnite bočicu u ležište kućišta kompresora.



4. Odvrnite crevo sa bočice i stavite ga na čep ventila pneumatika.



5. Kada je kompresor ugašen ubacite utikač u utičnicu vozila.



6. Uključite kompresor kada je dat kontakt ili kada je upaljen motor.



Pustite kompresor da radi 10 minuta kako bi napunio tečnim zaptivačem i kako bi pritisak dostigao oko 2,5 bara.

Pritisak može biti do 5 bara u toku procesa punjenja. Nemojte gasiti kompresor.

Provera i podešavanje pritiska u pneumatiku

Provera

1. Isključite kompresor.
2. Pročitajte prikazani pritisak u pneumatiku.

Kako biste nastavili sa putovanjem pritisak mora biti najmanje 2 bara.

Uklanjanje i skladištenje bočice sa zaptivačem

1. Odvrnite crevo sa čepa ventila.
2. Pritisnite crveni uređaj za otključavanje.
3. Skinite bočicu sa kompresora.
4. Spakujte i odložite bočicu na ispravan način.

Minimalni pritisak nije dostignut

1. Isključite kompresor iz utičnice.
2. Odvezite se 10 metara u napred i u nazad kako bi se tečnost ravnomerno rasporedila.
3. Zavrnite crevo kompresora direktno na čep ventila.



4. Ubacite utikač u utičnicu u kabini.



5. Upalite kompresor kada je dat kontakt ili kada je motor upaljen.

Ako nije dostignut pritisak od najmanje 2 bara kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog partnera ili ovlašćeni servis.

Ako je dostignut pritisak od 2 bara pogledajte deo Minimalni pritisak je dostignut.

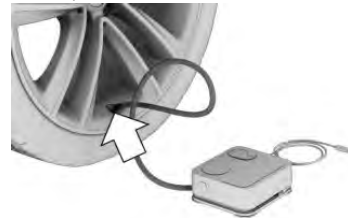
6. Uklonite crevo kompresora sa čepova ventila.
7. Izvadite utikač iz utičnice iz kabine.
8. Odložite sistem mobilnosti u vozilo.

Minimalni pritisak je dostignut

1. Odvrnite crevo kompresora sa ventila.
2. Izvadite utikač iz utičnice.
3. Odložite sistem mobilnosti u vozilo.
4. Odmah se odvezite 10 metara u napred i u nazad kako bi se tečnost ravnomerno rasporedila u unutrašnjosti pneumatika. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte voziti sporije od 20 km/h ako je moguće.

Prilagođavanje

1. Zaustavite vozilo na pogodnom mestu.
2. Zavrnite crevo kompresora direktno na čepove ventila.





3. Ubacite utikač u utičnicu u kabini.



4. Najmanji dozvoljeni pritisak je 2 bara.
 - ▷ Kako biste povećali pritisak: upalite kompresor kada je dat kontakt ili kada je motor upaljen.
 - ▷ Kako biste smanjili pritisak: pritisnite dugme na kompresoru.
5. Sklonite crevo kompresora sa ventila.
6. Otkočite konektor sa utičnice.
7. Čuvajte sistem mobilnosti u vozilu.

Nastavak putovanja

Ne prelazite brzinu veću od 80 km/h.

Ponovo uključite RPA, strana [307](#).

Resetujte monitor pritiska u pneumaticima TPM, strana [301](#).

Zamenite problematičan pneumatik i bočicu zaptivača sistema mobilnosti prvom sledećom prilikom.

Lanci za sneg

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako su lanci postavljeni na neodgovarajuće pneumatike lanci mogu da dođu u kontakt sa vozilom. Lance za gume postavljajte samo na pneumatike koje su odobrili proizvođači.

UPOZORENJE

Vodite računa da lanci uvek budu dovoljno zategnuti. Ako je potrebno, izvršite i dotezanje u skladu sa uputstvima proizvođača.

Lanci za sneg sa finim alikicama

Samo lanci za sneg sa finim alikicama su testirani i označeni kao sigurni, te kao takvi su preporučeni od strane proizvođača vašeg vozila.

Ovlašćeni serviser možete da vam da detaljnije informacije.

Upotreba

Postavite lance isključivo u paru na zadnje točkove, na pneumatike sledećih dimenzija:

- ▷ 205/60 R16.
- ▷ 225/50 R17.
- ▷ 225/45 R18.

Poštujte uputstva proizvođača.

Nemojte aktivirati sistem praćenja pritiska kada imate lance jer instrument može da dà pogrešna očitavanja.

Nemojte aktivirati monitor pritiska u pneumaticima kada imate lance jer instrument može da dà pogrešna očitavanja.

Kada vozite sa lancima za sneg, ako je potrebno, na kratko aktivirajte dinamičku kontrolu vuče - DTC.

Maksimalna brzina sa montiranim lancima za sneg

Sa postavljenim lancima za sneg ne smete prekoračiti brzinu od 50 km/h.

Monitor pritiska u pneumaticima - TPM

Princip

Sistem meri pritisak u sva četiri montirana pneumatica. Sistem signalizira ukoliko pritisak značajno opadne u jednom ili više pneumatica.

Pregled

Senzori u ventilima pneumatica mere pritisak u pneumaticima a u zavisnosti od modela i temperaturu pneumatica.

Sa podešavanjima na iDrive-u, sistem može da prikaže specifične pritiske i da ih automatski uporedi sa trenutnim vrednostima.

Ukoliko koristite pneumatike koji se ne nalaze na listi, strana 290, morate da resetujete ceo sistem. Trenutne vrednosti se onda prihvataju kao ciljne vrednosti.

Da biste koristili sistem pratite uputstva sa strane 290.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Displej koji prikazuje specifične vrednosti ne menja informacije o pritisku. Ukoliko su unete pogrešne vrednosti u podešavanjima, specifična vrednost će takođe biti pogrešna. Postarajte se da su veličine pneumatika i točkova unete pravilno i da se slažu sa specifikacijama na točkovima i sa informacijama o pritiscima.

Uslovi rada

Sistem mora da se resetuje i da se unesu podaci o odgovarajućem pritisku u pneumaticima, inače se ne garantuje pouzdana signalizacija pritiska u pneumaticima:

- Posle svake promene točka ili pneumatika morate pravilno uneti specifikacije u podešavanja, i nakon kraće vožnje prikazati ih na kontrolnom displeju. Ako sistem ne detektuje pneumatike automatski, unesite specifikacije za montirane točkove u odgovarajućem meniju za podešavanja.
- U slučaju točka sa posebnim odobrenjem:
 - Resetujte sistem svaki put kada podešavate pritisak u pneumaticima ili menjate točkove.
 - Sistem mora da se resetuje nakon korekcije pritiska.
- Koristite točkove sa TPM elektronikom.

Podešavanja pneumatika

Pregled

Ako sistem ne detektuje točkove automatski, specifikacije za montirane točkove morate uneti u meniju za podešavanja pneumatika.



Vrednosti za pneumatike i točkove možete pronaći na strani [290](#), ili ih možete očitati direktno sa pneumatika.

Specifikacije pneumatika ne moraju ponovo da se unose ako je pritisak ispravljen.

Za zimske i letnje pneumatike, poslednje specifikacije koje su unete su sačuvane.

Ovo znači da se podešavanja poslednjeg para pneumatika mogu odabrati nakon promene točkova

Pozivanje menija

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. "Tyre Pressure Monitor"

Izmenite podešavanja

Preko iDrive-a:

1. "Tyre settings"
 2. Izabrati tip pneumatika:
 - ▷ "Summer tyres"
 - ▷ "Winter tyres/all-season tyres"
 3. "Current:"
 4. Izaberite tip pneumatika na zadnjoj osovini:
 - ▷ Dimenziju pneumatika, na primer 245/45 R18 96 Y.
 - ▷ U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: "Other tyre"
 5. zaberite status opterećenja vozila kada je pneumatik izabran.
 6. "Confirm settings"
- Merenje trenutnog pritiska je započeto.
Napredak merenja je prikazan.

Prikaz statusa

Trenutni status

Status sistema može da se prikaže na kontrolnom displeju.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. "Tyre Pressure Monitor"

Trenutni status je prikazan.

Trenutni pritisak u pneumatiku

Trenutni pritisak je prikazan za svaki pneumatik.

Trenutni pritisak može da se promeni zbog spoljašnje temperature.

Trenutna temperatura pneumatika

U zavisnosti od modela, prikazana je trenutna temperatura pneumatika.

Trenutna temperatura može da se promeni zbog spoljašnje temperature.

Specifični pritisak

Specifični pritisak za pneumatike na prednjoj osovini je prikazan.

Specifični pritisak je vrednost koja se čuva u sistemu u vozilu.

Efekte temperature na upravljanje vozilom i ambijentalni uslovi se uzimaju u obzir kada se računaju specifične vrednosti. Nezavisno od vremenskih uslova, informacije o temperaturi pneumatika i odgovarajuća specifična vrednost su uvek prikazane.

Prikazana specifična vrednost je varljiva i može da se menja u odnosu na vrednost koja je napisana na stubu vrata sa vozačke strane.

To znači da se pritisak može ispraviti ako je potrebno.

Specifičan pritisak se odmah adaptira ukoliko se promeni status tereta.

Statusi pneumatika

Pregled

Status pneumatika i sistema obeležava se različitim bojama točka i tekstualnim porukama na kontrolnom displeju..

Ukoliko je moguće, poruke se ne brišu dok prikazana vrednost ne dostigne vrednost ispravljenog pneumatika.

Svi točkovi zeleni

- Sistem je aktivan i izdaje upozorenja ako pritisak u pneumaticima nije onakav kako ste ga poslednji put podesili.
- U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: sistem je aktivan i koristi vrednosti koje su poslednje sačuvane.

Neki ili svi točkovi žuti

Prazan pneumatik ili veliki gubitak pritiska u prikazanim pneumaticima.

Točkovi sivi

Sistem ne detektuje prazan pneumatik. Razlozi za to mogu biti:

- Kvar.
- Tokom merenja pritiska, nakon provere podešavanja pneumatika.
- U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: odvija se resetovanje sistema.

Pneumatici sa posebnim odobrenjem: resetovanje

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. "Tyre Pressure Monitor"
4. Dajte kontakt ali ne započinjte s vožnjom.
5. Resetujte pritisak: „Perform reset“.
6. Započnite vožnju.

Pneumatici su prikazani sivom bojom i prikazuje se status: „Resetting Tyre Pressure Monitor...“. Nakon vožnje od nekoliko minuta brže od 30 km/h, pritisak u pneumaticima se uzima kao zadati pritisak. Resetovanje se vrši automatski dok je vozilo u pokretu. Resetovanje se obavlja automatski u toku vožnje.

Nakon uspešnog resetovanja, na kontrolnom displeju se prikazuju zeleni točkovi i poruka: „Tyre Pressure Monitor active. See label for recommended pressures.“.

Vožnju možete prekinuti u bilo kom trenutku. Resetovanje se automatski nastavlja kada nastavite putovanje.

Poruke: za pneumatike bez posebnog odobrenja

Pregled

Kada se pojavi signal da je pritisak u pneumaticima prenizak, dolazi do uključenja sistema za dinamičku kontrolu stabilnosti DSC.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže da se



zakoči, ili može doći do problema u upravljanju. Prilagodite svoj stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Ako je potrebno proveriti pritisak

Poruka

Simbol sa kontrolnom porukom će se pojaviti na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Pneumatik se nije naduvao pravilno, npr. nije bilo dovoljno vazduha. Podešavanja nisu osvežena.



Mera

Proverite pritisak i ako je potrebno korigujte ga.

Ako je pritisak u pneumatiku nizak

Poruka



Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Prikazuje se i dodatna tekstualna poruka za proveru sistema Check.

Simbol	Mogući uzrok
	Došlo je do gubitka pritiska u pneumatiku.



Mere predostrožnosti

1. Smanjite brzinu i oprezno vozite. Nemojte voziti brže od 130 km/h.
2. Prvom sledećom prilikom proverite pritisak u pneumaticima.

Ako je došlo do velikog gubitka pritiska u pneumatiku

Poruka



Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Takođe je prikazan simbol pneumatika o kojem je reč, zajedno sa kontrolnom porukom na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Došlo je do velikog gubitka pritiska u pneumatiku ili je pneumatik oštećen.



Mera

1. Smanjite brzinu i oprezno zaustavite automobil. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i manevre upravljačem.
2. Proverite da li je vozilo opremljeno standardnim pneumaticima ili run-flat pneumaticima. Simbol koji označava run-flat pneumatike, strana 295, je krug sa ispisanim slovima RSC na bočnom zidu pneumatika.

Poruka: za pneumatike sa specijalnim odobrenjem

Pregled

Kada se pojavi signal da je pritisak u pneumaticima prenizak, dolazi do uključenja sistema za dinamičku kontrolu stabilnosti DSC.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže da se zakoči, ili može doći do problema u upravljanju. Prilagodite svoj stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili

vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Ako je potrebno proveriti pritisak

Poruka

Simbol sa kontrolnom porukom *Check* će se pojaviti na kontrolnom displeju.

Simbol Mogući uzrok



Pneumatik nije naduvan pravilno. Sistem je detektovao promenu točka, ali resetovanje nije izvršeno. Pritisak u pneumaticu je opao u poređenju sa poslednjim resetovanjem. Resetovanje sistema nije izvršeno. Sistem koristi vrednosti koje su poslednje sačuvane.

Mera

1. Proverite pritisak u pneumaticima i ispravite ih ako je potrebno.
2. Izvršite resetovanje sistema.

Ukoliko je pritisak u pneumaticu nizak

Poruka



Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Simbol sa porukom za proveru prikazan je na kontrolnom displeju.

Simbol Mogući uzrok



Došlo je do gubitka pritiska. Resetovanje sistema nije izvršeno. Sistem koristi vrednosti koje su poslednje sačuvane.

Mera

1. Smanjite brzinu. Nemojte voziti brže od 130 km/h.
2. Prvom sledećom prilikom proverite pritisak u sa četiri pneumatica i po potrebi korigujte.
3. Izvršite resetovanje sistema.

Ukoliko je došlo do velikog gubitka pritiska u pneumaticima

Poruka



Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Takođe je prikazan simbol pneumatika o kojem je reč, zajedno sa kontrolnom porukom na kontrolnom displeju.

Simbol Mogući uzrok



Došlo je do velikog gubitka pritiska u pneumaticu ili se pneumatik probušio. Resetovanje sistema nije izvršeno. Sistem koristi vrednosti koje su poslednje sačuvane.

Mera

1. Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte agresivne ili nagle manevre upravljanja ili kočenja.
2. Proverite da li je vozilo opremljeno standardnim ili run-flat pneumaticima.



Simbol koji označava run-flat pneumatike, strana 295, je krug sa ispisanim slovima RSC na bočnom zidu pneumatika.

Šta uraditi kada je pneumatik oštećen

Standardni pneumatici

1. Utvrditi koji je pneumatik oštećen.
Da biste to uradili, proverite pritisak u sva četiri pneumatika.
2. U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: ako je pritisak u sva četiri pneumatika ispravan, moguće je da nije resetovan monitor pritiska u pneumaticima. U tom slučaju izvršite resetovanje.
IAko ne možete da utvrdite gde je oštećenje, kontaktirajte ovlašćenog serviseru.
3. Popravite oštećeni pneumatik, upotrebite set za reparaciju točka ili ga zamenite rezervnim točkom.

Sredstvo za zaptivanje pneumatika može da ošteti TPM elektroniku. U tom slučaju, prvom prilikom proverite elektroniku i zamenite je.

Run-flat pneumatici

O bezbednosti



UPOZORENJE

Run-flat pneumatik kome je snižen pritisak ili koji je potpuno prazan može da utiče na upravljanje vozilom, utiče na kočenje i zaustavni put kočenja. Može doći do saobraćajne nezgode. Vozite pažljivo, tako da ne vozite brže od 80km/h.



UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže da se zakoči, ili može doći do problema u upravljanju. Nemojte voziti brže od 60 km/h. U slučaju u zanošenja ili problema pri upravljanju, odmah usporite uz primenu svega što je potrebno da se bezbedno zaustavite.

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik oštećen, možete nastaviti sa vožnjom, ali nemojte voziti brže od 80 km/h.

Nastavak puta sa oštećenim pneumatikom

Imajte na umu sledeće stavke ako nastavljate put kada je pneumatik oštećen:

1. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i pomeranje upravljača.
2. Ne vozite brže od 80 km/h.
3. Čim budete u prilici, proveriti pritisak u sva četiri pneumatika.

U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: Ukoliko su sva četiri pneumatika ispravno naduvana, moguće je da monitor pritiska u pneumaticima nije pokrenut. U tom slučaju izvršite resetovanje.

Maksimalna kilometraža koju možete preći sa potpuno ispumpanim pneumaticima

Maksimalna kilometraža koju možete preći sa potpuno ispumpanim pneumaticima zavisi od opterećenja vozila i od toga kako se i u kojim uslovima vozi.

Pri osrednjem opterećenju i u povoljnim uslovima, moguće je preći oko 80km.

Voznja sa oštećenim pneumaticima

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, na primer:

- Pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu.
- Dužina zaustavnog puta će biti veća.
- Može doći do problema u upravljanju.

Prilagodite svoj stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte nagla skretanja ili vožnju preko ivičnjaka, udarnih rupa, itd.

Potpuno uništeni pneumatici

Vibracije ili glasna buka tokom vožnje mogu da budu znak da je pneumatik potpuno uništen.

Smanjite brzinu i zaustavite se, jer je moguće da delovi pneumatika otpadnu i izazovu nezgodu.

Ne nastavljajte vožnju, kontaktirajte ovlašćenog serviseru.

Ograničenja sistema

Temperatura

Pritisak u pneumaticima zavisi od temperature pneumatika.

Ako se temperatura pneumatika poveća, npr. zbog vožnje ili zbog sunčeve toplote, povećaće se i pritisak u pneumaticima.

Pritisak u pneumaticima se smanjuje kada temperatura pneumatika ponovo opadne.

Takvo ponašanje može da dovede do aktiviranja upozorenja ako su promene suviše nagle.

Nakon upozorenja koje je vezano za temperaturu, pritisci se ponovo prikazuju na kontrolnom displeju nakon kratke vožnje.

Iznenadni gubitak pritiska

Sistem ne može da upozori na ekstremno, iznenadan gubitak pritiska koji izazovu spoljašnji faktori.

Resetovanje nije izvršeno

Pneumatici sa specijalnim odobrenjem: sistem neće funkcionisati pravilno ako resetovanje nije izvršeno.

Kvar

Poruka



Treperi žuta lampica a zatim neprestano svetli. Prikazana je poruka za proveru. Ne može se ustanoviti

ispumpan ili prazan pneumatik.

Mera

- Ukoliko je montiran točak bez TPM sistema (monitor pritiska u pneumaticima): neka vam provere pneumatike ako je potrebno.
- Kvar: proverite sistem kod serviseru.
- Postoje smetnje nekog sistema ili uređaja koji rade na istoj frekvenciji: sistem će se automatski ponovo aktivirati kada izađe iz polja preklapanja frekvencija.
- U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: sistem ne može da izvrši resetovanje. Ponovo resetujte sistem.

Runflat indikator RPA

Princip

Sistem identifikuje gubitak pritiska u pneumatiku tako što upoređuje brzinu okretanja svakog točka tokom vožnje.

Ako se u pneumatiku smanji pritisak, smanji se i



prečnik točka. To zatim utiče na brzinu okretanja točka. Razlika se detektuje i prijavljuje.

Sistem ne meri pritisak u pneumatiku.

Uslovi rada

Potrebno je ispuniti sledeće uslove kako bi sistem pouzdano signalizirao gubitak pritiska u pneumatiku:

- ▷ Nakon svake promene pneumatika ili točka, pokrenite sistem svaki put i pravilno unesite vrednosti.
- ▷ Inicijalizacija sistema mora da se izvrši kada se pritisak prilagodi novoj vrednosti.

Prikaz statusa

Trenutni status pneumatika može da bude prikazan na kontrolnom displeju, na primer, da li je RPA sistem aktivan ili ne.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3.  "Flat Tyre Monitor"

Prikazan je status.

Inicijalizacija sistema

U sledećim situacijama je potrebno izvršiti inicijalizaciju sistema:

- ▷ Nakon prilagođavanja pritiska u pneumatiku.
- ▷ Nakon zamene pneumatika ili točka.

Pokretanje sistema

Kada se sistem pokrene, čuvaju se podaci o trenutnom pritisku u pneumaticima, koji služe za poređenje kada se detektuje prazan pneumatik. Pokretanje sistema počinje tako što ćete potvrditi pravilan pritisak pneumatika.

Kada vozite sa lancima za sneg, ne pokrećite ovaj sistem.

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3. "Flat Tyre Monitor"
4. Pokrenite motor ali nemojte da vozite.
5. Resetujte pritisak u pneumaticima pritiskom na: „Perform reset“
6. Možete da krenete.

Pokretanje sistema se vrši automatski dok je vozilo u pokretu; proces možete prekinuti u bilo kom trenutku.

Pokretanje sistema se automatski nastavlja kada nastavite put.

Poruke

Pregled

Kada se pojavi signal da je došlo do pucanja pneumatika, može doći do aktivacije sistema za dinamičku kontrolu stabilnosti DSC.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže kočenje, ili može doći do problema u upravljanju. Prilagodite stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd. Pridržavajte se saveta ako vozite sa oštećenim pneumaticima.

Oštećen pneumatik



Svetli žuta lampica na instrument tabli..

Prikazana je i poruka Check za proveru sistema.

Simbol Mogući uzrok

Došlo je do velikog gubitka pritiska u pneumaticu.

Mere

1. Smanjite brzinu i oprezno zaustavite automobil. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i pomeranje upravljača.
2. Proverite da li je vozilo opremljeno standardnim pneumaticima ili run-flat pneumaticima. Simbol koji označava run-flat pneumatike, strana 295, je krug sa ispisanim slovima RSC na bočnom zidu pneumatika.

Šta uraditi kada je pneumatik prazan**Standardni pneumatici**

1. Utvrditi koji je pneumatik oštećen.
Da biste to uradili, proverite pritisak u sva četiri pneumatika.
Ako je u sva četiri pneumatika pritisak ispravan, moguće je da nije pokrenut indikator praznog pneumatika. U tom slučaju pokrenite sistem.
Ako ne možete da utvrdite, kontaktirajte ovlašćenog servisera.
2. Popravite oštećeni pneumatik, upotrebite set za reparaciju točka ili zamenite rezervnim točkom.

Run-flat pneumatici**O bezbednosti**** UPOZORENJE**

Run-flat pneumatik kome je snižen pritisak ili koji je potpuno prazan može da utiče na upravljanje vozilom. Može doći do saobraćajne nezgode. Vozite pažljivo, tako da ne vozite brže od 80km/h.

** UPOZORENJE**

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže da se zakoči, ili može doći do problema u upravljanju. Nemojte voziti brže od 60 km/h.

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik oštećen, možete nastaviti sa vožnjom, ali nemojte voziti brže od 80 km/h.

Nastavak puta sa ispumpanim pneumaticom

Imajte sledeće na umu ako nastavljate put sa oštećenim pneumaticom:

1. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i pomeranje upravljača.
2. Ne vozite brže od 80 km/h.
3. Čim budete u prilici, proveriti pritisak u sva četiri pneumatika.
Ukoliko su sva četiri pneumatika ispravno naduvana, moguće je da monitor pritiska u



pneumaticima nije pokrenut. U tom slučaju pokrenite sistem.

Maksimalna kilometraža koju možete preći sa ispumpanim pneumaticom

Maksimalna kilometraža koju možete preći sa potpuno ispumpanim pneumaticima zavisi od opterećenja vozila od toga kako se i u kojim uslovima vozi.

Kada je opterećenje srednje i u povoljnim uslovima, moguće je preći oko 80km.

Vožnja sa oštećenim pneumaticima

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, na primer:

- ▷ Pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu.
- ▷ Dužina zaustavnog puta će biti veća.
- ▷ Može doći do problema u upravljanju. Prilagodite stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Potpuno uništeni pneumatici

Vibracije ili glasna buka tokom vožnje mogu biti znak da je pneumatik potpuno uništen.

Smanjite brzinu i zaustavite se, jer je moguće da delovi pneumatika otpadnu i izazovu nezgodu.

Ne vozite automobil dalje; kontaktirajte ovlašćenog servisera.

Ograničenja sistema

U sledećim situacijama sistem može sporije da reaguje ili da pogrešno reaguje:

- ▷ Prirodan, jednak gubitak pritiska u pneumatiku koji se dešava neće biti detektovan. Redovno proverite i popravite pritisak u sva četiri pneumatika.

- ▷ Sistem ne može da upozori na ekstremnu, iznenadnu gubitak pritiska koji izazovu spoljašnji faktori.
- ▷ Sistem neće funkcionisati pravilno ako resetovanje nije izvršeno.
- ▷ Kada vozite po snegu ili po klizavim površinama.
- ▷ Dinamičan stil vožnje: proklizavaju točkovi, zanošenje zadnjeg kraja vozila.
- ▷ Kada vozite sa lancima.

Zamena točka

Pregled

Za run-flat pneumatike ili kada koristite alate za probušeni pneumatik, nije uvek neophodno da se zameni točak nakon što je pneumatik izgubio pritisak.

Ukoliko je potrebno, alat za menjanje točka možete naći kod servisnog partnera proizvođača ili kod drugog ovlašćenog partnera.

O bezbednosti



OPASNOST

Dizalica je namenjena isključivo za kratko podizanje vozila tokom zamene točka. Uz primenjene sve mere predostrožnosti, i dalje postoji rizik od pada vozila zbog proklizavanja dizalice. Posledice su teške povrede ili smrtni ishod. Ako je vozilo na dizalici, nipošto nemojte ležati ispod vozila i ne pokrećite motor.



OPASNOST

Drvena podloška ispod dizalice može umanjiti visinu podizanja dizalice i njenu nosivost. Isto tako, drvena podloška se može oštetiti pod težinom i uzrokovati prevrtanje dizalice. Posledice su teške povrede ili smrtni ishod.

Ne postavljajte drvenu podlošku ispod dizalice.

UPOZORENJE

Dizalica koju je obezbedio proizvođač vozila namenjena je isključivo za zamenu točka na vozilu.

Dizalica nije predviđena za čestu upotrebu: npr., zamenu letnjih za zimske gume i slično. Rizik od nastanka štete ili povreda je veliki.

Dizalicu treba isključivo koristiti za zamenu rezervnog točka u slučaju oštećenja pneumatika.

UPOZORENJE

Na mekanim, neravnim i klizavim podlogama (sneg, led, pločice i slično) dizalica može iskliznuti. Rizik od povreda je veliki. Zamenu točka treba obavljati na tvrdim, ravnim podlogama koje se ne klizaju.

UPOZORENJE

Dizalica je optimizovana za podizanje vozila i to na tačkama koje su predviđene kao oslonci. Rizik od povreda je veliki. Dizalicu nemojte koristiti za podizanje drugih marki vozila.

UPOZORENJE

Ukoliko dizalica nije postavljena na odgovarajuće tačke oslonca, vozilo može biti oštećeno ili dizalica može iskliznuti. Rizik od povreda ili štete je veliki. Kada podižete vozilo proverite da li je dizalica pravilno užlebljena.

UPOZORENJE

Vozilo može da padne sa dizalice ukoliko postoje neke druge sile koje utiču. Postoji rizik od povreda ili oštećenja.

Zaglavljani točak uklonite kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog servisnog partnera ili ga uklonite u ovlašćenom servisu. 



Zaštita vozila od kotrljanja pri zameni točka

Pregled

Proizvođač vozila preporučuje da pre zamene točka obezbedite vozilo od nehotičnog kotrljanja.

Na ravnom



Postavite podmetač ili kamen ispod točka suprotno od točka koji se menja.

Na laganoj nizbrdici



Ako je neophodno je da menjate točak na laganoj nizbrdici, postavite blok i neki drugi predmet ispod ostalih točkova, u suprotnom smeru od kotrljanja.

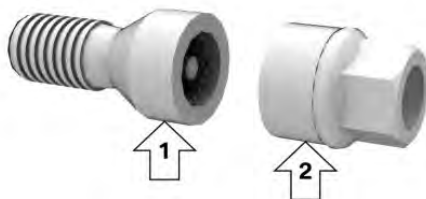
Sigurnosni zavrtnji

Princip

Specijalno oblikovane glave nalaze se na zavrtnjima točkova. Zavrtnje možete otpustiti samo pomoću odgovarajućeg adaptera.

Pregled

Adapter točka se nalazi u alatu ili u pregradi za alat u vozilu.



- ▷ Zavrtnj, strelica 1.
- ▷ Adapter, strelica 2.

Odvrtanje

1. Adapter postavite na zavrtnj.
2. Odvrtite zavrtnj.
3. Nakon toga, skinite adapter.

Pritezanje zavrtnja

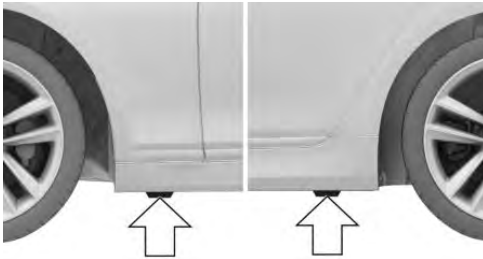
1. Postavite adapter na zavrtnj. Ukoliko je potrebno okrećite adapter sve dok ne nalegne.
2. Zavrtnite. Moment sile zatezanja je 140 Nm.
3. Nakon ponovnog zatezanja, uklonite adapter i odložite ga.

Priprema vozila

- ▷ Parkirajte vozilo na zemlju koja je čvrsta i ne kliza se, bezbedno udaljeno od saobraćaja.

- Uključite sve pokazivače pravca.
- Aktivirajte ručnu kočnicu.
- Prebacite selektor menjača u poziciju P.
- Čim uslovi dozvole, putnike izvedite iz vozila na bezbedno mesto, na primer iza zaštitne ograde.
- U zavisnosti od opreme, uzmite alat potreban za menjanje točka, i ukoliko je potrebno, sigurnosni točak.
- Postavite sigurnosni trougao ili svetlo koje treperi na odgovarajućem rastojanju.
- Dodatno obezbedite vozilo od kotrljanja.
- Odrnrite zavrtnje za pola kruga.

Tačke oslonca za dizalicu



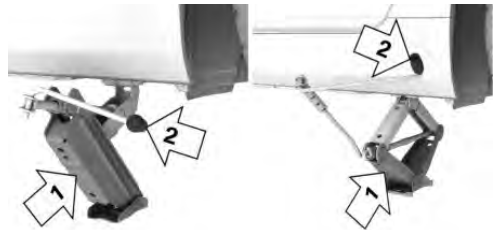
Tačke oslonca se nalaze na označenom mestu.

Podizanje vozila

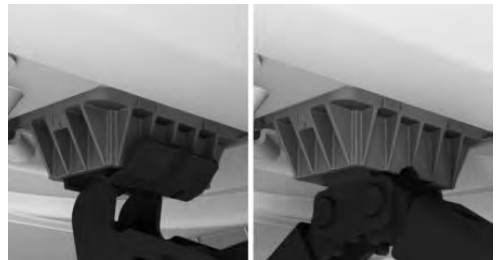
UPOZORENJE

Prste i ruku možete priklještit dizalicom. Rizik od povreda je veliki. Držite ruke u opisanom položaju kako ne bi došlo do povrede.

1. Jednom rukom pridržite dizalicu, strelica 1, a drugom uhvatite vitlo dizalice, strelica 2.



2. Navedite dizalicu do pravougaonog udubljenja, tačke oslonca najbliže točku koji se menja.



3. Okrenite vitlo dizalice ili polugu u smeru kazaljke na satu kako biste raširili dizalicu.

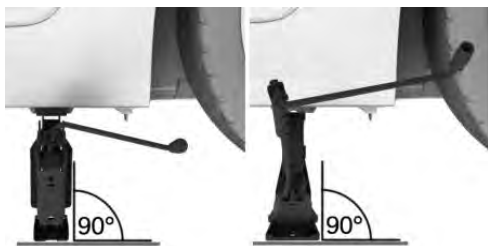




- Izvadite ruku čim se dizalica optereći i nastavite da okrećete vitlo ili polugu jednom rukom.
- Postarajte se da se osnova dizalice širi paralelno u odnosu na vozilo i pod odgovarajućim uglom.



- Postarajte se da se osnova dizalice širi paralelno u odnosu na vozilo i pod odgovarajućim uglom.



- Podignite vozilo okretanjem vitla dok je dizalica oslonjena na podlogu celom svojom površinom i točak koji se menja je najviše 3 cm iznad zemlje.

Postavljanje točka

Samo jedan sigurnosni točak možete postaviti, ako je potrebno.

- Odvrnite zavrtanj.
- Uklonite točak.
- Postavite novi točak ili sigurnosni točak i postavite bar dva zavrtnja. Pritegnite rukom. Ukoliko su postavljeni neoriginalni točkovi,

možda ćete morati da upotrebite njihove originalne zavrtnje.

- Pritegnite zavrtnje na točku unakrsnim redosledom.
- Okrenite polugu na dizalici ulevo da spustite i izvučete dizalicu.
- Uklonite i odložite dizalicu na predviđeno mesto.

Nakon zamene točka

- Pričvrstite zavrtnje na točku unakrsnim redosledom. Moment sile zatezanja je 140 Nm.
- Čuvajte skinuti točak u prtljažniku, ako je potrebno. Zbog svoje veličine, skinuti točak ne može stati ispod poda prtljažnika.
- Prvom sledećom prilikom proverite pritisak u pneumaticima i popravite ako treba.
- Ponovo uključite RPA sistem. Resetujte TPM.
- Pomoću odgovarajućeg ključa proverite da li je točak čvrsto nalegao.
- Odvezite se do najbližeg servisnog partnera proizvođača ili do nekog drugog ovlašćenog partnera ili do ovlašćenog servisa kako bi pneumatik bio zamenjen.

Ne važi za Australiju/Novi Zeland: Sigurnosni točak

Princip

U slučaju probušenog pneumatika, sigurnosni točak može da posluži kao zamena. Sigurnosni točak je namenjen kao privremeno rešenje za kvar pneumatika.

Pregled

Postavite najviše jedan sigurnosni točak.

Redovno proveravajte pritisak pneumatika sigurnosnog točka u prtljažniku.

O bezbednosti

UPOZORENJE

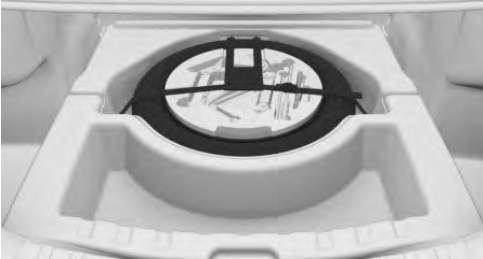
Sigurnosni točak ima posebne dimenzije. Kada vozite sa postavljenim sigurnosnim točkom može doći do blagih promena u vožnji, na primer pri kočenju. Vozite pažljivo i ne prelazite brzinu od 80 km/h.

3. Uklonite nosač sa alatom sa pomoćnog točka.
4. Podignite pomoćni točak sa podloge za skladištenje točka, strelica 2.

Postavljanje sigurnosnog točka

1. Podignite pod prtljažnika.
2. Postavite pomoćni točak na podlogu točka.
3. Pričvrstite kaiševe. Točak mora da nalegne i mora biti dobro pričvršćen.
4. Vratite poklopac prtljažnika nazad.

Pregled



Sigurnosni točak zajedno sa alatom za menjanje se nalazi ispod poda prtljažnika.

Izvadite sigurnosni točak

1. Ppvucite pod prtljažnika.
2. Olabavite kaiševe, strelica 1.





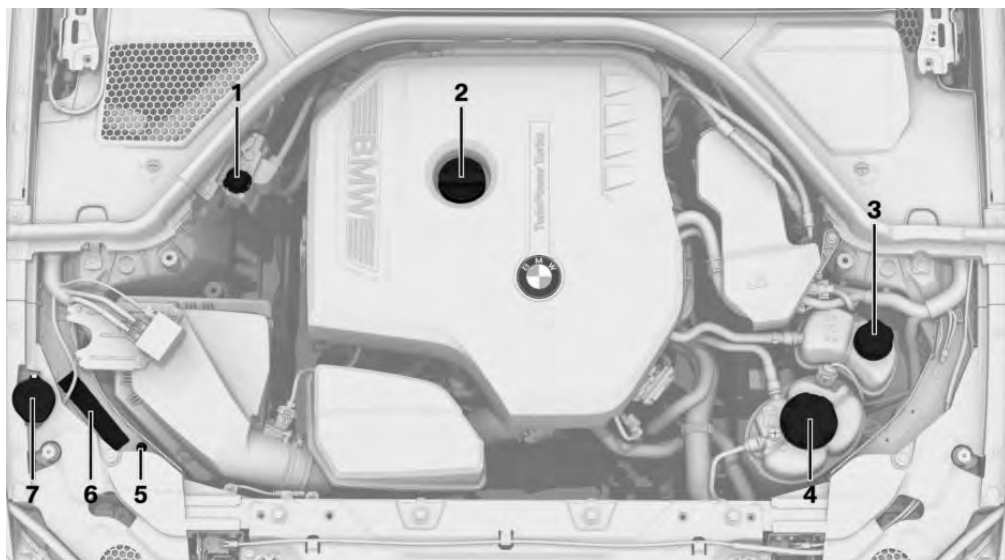
Motorni prostor

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem

vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled



1 Pokretanje motora na kablove, plus klemu

2 Otvor za dolivanje motornog ulja

3 Dodatni rezervoar za rashladnu tečnost

4 Rezervoar za rashladnu tečnost

5 Pokretanje motora na kablove, minus klemu

6 Identifikacioni broj vozila

7 Rezervoar za tečnost za pranje stakala

Poklopac motora

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako se popravke izvrše nestručno, postoji rizik od većih kvarova koji mogu uticati na bezbednost. Nemojte obavljati popravke na vozilu ukoliko ne posedujete potrebno tehničko znanje. Ukoliko ne poznajete pravila opisana u daljem tekstu, popravke na vozilu treba da izvrši isključivo ovlašćeni serviser.

UPOZORENJE

U motornom prostoru se nalaze pokretni delovi. Neki delovi ostaju pokretni i odmah nakon gašenja motora. Rizik od povreda i nastanka štete je veliki. Vodite računa da prilikom naginjanja u motorni prostor držite ruke, kosu, odeću, kravatu, što dalje od pokretnih delova. Posledice mogu biti fatalne.

UPOZORENJE

Poklopac motora ima delove koji štrče iznutra, na primer kuku bravice. Kada je poklopac motora otvoren postoji opasnost od povrede zbog delova koji štrče.

UPOZORENJE

Ako tokom putovanja primetite da poklopac motora nije pravilno zatvoren, odmah zaustavite vozilo i zatvorite ga kako treba. Rizik od nezgode je veliki.

UPOZORENJE

Ne gurajte ruke u međuprostore u motornom prostoru. U suprotnom rizikujete povrede, na primer, zbog pokretnih delova.

NAPOMENA

Kada su brisači podignuti, mogu se zaglaviti kada je poklopac motora otvoren. Pre otvaranja poklopca pobrinite se da su brisači priljubljeni na vetrobran.

Otvaranje

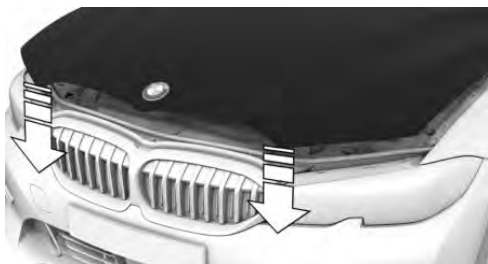
1. Povucite polugu, strelica 1.
Poklopac motora je otključan.



2. Pustite i još jednom povucite polugicu, strelica 2.
Poklopac motora je otvoren.
3. Pazite na delove koji štrče.



Zatvaranje



Pustite poklopac da padne sa visine od približno 50 cm.
Poklopac mora da nalegne sa obe strane pravilno.

Motorno ulje

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujujte lokalne propise.

Pregled

Potrošnja motornog ulja zavisi od stila vožnje i uslova eksploatacije.

Redovno proveravajte nivo ulja i to svaki put kada dosipate gorivo.

U sledećim situacijama potrošnja motornog ulja može biti povećana:

- ▶ Kada vozite dinamično.
- ▶ Tokom razrade motora
- ▶ Kod rada motora u mestu
- ▶ Kada koristite neodgovarajuću gradaciju ulja.

U zavisnosti od nivoa ulja na kontrolnom displeju se prikazuju različite poruke.

O bezbednosti

NAPOMENA

Premalo motornog ulja može da ošteti motor. Dolijte ulje do propisane količine što pre.

NAPOMENA

Previše ulja može da ošteti motor. Nemojte sipati previše ulja. Ukoliko je sipano previše ulja, kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili ovlašćeni servis.

Elektronska provera nivoa motornog ulja

Pregled

Elektronska provera nivoa ulja koristi dva principa merenja:

- ▶ Praćenje.
- ▶ Detaljno merenje.

Kada su kraće vožnje učestalije ili ako dinamičnije vozite, redovno obavljajte detaljno merenje.

Praćenje

Princip

Tokom vožnje nivo motornog ulja se prati elektronskim putem, a prikazuje se na kontrolnom displeju.



Ako nivo motornog ulja padne na minimum, biće prikazana poruka upozorenja *Check*.

Uslovi rada

Trenutno stanje je dostupno nakon 30 minuta normalne vožnje.

Prikaz nivoa motornog ulja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3.  "Engine oil level"

Prikazan je nivo ulja.

Ograničenja sistema

Kada se više puta kratko vozite ili ako imate dinamičan stil vožnje, detaljno merenje možda neće biti izvodljivo. U ovakvom slučaju će biti prikazano merenje poslednjeg dugog putovanja.

Detaljno merenje

Princip

Vrši se detaljno merenje nivoa motornog ulja i količina se prikazuje na skali.

Na displeju će se pojaviti kontrolna poruka ukoliko je nivo ulja van dozvoljene granice.

Pregled

Tokom merenja, broj obrtaja motora se neznatno povećava.

Uslovi rada

- ▷ Vozilo stoji na horizontalnoj podlozi.
- ▷ Manuelni menjač: poluga menjača je u praznom hodu, pedale kvačila i gasa nisu pritisnute.
- ▷ Steptronic menjač: selektor menjača u poziciji N ili P, a pedala gasa nije pritisnuta.

- ▷ Motor radi na radnoj temperaturi..

Postupak merenja

Preko iDrive-a:

1. "My Vehicle"
2. "Vehicle status"
3.  "Engine oil level"
4. "Measure engine oil level"
5. "Start measurement"

Nivo ulja je proveren i prikazan na skali.

Dolivanje motornog ulja

Pregled

Nemojte dosipati motorno ulje osim ako nije prikazana poruka na instrument tabli. Količina je navedena u poruci na instrument tabli.

Sipajte isključivo odgovarajuće motorno ulje, strana 321.

Parkirajte vozilo i ugasiite kontakt pre dosipanja motornog ulja.

Nemojte sipati previše ulja.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Produkti, na primer ulja, masti, rashladne tečnosti i goriva, mogu da sadrže supstance koje su opasne po zdravlje. Pratite uputstva na produktu. Nemojte dozvoliti da produkti dođu u kontakt sa odećom, kožom ili očima i nemojte ih gutati. Nemojte presipavati produkte u druge flaše. Ne dozvolite deci da se približe ovim produktima.

⚠️ NAPOMENA

Premalo motornog ulja može da ošteti motor. Dolijte ulje do propisane količine što pre.

⚠️ NAPOMENA

Previše ulja može da ošteti motor. Nemojte sipati previše ulja. Ukoliko je sipano previše ulja, kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlaštenog partnera ili ovlašćeni servis.

Pregled

Otvor za dolivanje ulja se nalazi u motornom prostoru, strana 316.

Dolivanje motornog ulja

1. Otvorite poklopac motora, strana 317.
2. Okrenite čep ulevo da otvorite.



3. Sipajte motorno ulje.
4. Zategnite čep.

Gradacija ulja za dolivanje**Pregled**

Kvalitet ulja je presudan za životni vek motora.

Sipajte samo ulje koje je navedeno. Neka ulja nisu dostupna za prodaju na svim tržištima.

O bezbednosti**⚠️ NAPOMENA**

Aditivi za ulje mogu da oštete motor. Nemojte koristiti aditive za motorno ulje i izbegnite eventualne veće štete.

⚠️ NAPOMENA

Ukoliko sipate pogrešno ulje, možete oštetiti motor. Nemojte sipati ulje koje ne zadovoljava specifikacije.

Podesne vrste ulja

Sipajte samo ulja koja zadovoljavaju specifikacije u nastavku.

Benzinski motor

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Dizel motor

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.



Tip ulja BMW Longlife-12 FE nije podesan za dizel motore modela 25d, 35d, 40d ili 50d.

Alternativne gradacije ulja

Ukoliko odobrene vrste ulja nisu dostupne, možete za dolivanje upotrebiti i maksimalno 1 litar ulja sa sledećim specifikacijama:

Benzinski motor

ACEA C2.

ACEA C3.

Dizel motor

ACEA C2.

ACEA C3.

Klase viskoznosti

Kada birate ulje, proverite da li spadaju u neku od sledećih klasa:

Klase viskoznosti

SAE 0W-20.

SAE 5W-20.

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Klase viskoznosti SAE 0W-20 i SAE 5W-20 nisu podesne za upotrebu u dizel motorima.

Klase viskoznosti sa visokom oznakom mogu uticati na povećanje potrošnje goriva.

U vašem servisu možete dobiti sve informacije koje se odnose na vrste ulja je odobrio proizvođač vozila.

Zamena ulja



NAPOMENA

Ako se ulje ne zameni na vreme, motor se može oštetiti. Nemojte prekoračiti datum za servis koji je naveden.

Ulje nemojte menjati sami i na svoju ruku. Zamenu ulja obavlja isključivo servisni partner proizvođača ili neki drugi ovlašćeni servisni partner.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Rashladna tečnost

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujujte lokalne propise.

Pregled

Rashladna tečnost je mešavina vode i aditiva.

Nisu svi komercijalni aditivi podesni za vaše vozilo. U ovlašćenom servisu možete dobiti informacije o odgovarajućim vrstama aditiva.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Rashladni sistem ne smete otvarati dok je motor vreo jer tečnost iz rashladnog sistema može izazvati opekotine. Čep rezervoara za rashladnu tečnost možete skinuti tek kada se tečnost ohladi.

UPOZORENJE

Upotrebljavajte isključivo odgovarajuće aditive, da biste izbegli oštećenja motora. Aditivi su štetni po zdravlje. Nemojte dozvoliti da aditiv dođe u kontakt sa odećom

kožom ili da kapne u oči. Aditiv se ne sme gutati. Koristiti samo podesne aditive.

Nivo rashladne tečnosti

Pregled

Vozila sa benzinskim motorom imaju dva rezervoara za rashladnu tečnost. Uvek proverite oba rezervoara kada dosipate rashladnu tečnost.

Provera nivoa tečnosti

1. Sačekajte da se motor ohladi.
2. Otvorite poklopac motora, strana 317.
3. Okrenite čep rezervoara malo ulevo da bi eventualno nagomilani pritisak popustio.
4. Otvorite rezervoar.
5. Nivo rashladne tečnosti je ispravan ako se nalazi između Min. i Max. oznaka.



6. Vratite čep i pritegnite.

Dolivanje

1. Sačekajte da se motor ohladi.
2. Otvorite poklopac motora, strana 317.
3. Okrenite čep rezervoara malo ulevo da bi eventualno nagomilani pritisak popustio.
4. Otvorite rezervoar.



5. Ako je potrebno, polako dopunite do odgovarajućeg nivoa; nemojte preterivati.
6. Vratite čep i pritegnite.
7. Otklonite uzrok gubitka rashladne tečnosti što je pre moguće.

Odlaganje otpada



Prilikom odlaganja rashladne tečnosti i aditiva na otpad, morate se pridržavati odgovarajućih propisa o zaštiti životne sredine.

Redovno održavanje

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

BMW sistem redovnog održavanja

Sistem vodi računa o operativnom stanju vozila i bezbednosti vozila i upozorava vas kada je pravo vreme da vozilo poseti servis radi održavanja.

Šta je tačno potrebno da se radi i intervali održavanja mogu da variraju od države do države. Zamenjena delova, rezervni delovi i materijali zasebno ulaze u računicu. Više informacija možete dobiti kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašćenom servisu.

CBS servis - zasnovan na stanju komponenti

Princip

Senzori i napredni algoritmi prate uslove pod kojima se vozilo koristi. Iz tih podataka, CBS određuje kada i šta je potrebno uraditi na vozilu.

Ovaj sistem omogućuje da se obim radova prilagodi individualnom korisničkom profilu.

Pregled

Detaljne informacije o servisu, strana [154](#), mogu biti prikazane na kontrolnom displeju.

Servisni podaci u daljinskom upravljaču

Informacije o potrebnim rutinskim servisnim radnjama se konstantno memorišu u daljinskom upravljaču. Ovlašćeni serviser očitava ove podatke i na osnovu njih preporučuje neophodne radnje za vaše vozilo.

Iz pomenutog razloga servisnom savetniku treba da predate daljinski upravljač koji ste poslednji koristili.

Periodi van upotrebe

Period dok je vozilo van upotrebe i akumulator isključen se ne uzima u razmatranje.

Ovlašćeni serviser može da ažurira raspored zamene određenih stavki, koje se menjaju u određenom vremenskom intervalu, poput kočione tečnosti, motornog ulja, mikrofiltera / filtera od aktivnog uglja.

Servisni istorijat

Održavanje i popravke

Održavanje i popravke obavljajte kod servisnog partnera proizvođača ili u ovlašćenom servisu.

Unos podataka

Svu brigu oko održavanja i redovnog servisiranja prepustite ovlašćenom servisu. Neka sve radnje unesu u podatke o vozilu. Ti podaci su dokaz da redovno održavate vozilo.



Ukoliko su podaci uneseni u elektronski zapisnik vozila, podaci se čuvaju i u vozilu i u centrali BMW AG u Minhenu.

Podatke koje ste uneli u elektronski zapisnik vozila mogu da vide i vlasnici posle vas. Podatke elektronskog zapisnika možete pogledati kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Prigovor

Vlasnik vozila može kontaktirati servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili ovlašćeni servis da prigovori za svaki unos na elektronskom zapisniku.

Prikaz

Uneseni podaci o održavanju se mogu prikazati preko kontrolnog displeja, strana 155.

Utičnica za dijagnostički uređaj - OBD

Pregled

Uređaji koji su povezani na OBD utičnicu aktiviraju alarm kada je vozilo zaključano. Otkočite sve uređaje sa OBD utičnice pre zaključavanja vozila.

O bezbednosti

NOTE

Nepravilno korišćenje OBD utičnice može da dovede do kvara na vozilu. Utičnicu koristite samo za održavanje i proveru vozila. OBD dijagnozu obavljajte samo kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašćenom servisu. Povežite uređaje koji su već testirani na OBD utičnicu.

Pozicija



Sa vozačeve strane se nalazi OBD utičnica koja služi za proveru primarnih komponenti sistema izduvnih gasova.

Emisija izduvnih gasova



- ▶ Lampica za upozorenje treperi: Postoji nepravilnost u radu koja bi mogla da dovede do oštećenja katalizatora. Proverite vozilo u servisu što je pre moguće.
- ▶ Lampica upozorenja svetli: Sastav izduvnih gasova se pogoršao. Proverite vozilo u servisu što je pre moguće.

Recikliranje

Proizvođač predlaže da se vozilo na kraju upotrebnog veka preda na reciklažno mesto. Propisi mogu da variraju od države do države. Više informacija možete naći kod servisnog partnera proizvođača ili u ovlašenom servisu.



Zamena delova

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Komplet alata u vozilu



Komplet alata u vozilu se nalazi u levom pretincu u prtljažniku, ispod poklopca.

Metlice brisača

O bezbednosti

NAPOMENA

Vetrobran se može oštetiti ako nosač brisača padne na staklo bez metlice. Pri zameni metlice, pridržite nosače metlice da ne padnu. Ne spuštajte brisače na vetrobran ako na njih niste stavili metlice, jer možete oštetiti vetrobransko staklo.

NAPOMENA

Vratite brisače na mesto pre otvaranja poklopca motora. Da ih ne biste oštetili, pre otvaranja poklopca motora, proverite da li su brisači sa metlicama naslonjeni na vetrobransko staklo.

Zamena prednjih metlica

1. Kada menjate metlice brisača, morate da ih podignete, strana [138](#).
2. Podignite nosač i čvrsto pridržite.
3. Pritisnite dugme, strelica 1, i skliznite metlicu strelica 2.



4. Skinite metlicu sa nosača.
5. Vratite metlicu u nosač brisača
6. Spustite brisač na staklo.

Sijalice i svetla

Pregled

Sijalice i svetla

Sijalice i svetla predstavljaju važan faktor kada se radi o bezbednosti vozila.

Sva prednja svetla i ostala svetla koriste LED ili lasersku tehnologiju.

Neke verzije opreme kao izvor svetlosti imaju diode koje emituju svetlost iza prekrivke. Ove diode su slične konvencionalnim laserima i klasifikovane su kao diode klase 1.

U slučaju nedostatka ili mane, proizvođač predlaže da proverite auto kod servisnog partnera proizvođača ili u ovlašćenom servisu.

Rezervne lampice su dostupne kod servisnog partnera proizvođača kao i u ovlašćenom servisu. Pratite sigurnosne napomene sa strane 329.

Staklo na prednjim svetlima

Kada je vreme hladno ili vlažno, unutrašnja strana prednjih svetala može da se zamagli. Nakon aktivacije svetala, kondenzacija ubrzo nestaje. Nema potrebe da se menja staklo na prednjim svetlima.

Ukoliko se stakla ne odmagle, čak ni kada se uključe svetla, i stvara se intenzivnije zamagljenje, na primer, kapljice vode, proverite ih u servisu.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Intenzivno izlaganje jakom svetlu može da iritira ili da ošteti oči. Nemojte da gledate direktno u prednja svetla ili u bilo koji drugi izvor svetlosti. Nemojte da uklanjate prekrivke sa LED lampica.

UPOZORENJE

Koncentrisano lasersko svetlo može izazvati oštećenja rožnjače. Rizik od povreda je veliki. Proizvođač vašeg vozila preporučuje da sve potrebne radove na zameni sijalica ili popravke izvršite u ovlašćenom servisu ili kod

nekeog drugog ovlašćenog servisnog partnera.

Akumulator

Pregled

Akumulator ne zahteva nikakvo održavanje.

Količina kiseline u bateriji je dovoljna za životni vek baterije.

Za više informacija kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili ovlašćeni servis

Proizvođač vozila preporučuje da se akumulator registruje nakon što je zamenjen kod servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu. Kada je akumulator ponovo registrovan, sve komforne funkcije će ponovo biti dostupne bez ikakvih ograničenja. Sigurnosna poruka više neće biti prikazana.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Neodgovarajući akumulatori mogu da oštete vozilo. Koristite samo one akumatore koje je proizvođač odobrio. Rizik od povreda ili nastanka štete je veliki. Koristite isključivo akumatore koje je odobrio proizvođač.

Punjenje akumulatora

Pregled

Vodite računa o tome da akumulator uvek bude dovoljno napunjen.

Akumulator će možda morati da se puni u sledećim slučajevima:

- ▷ Kada često prelazite samo kratke relacije.



- ▶ Ako se vozilo ne koristi duže vreme, duže od jednog meseca.

O bezbednosti

NAPOMENA

Punjači akumulatora najčešće rade na principu visokog napona koji može preopteretiti ili oštetiti 12-voltnu instalaciju. Rizik od nastanka štete je veliki. Vozilo pokrećite isključivo sa drugog akumulatora, na kablove preko predviđenih priključaka u motornom prostoru.

Pokretanje pomoću kablova

Dok je u vozilu, akumulator puniti isključivo preko terminala za pokretanje vozila pomoću kablova, strana 336, u motornom prostoru dok je motor ugašen.

Punjač akumulatora

Punjače za akumatore koji su specijalno dizajnirani za vozilo možete pronaći kod servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Prekid napajanja

Određena podešavanja u vozilu moraju se ponoviti nakon privremenog prekida u napajanju. Individualna podešavanja koja se moraju ažurirati:

- ▶ Funkcija memorije: ponovo sačuvati poziciju
- ▶ Vreme: ažurirati.
- ▶ Datum: ažurirati.
- ▶ Stakleni krov: uključiti sistem.

Odlaganje akumulatora



Stare akumulatora možete odložiti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera radi dalje predaje na ovlašćeno mesto za sakupljanje starih akumulatora.

Akumulatori sa kiselinom se transportuju i skladište u uspravnom položaju. Zaštitite akumulator od pada.

Osigurači

O bezbednosti

UPOZORENJE

Pregorele osigurače nemojte menjati osiguračima druge amperaže, tako se stvara rizik da se elektropotrošači preoptereće, što može uzrokovati požar u vozilu.

Pristup osiguračima



Uklonite prekrivku sa desnog panela.

Kutija sa osiguračima se nalazi iza zvučnog izolatora.

Informacije o tipu i rasporedu osigurača se nalaze na posebnom pamfletu u kutiji osigurača.

Zamena osigurača

Osigurače možete zameniti kod servisnog partnera proizvođača ili u ovlašćenom servisu.

Pomoć u slučaju kvara

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Svetla upozorenja



Dugme se nalazi na sredini konzole.

Sigurnosni trougao



Sigurnosni trougao se nalazi u poklopcu prtljažnika.

Pritisnite kopču, strelica 1 da spustite poklopac, strelica 2.

Komplet za prvu pomoć

Pregled

Neki od predmeta imaju ograničen upotrebni vek.

Proverite datume predmeta i zamenite sve predmete kojima je istekao rok trajanja.

Skladištenje



Pribor za prvu pomoć se nalazi u desnom pretincu u prtljažniku.

BMW asistencija u slučaju kvara

Princip

Mobilni servis BMW grupe se može kontaktirati ako vam je potrebna pomoć u slučaju kvara.

Pregled

U slučaju kvara, podaci o stanju vozila se šalju mobilnom servisu. Moguće je da se kvar



direktno popravi.

Kontrolnom porukom Check takođe možete kontaktirati mobilni servis, strana 152.

Uslovi rada

- ▷ Aktiviran ConnectedDrive ugovor, oprema sa inteligentnim pozivom u hitnim slučajevima ili sa BMW ConnectedDrive uslugama.
- ▷ Mobilni signal.
- ▷ Standby režim aktiviran.

Početak asistencije

Kada je aktiviran Teleservice, podrška se prvo obezbeđuje preko Teleservice dijagnostike a zatim Teleservice asistencije.

Preko iDrive-a:

1. "ConnectedDrive"
2. "BMW Assistance"
3. "BMW Roadside Assistance"
Uspostavljena je glasovna konekcija.
Broj telefona će možda biti prikazan.
Odaberite taj broj za pozivanje preko mobilnog telefona.

Teleservice dijagnostika

Teleservice dijagnostika omogućava transfer svih relevantnih dijagnostičkih podataka o vozilu preko mobilne mreže. Transfer podataka je automatski.

Početak Teleservice asistencije

Teleservice asistencija je usluga koja je dostupna u nekim zemljama i omogućava detaljnije dijagnostikovanje i ptransfer podataka preko mobilne telefonije.

Teleservice asistencija može započeti nakon kontakta sa servisnim savetnikom.

1. Parkirajte vozilo na bezbednom mestu.
2. Povucite ručnu.

3. Kontrolni displej je uključen.

4. "Teleservice Help"

Određene funkcije se mogu dovesti do toga da nastavite vožnju.

U suprotnom, biće preduzete dodatne mere a mobilni servis obavešten o stanju.

BMW Accident Assistance

Principle

U slučaju nezgode, BMW pozivni centar za asistenciju se, po potrebi, može kontaktirati..

Pregled

Ukoliko senzori detektuju slabiju do osrednju nezgodu u kojoj nisu aktivirani vazdušni jastuci, odgovarajuća poruka se prikazuje na displeju.

Takođe se pojavljuje odgovarajuća tekstualna poruka na displeju.

Kada se aktivira BMW asistencija u slučaju nezgode, podaci o stanju vozila se šalju BMW-u.

Uslovi rada

- ▷ Aktiviran ConnectedDrive ugovor, oprema sa inteligentnim pozivom u hitnim slučajevima ili sa BMW ConnectedDrive uslugama.
- ▷ Mobilni signal.
- ▷ Standby režim aktiviran.

Započinjanje BMW asistencije

Ukoliko je nezgoda automatski detektovana

Tekstualna poruka se prikazuje na displeju koja govori vozaču da kontaktira BMW asistenciju u slučaju nezgode.

Konekcija se može uspostaviti direktno:

"BMW Accident Assist."

Kontrolna poruka za BMW asistenciju u slučaju nezgode se takođe može odazvati preko sačuvanih poruka, strana 152, na određeno vreme.

Manuelno započinjanje

BMW asistencija u slučaju nezgode se kontaktira nezavisno od funkcije automatske detekcije nezgode.

Preko iDrive-a:

1. "ConnectedDrive"
2. "BMW Assistance"
3. "BMW Accident Assistance"
Pratite prikaz na kontrolnom displeju. Veza sa operaterom je uspostavljena.
4. "End call"
Vezu možete prekinuti.

Poziv hitnim službama

Poziv hitnim službama

Princip

Sistem može automatski ili manuelno da pozove hitne službe kada je potrebno.

Pregled

SOS taster pritisnite samo u slučaju stvarne nužde.

Ako nije moguće ostvariti vezu preko BMW inteligentnog poziva hitnim službama, uputiće se poziv hitnim službama preko javnog centra.

Ovo zavisi od nekih faktora, na primer mobilna mreža ili nacionalni propisi.

Poziv hitnim službama se obavlja preko SIM kartice koja je integrisana u vozilu.

Zbog tehničkih razloga, moguće je da poziv neće moći da se uputi u veoma nepovoljnim uslovima

Pregled



SOS dugme se nalazi na krovnoj oblozi.

Uslovi rada

- ▷ Standby režim je aktiviran.
- ▷ Sistem za pomoć funkcioniše.
- ▷ Ako je sistem inteligentnog poziva aktivan: aktivirana je fabrička SIM kartica u vozilu.

Automatska aktivacija poziva

U određenim situacijama, nakon ozbiljne nezgode, poziv hitnoj službi se upućuje automatski.

Pritiskanje SOS tastera nema uticaja na automatsko obaveštavanje o sudaru.

Manuelna aktivacija poziva

1. Pritisnite poklopac da se otvori.
2. Pritisnite SOS taster dok ne zasvetli zelena LED lampica.
 - ▷ LED lampica svetli zeleno: poziv hitnim službama je aktiviran.
Ukoliko zatražite prekid poziva preko kontrolnog displeja, poziv će se prekinuti.
Ukoliko situacija dozvoljava, sačekajte u vozilu dok se ne uspostavi glasovni kontakt.



- ▶ LED indikatori trepere zeleno ako je uspostavljen kontakt sa BMW-ovom hitnom službom.

Kada uputite hitan poziv BMW-ovoj hitnoj službi, BMW-ova hitna služba će vas kontaktirati i preduzeti dalje korake kako bi vam pomogla. Čak i ako vi ne možete da se javite, u određenim okolnostima BMW-ova hitna služba može da preduzme dalje korake kako bi vam pomogla.

Informacije o transferu podataka i memorisanju, strana 14.

Ako ne čujete BMW-ovu hitnu službu preko zvučnika, BMW-ova hitna služba vas i dalje čuje.

Centar za poziv prekida poziv kada je to potrebno.

Kvar

Funkcija poziva u hitnim slučajevima je možda neispravna. LED lampica svetli otprilike 30 sekundi. Prikazana je kontrolna poruka Check. Proverite sistem kod servisnog partnera proizvođača ili u ovlašćenom servisu.

Intelligentni poziv hitnim službama

Princip

Sistem automatski ili manuelno poziva hitne službe u slučaju nezgode..

Pregled

SOS taster pritisnite samo u slučaju preke potrebe.

Ako nije moguće ostvariti vezu preko BMW inteligentnog sistema poziva hitnim službama, poziv će biti upućen hitnim službama preko pozivnog centra. Za ovu uslugu je važnar mobilna mreža.

Poziv hitnim službama se obavlja preko SIM

kartice koja je integrisana u vozilu.

Iz tehničkih razloga, u veoma nepovoljnim vremenskim uslovima, poziv neće biti preusmeren.

Pregled



SOS dugme se nalazi na krovnoj oblozi.

Uslovi

- ▶ Standby režim je aktivan.
- ▶ Sistem za pomoć funkcioniše.
- ▶ Ako je sistem inteligentnog poziva aktivan: aktivirana je fabrička SIM kartica u vozilu.

Automatsko aktiviranje poziva

U određenim situacijama, nakon ozbiljne nezgode, poziv hitnoj službi se upućuje automatski. Pritiskanje SOS tastera nema uticaja na automatsko obaveštavanje o sudaru.

Manuelno aktiviranje poziva

1. Pritisnite poklopac da se otvori.
 2. Pritisnite SOS taster dok ne zasvetli zelena LED lampica.
- ▶ LED lampica svetli zeleno: poziv hitnim službama je aktiviran.

Ukoliko zatražite prekid poziva preko kontrolnog displeja, poziv će se prekinuti. Ukoliko situacija dozvoljava, sačekajte u vozilu dok se ne uspostavi glasovni kontakt.

- ▶ LED indikatori trepere zeleno ako je uspostavljen kontakt sa BMW-ovom hitnom službom.

Kada uputite hitan poziv BMW-ovoj hitnoj službi, BMW-ova hitna služba će vas kontaktirati i preduzeti dalje korake kako bi vam pomogla. Čak i ako vi ne možete da se javite, u određenim okolnostima BMW-ova hitna služba može da preduzme dalje korake kako bi vam pomogla.

Ukoliko ne odgovarate na pitanja hitne službe, postupak spasavanja se automatski inicira. Ako ne čujete BMW-ovu hitnu službu preko zvučnika, BMW-ova hitna služba vas i dalje čuje.

Centar za poziv prekida poziv kada je to potrebno.

Aparat za gašenje požara

Princip

Aparat za gašenje požara (PP aparat) namenjen je za gašenje požara u vozilu.

Pregled

Aparat za gašenje požara se nalazi ispred suvozačevog sedišta.

O bezbednosti



UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje aparata za gašenje požara može da izazove povrede. Pročitajte sledeće napomene:

- ▶ Nemojte da udišete sredstvo za gašenje požara. Ukoliko je osoba udahнула sredstvo, izvedite je na čist vazduh. Ukoliko osoba ima problema sa disanjem, odmah se obratite lekaru.
- ▶ Nemojte da dozvolite da sredstvo za gašenje požara dođe u kontakt sa kožom. Produženo izlaganje sredstvu može da isuši kožu.
- ▶ Nemojte da dozvolite da sredstvo za gašenje požara dođe u kontakt sa očima. Ukoliko dođe do kontakt sa očima, odmah isperite oči vodom. Ukoliko dođe do problema, pozovite lekara.

Vađenje PP aparata

Odvrnite kopče koje drže kaiševe.

Upotreba PP aparata

Pročitajte uputstvo koje je proizvođač ostavio kako biste koristili aparat.

Skladištenje PP aparata

1. Ubacite aparat u držač.
2. Zakačite i pričvrstite kaiševe.

Održavanje i dopunjavanje

Proverite aparat na svake 2 godine. Neka to obavi servisni partner proizvođača ili neki drugi ovlašćeni servisni partner ili to obavite u ovlašćenom servisu.

Vodite računa o roku naredne provere aparata. Nakon korišćenja aparata ili ga uklonite ili ga dopunite.



Pomoć pri pokretanju motora

Pregled

Ako je akumulator ispražnjen, motor se može pokrenuti pomoću kablova povezanih na akumulator drugog vozila. Koristite isključivo kablove sa potpuno izolovanim klemama.

O bezbednosti



OPASNOST

Dok motor radi ne smete dodirivati metalne neizolovane delove jer može doći do fatalne nezgode.



UPOZORENJE

Povežite kablove pravilnim redosledom kako biste izbegli varničenja koja mogu da dovedu do povrede.



NAPOMENA

Ukoliko karoserije dva vozila dođu u kontakt, to može izazvati kratak spoj pri pokretanju pomoći pokretanja motora. Postarajte se da se dva vozila ne dodiruju.

Pripreme

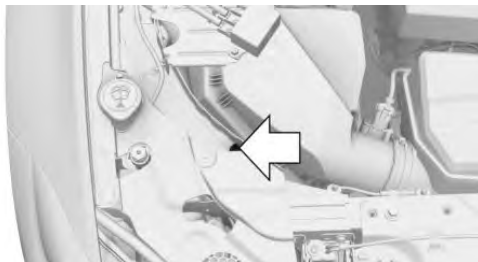
1. Proverite da li akumulator drugog vozila ima napon od 12 volti. Ta informacija je istaknuta na samom akumulatoru.
2. Isključite motor vozila na koje ćete se priključiti.
3. Isključite sve elektro potrošače na oba vozila.

Mesto za povezivanje



Mesto za povezivanje u motornom prostoru služi kao pozitivni pol za akumulator.

Otvorite poklopac mesta za povezivanje.



Negativni pol je specijalni zavrtnj u motornom prostoru, na šasiji.

Povezivanje kablova

Pre svega isključite sve nepotrebne potrošače, npr. radio i to u oba vozila.

1. Skinite kapicu sa priključka za kablove.
2. Povežite pozitivni kraj klemme sa pozitivnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje daje struju.
3. Povežite drugi kraj klemme sa pozitivnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje treba da se pokrene.

4. Povežite negativni kraj kleme sa negativnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje daje struju.
5. Povežite drugi kraj kleme sa negativnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje treba da se pokrene.

Pokretanje motora

Nemojte koristiti sprejeve za pokretanja motora.

1. Startujte motor vozila koje daje napajanje i ostavite da radi nekoliko minuta sa povećanim brojem obrtaja motora.
Ako startujete dizel vozilo: ostavite motor da radi 10 minuta.
2. Startujte motor drugog vozila na uobičajeni način.
Ako prvi pokušaj pokretanja ne uspe, sačekajte još nekoliko minuta dok se ispražnjeni akumulator ne napuni malo više.
3. Ostavite oba motora da rade u mestu nekoliko minuta.
4. Poskidajte kablove obrnutim redosledom od redosleda postavljanja.

Proverite akumulator u servisu i, ako je potrebno, dopunite ga.

Pokretanje i šlepanje

O bezbednosti

UPOZORENJE

Neke funkcije su ograničene kada se šlepa sa aktiviranom opcijom inteligentne bezbednosti. Isključite sistem inteligentne bezbednosti pre šlepanja.

Manuelni menjač

O bezbednosti

NAPOMENA

Vozilo se može oštetiti kada se podiže.

Rizik od nastanka štete na vozilu je veliki.

- ▷ Vozilo podižite samo pomoću odgovarajuće opreme.
- ▷ Vozilo nemojte da kačite za njegove delove, za vešanje ili za otvor za montažu kuke za vuču.

Guranje ili šlepanje vozila

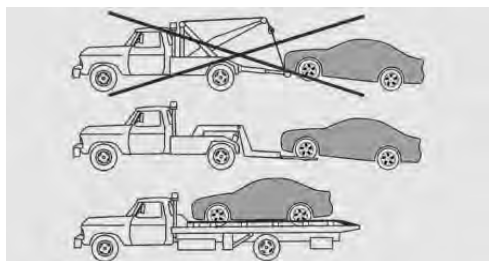
Vozilo u kvaru možete gurati ili šlepati. O kotrljanju i guranju vozila, strana 141.

Vodite računa o sledećem:

- ▷ Standby režim mora biti uključen, u suprotnom, oborena i zadnja svetla, pokazivači pravca i brisači neće raditi.



Šlep služba



Vozilo uvek treba transportovati na šlep vozilu sa platformom.

Steptronic menjač: transportovanje vozila

Pregled

Vozilo nemojte šlepati.

O bezbednosti

NAPOMENA

Ako šlepate vozilo sa jednom osovinom u vazduhu rizikujete velika oštećenja na vozilu. Transport vozila treba organizovati tako da obe osovine budu u kontaktu sa podlogom. Najbolje na šlep vozilu sa platformom.

NAPOMENA

Vozilo se može oštetiti kada se podiže. Rizik od nastanka štete na vozilu je veliki.

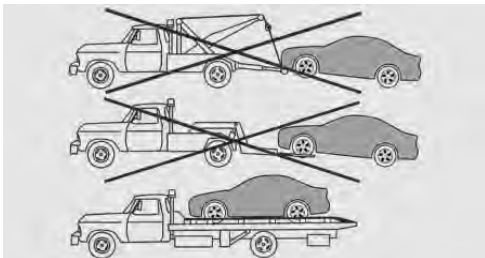
- Vozilo podižite samo pomoću odgovarajuće opreme.
- Vozilo nemojte da kačite za njegove delove, za vešanje ili za otvor za montažu kuke za vuču.

Guranje vozila

Vozilo u kvaru možete odgurati kako biste ga pomerili izvan opasne zone.

O kotrljanju i guranju, strana 142.

Šlep služba



Vozilo uvek treba transportovati na šlep vozilu sa platformom.

Kada vučete drugo vozilo

Pregled

Upalite sve pokazivače pravca, u zavisnosti od lokalnih propisa.

Ukoliko elektronski sistem ne radi, vozilo koje se šlepa se mora označiti kako bi ga drugi uočili, na primer tako što će imati sigurnosni trougao na zadnjem staklu.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako je bruto težina vozila koje šlepa manje od težine vozila koje se šlepa, prsten za vuču može da se otkine a vozilo da izgubi kontrolu. Opasnost od nezgode je velika. Proverite da li je težina vozila koje se šlepa manja od vozila koje ga šlepa

! NAPOMENA

Ako šipku ili sajlu za vuču ne postavite na adekvatan način i povežete sa drugim vozilom, postoji mogućnost od nastanka štete na oba vozila i rizik po bezbednost učesnika u saobraćaju.

- ▷ Upotrebljavajte isključivo kuku za vuču koja je isporučena uz vozilo i čvrsto je navrnite do kraja.
- ▷ Kuku za vuču možete da koristite isključivo za vuču na asfaltiranim putevima.
- ▷ Izbegavajte bočno opterećenje kuke za vuču, na primer, ne podižite automobil povlačenjem za kuku za vuču.

Tow bar

Pomoć koju koristite za vuču treba da bude na oba vozila sa iste strane.

U slučaju da se pokaže da se šipka za vuču može montirati samo ukoso, vodite računa o sledećem:

- ▷ Manevrisanje prilikom skretanja će biti ograničeno.
- ▷ Šipka za šlepanje može izazvati zanošenje drugog vozila.

Sajla za vuču

Sajla za vuču mora biti zategnuta kada vozilo kreće. Za šlepanje koristite najlonsku užad jer manje cimaju i tako manje opterećuju komponente vozila prilikom šlepanja.

Otvor za montažu kuke**Pregled**

Kuka za vuču mora stalno biti u vozilu. Kuka se može navrnuti bilo na prednji ili na zadnji branik vašeg BMW-a.

Kuka se nalazi u kompletu alata ispod podne obloge prtljažnika, strana 328.

O bezbednosti**! NAPOMENA**

Ukoliko se kuka ne koristi kako je navedeno, može doći do oštećenja vozila. Pročitajte napomene o korišćenju kuke i montaže prstena za vuču.

Mesto za montažu kuke

Pritisnite simbol na poklopcu i on će izaći iz ležišta.

Za prekrivke koje imaju otvor umesto oznake, povucite prekrivku pored otvora.

Pokretanje motora šlepanjem

Ne pokrećite vozilo šlepanjem.

Ukoliko je potrebno, upalite motor pomoću asistencije pri pokretanju, strana 336.

Uzrok zbog koga ne možete da pokrenete motor, neka pogleda servisni partner proizvođača ili u ovlašćenom servisu.



Briga o vozilu

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pranje vozila

Pregled

Redovno čistite lišće koje se sakuplja u kanalima ispod poklopca motora, pre toga podignite poklopac motora.

Redovno čistite svoje vozilo, posebno zimi. Previše prljavštine i soli sa puta može da ošteti vozilo.

Čišćenje parom i pod velikim pritiskom

O bezbednosti

NAPOMENA

Mlaz visokog pritiska, uperen iz velike blizine, iz koga izlazi para visoke temperature može da prouzrokuje oštećenja, ili da započne proces dugoročnih oštećenja. Poštujte ograničenja za korišćenje perača pod pritiskom koja je propisao proizvođač uređaja za pranje.

Razdaljina i temperatura

- ▷ Maksimalna temperatura vode: 60 °C/140 °F.
- ▷ Minimalna udaljenost od senzora, kamera: 30 cm, oko 12 in.
- ▷ Minimalna udaljenost od panorama krova: 80 cm, oko 31.5 in.

U automatskim perionicama

O bezbednosti

NAPOMENA

Pridržavajte se uputstva za pranje u automatskim perionicama kako biste izbegli eventualna oštećenja na vozilu:

- ▷ Da biste izbegli oštećenja boje, vozilo radije perite u perionicama sa mekanim četkama ili u manuelnim perionicama.
- ▷ Izbegavajte pranje vozila u perionicama gde su šine za usmeravanje vozila više od 10 cm, jer može doći do oštećenja karoserije.
- ▷ Pazite da se naplaci i pneumatici ne oštete na pokretnoj traci.
- ▷ Sklopите spoljne retrovizore jer bi mogli da se oštete.
- ▷ Deaktivirajte senzor za kišu kako biste izbegli nepotrebnu aktivaciju brisača.

U perionici - modeli sa Steptronic menjačem

O bezbednosti

NAPOMENA

Selektor pozicije menjača se automatski prebacuje u P položaj kada se kontakt isključuje. Nemojte gasiti kontakt u auto-perionicama.

Pregled

U auto-perionici, vozilo mora da se kotrlja slobodno.

Guranje ili kotrljanje vozila, strana [142](#).

Neke auto-perionice traže od vas da izađete iz vozila. Nije moguće zaključiti vozilo sa spoljne strane kada je selektor menjača u poziciji N. Ukoliko je neko pokušao da zaključa, čuće se zvučni signal.

Napuštanje auto-perionice

Postarajte se da je daljinski upravljač u vozilu. Pokrenite motor.

Pokretanje motora, strana [128](#).

Prednja svetla

Nemojte ih sušiti krpom niti trljati abrazivnim ili korozivnim sredstvima. Natopite jako zaprljane delove, npr. sasušene insekte, šamponom i isperite vodom. Za skidanje leda upotrebite sprej za odmrzavanje, nikako strugač.

Nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila, zakažite nekoliko puta kako biste osušili kočnice; to je neophodno kako bi kočnica ispravno funkcionisala i da biste sprečili koroziju kočionih diskova.

U potpunosti uklonite sve ostatke vode na prozorima, da zamrljanost ne bi smanjila vidljivost i da biste smanjili buku brisača i njihovo habanje.

Nega vozila

Proizvodi za negu vozila

Pregled

BMW preporučuje korišćenje BMW sredstava za čišćenje i održavanje jer su ta sredstva testirana i odobrena za upotrebu.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Sredstva za čišćenje mogu sadržati opasne materije ili biti opasna po ljudsko zdravlje. Upotrebljavajte isključivo sredstva koja su namenjena za čišćenje vozila.

Boja vozila

Pregled

Redovnim održavanjem doprinosite bezbednosti u vožnji i očuvanju vrednosti vozila. Uticaji spoljašnje sredine u oblastima u kojima je vazduh više zagađen ili gde postoje prirodni zagađivači, kao što je smola ili polen, uticati na boju vozila. Učestalost i način održavanja vozila prilagodite faktorima kojima je vozilo izloženo. Agresivne materije, kao što je prosuto gorivo, ulje, mazivo ili ptičji izmet, moraju se odmah ukloniti da bi se sprečile promene na laku ili promene boje.



O bezbednosti

UPOZORENJE

Nestručan rad na boji/laku vozila može uzrokovati neispravnost ili loš rad radarski senzora i time ugroziti bezbednost. Mogućnost nezgode, nastanka štete ili povreda je velika. Za sva vozila sa radarskim senzorima, svi farbarski radovi na delovima vozila obavljaju se u radionicama servisnih partnera ili nekog drugog kvalifikovanog servisa prema preporuci BMW-a

Mat boja

Koristite sredstva za čišćenje koji su specijalno namenjena vozilima sa mat bojom.

Održavanje kože

Čistom krpom ili usisivačem redovno odstranjujte prašinu sa kože. U suprotnom se prašina i nečistoće uvlače u pore i nabore na koži, što za posledicu ima prerano propadanje kože.

Da biste sprečili promenu boje, na primer zbog preslikavanja sa odeće, kožu čistite otprilike na svaka dva meseca. Svetliju kožu čistite češće jer se ona brže zaprlja. Koristite preparate za čišćenje kože, jer će prljavština i masnoće, u suprotnom, oštetiti zaštitni sloj kože.

Održavanje tekstilnih presvlaka

Pregled

Redovno usisavajte unutrašnjost vozila. U slučaju većih nečistoća, npr. fleka od pića, upotrebite mekani sunđer ili mikrofiber krpicu sa odgovarajućim sredstvom za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Presvlake čistite po celoj površini, do šavova, bez preteranog trljanja.

O bezbednosti

NAPOMENA

Nepravilno zalepljena čičak traka na pantalonama ili drugim delovima odeće može oštetiti presvlake. Vodite računa da čičak trake na odeći lepo zalepite.

Održavanje posebnih delova

Aluminijumski naplaci

Kada perete vozilo, koristite samo neutralna sredstva čija se pH vrednost kreće između 5 i 9. Nemojte koristiti abrazivna sredstva, kao ni mlaznice koje koriste vodu od preko 60°C. Poštujte uputstva proizvođača.

Agresivna, kisela ili alkalna sredstva za čišćenje mogu da unište zaštitni sloj okolnih komponenti, kao što su kočioni diskovi.

Nakon pranja vozila, zakačite nekoliko puta kako biste osušili kočnice; to je neophodno kako bi kočnica ispravno funkcionisala i da biste sprečili koroziju kočionih diskova.

Hromirane površine

Pažljivo pristupite čišćenju maske hladnjaka i kvaka na vratima. Koristite dosta vode i ako treba blage šampone, posebno ako je vozilo bilo voženo po putevima posutim solju.

Gumeni delovi

Osim vodom, gumene delove čistite isključivo proizvodima za čišćenje gume.

Ne koristite proizvode na bazi silikona za čišćenje gumenih zaptivaka, jer biste tako mogli da ih oštetite i počete da propuštaju buku.

Površine od plemenitog drveta

Obloge urađene od plemenitog drveta čistite isključivo vlažnom krpom. Zatim ih prebrišite mekanom krpom.

Kenaf

Treat parts made from kenaf fibres with a suitable care product only.

Plastični delovi

NAPOMENA

Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol ili odmašćivače kao što su nitro razređivači, snažna sredstva za odmašćivanje, benzin i slično, jer time možete oštetiti površine. Za čišćenje koristite krpicu od mikrofibera. Krpicu malo navlažite vodom.

U plastične delove spadaju:

- Površine od veštačke kože.
- Krovna obloga/nebo.
- Maske svetala.
- Delovi obojeni mat bojom.
- Delovi kabine koji su obojeni.

Za čišćenje koristite krpicu od mikrofibera.

Krpicu navlažite vodom. Ne kvasite oblogu krova.

Sigurnosni pojasevi

UPOZORENJE

Nemojte čistiti pojaseve sredstvima za hemijsko čišćenje jer se time može oštetiti tkanina. Nečistoće na pojasevima mogu uticati na ispravan rad sigurnosnih pojaseva i tako predstavljati opasnost po putnike. Čistite ih samo sapunom i vodom.

Nečistoće na pojasevima mogu uticati na ispravan rad.

Nemojte da dozvolite da se pojasevi vrate u ležište ako nisu potpuno suvi.

Tepisi i patosnice

UPOZORENJE

Patosnice, tepisi i drugi predmeti ne smeju ograničavati pokrete papučica jer bi to uticalo na njihovo funkcionisanje tokom vožnje. Ne stavljajte dodatne patosnice i slične predmete preko postojećih patosnica. Koristite samo patosnice odobrene za vaše vozilo koji mogu pravilno da se pričvrste. Nakon vađenja patosnica, na primer zbog čišćenja, ponovo ih ispravno pričvrstite.

Patosnice možete da izvadite iz automobila da biste ih detaljnije očistili.

Ako su patosnice veoma zaprljane, očistite ih pomoću krpe od mikrofibera i vode ili tečnosti za čišćenje tekstila. To učinite tako što ćete

trljati u smeru tkanja, u suprotnom, tkanina patosnice bi se mogla ućebati.

Senzori/sočiva kamere

Senzore i kamere čistite krpom na koju ste naneli malu količinu proizvoda za čišćenje stakla.



Displeji, ekrani



NAPOMENA

Nemojte koristiti nikakve hemikalije ni sredstva za čišćenje. U suprotnom, površine elektrokomponenti se mogu oštetiti. Displeje očistite čistom antistatičkom krpom od mikrofibera.



NAPOMENA

Izbegavajte preterano pritiskanje kada čistite i ne koristite abrazivne materijale, jer biste mogli da izazovete oštećenja.

Displeje očistite antistatičkom krpom od mikrofibera.

Ako se vozilo duže ne koristi

Neka vas ovlašćeni serviser posavetuje koje mere treba da preduzmete ako se vozilo ne koristi u periodu dužem od tri meseca.





🔍 **REFERENCE**

Tehnički podaci	348
Dodatak	352
Sve od A do Ž	354

Tehnički podaci

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem

vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled

Tehnički podaci i specifikacije u korisničkom uputstvu su referentne. Podaci o vozilu se mogu razlikovati od napisanih zbog specijalne opreme, državnih specifikacija itd. Detaljne vrednosti se mogu naći u dokumentima, na

informativnoj pločici vozila ili se mogu tražiti od servisnog partnera. Informacije u korisničkom uputstvu ne uzimajte zdravo za gotovo.

Dimenzije

Dimenzije mogu da variraju u zavisnosti od verzije modela, opreme ili državnih metoda merenja.

Visina koja je napisana ne uzima u računicu

dodatne delove, na primer krovna antena ili krovni dodatak ili spojler. Visina može da varira zbog opreme, pneumatika, tereta ili tipa ogibljenja.

BMW 3 Series limuzina

Širina sa retrovizorima	mm (in)	2068 (81.4)
Širina bez retrovizora	mm (in)	1827 (71.9)
Visina	mm (in)	1435-1445 (56.5-56.9)
Dužina	mm (in)	4709 (185.4)
Međuosovinsko rastojanje	mm (in)	2851 (112.2)
Prečnik najmanjeg kruga okretanja	m (ft)	11.4-12.0 (37.4-39.2)

Težine

330i

Masa praznog vozila, težina, spremno za put sa 75 kg tereta, rezervoar 90 % pun, bez dodataka.	kg (lb)	1545 (3406)
Ukupna dozvoljena masa	kg (lb)	2060 (4542)
Nosivost	kg (lb)	580 (1279)
Opterećenje prednje osovine	kg (lb)	985 (2172)
Opterećenje zadnje osovine	kg (lb)	1160 (2557)
Teret na krovu	kg (lb)	75 (165)

320d

Masa praznog vozila, težina, spremno za put sa 75 kg tereta, rezervoar 90 % pun, bez dodataka

Manuelni menjač	kg (lb)	1525 (3362)
Steptronic menjač	kg (lb)	1530 (3373)
Ukupna dozvoljena težina		
Manuelni menjač	kg (lb)	2075 (4575)
Steptronic menjač	kg (lb)	2085 (4597)
Nosivost		
Manuelni menjač	kg (lb)	610 (1345)
Steptronic menjač	kg (lb)	610 (1345)
Opterećenje prednje osovine		
Manuelni menjač	kg (lb)	970 (2138)
Steptronic menjač	kg (lb)	970 (2138)
Opterećenje zadnje osovine		
Manuelni menjač	kg (lb)	1180 (2601)
Steptronic menjač	kg (lb)	1180 (2601)
Teret na krovu	kg (lb)	75 (165)

320d xDrive

Masa praznog vozila, težina, spremno za put sa 75 kg tereta, rezervoar 90 % pun, bez dodataka	kg (lb)	1615 (3560)
Ukupna dozvoljena težina	kg (lb)	2170 (4784)
Nosivost	kg (lb)	600 (1323)
Opterećenje prednje osovine	kg (lb)	1055 (2326)
Opterećenje zadnje osovine	kg (lb)	1195 (2635)
Teret na krovu	kg (lb)	75 (165)

Sa prikolicom

330i

Vuča tereta prema EU dozvolama. Konsultujte se sa servisnim partnerom proizvođača ili drugim ovlašćenim servisnim partnerom ili u ovlašćenom servisu o opcijama za povećanje nosivosti..

Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicom, uzbrdica do 12 %	kg (lb)	1600 (3527)
Sa kočnicom, uzbrdica do 8 %	kg (lb)	1600 (3527)
Maksimalna težina rude prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina rude prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje zadnje osovine	kg (lb)	1260 (2778)
Ukupna dozvoljena težina	kg (lb)	2135 (4707)

320d

Vuča tereta prema EU dozvolama. Konsultujte se sa servisnim partnerom proizvođača ili drugim ovlašćenim servisnim partnerom ili u ovlašćenom servisu o opcijama za povećanje nosivosti.

Bez kočnica		
Manuelni menjač	kg (lb)	745 (1642)
Steptronic menjač	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicom, uzbrdica do 12 %	kg (lb)	1600 (3527)
Sa kočnicom, uzbrdica do 8 %	kg (lb)	1600 (3527)

320d

Maksimalna težina rude prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina rude prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje zadnje osovine		
Manuelni menjač	kg (lb)	1265 (2789)
Steptronic menjač	kg (lb)	1290 (2844)
Ukupna dozvoljena težina		
Manuelni menjač	kg (lb)	2150 (4740)
Steptronic menjač	kg (lb)	2160 (4762)

320d xDrive

Vuča tereta prema EU dozvolama. Konsultujte se sa servisnim partnerom proizvođača ili drugim ovlašćenim servisnim partnerom ili u ovlašćenom servisu o opcijama za povećanje nosivosti.

Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicom, uzbrdica do 12 %	kg (lb)	1600 (3527)
Sa kočnicom, uzbrdica do 8 %	kg (lb)	1600 (3527)
Maksimalna težina rude prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina rude prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje zadnje osovine	kg (lb)	1315 (2899)
Ukupna dozvoljena težina	kg (lb)	2245 (4949)

Zapremina rezervoara

BMW 3 Series limuzina

Rezervoar, približno.	Litara (gal)	40.0-59.0 (8.8-13.0)
-----------------------	--------------	----------------------

Više informacija o kvalitetu goriva na strani [284](#).

Dodatak

Ovde su navedene sve objave u vezi korisničkog uputstva.

Ispravke posle predaje na štampu

zvršena su ažuriranja nakon štampanja korisničkog uputstva u sledećim poglavljima.

- ▷ Komfortni pristup: Beskontaktno otključavanje i zaključavanje vozila, strana [85](#).
- ▷ Komfortni pristup: BMW digitalni ključ, strana [86](#).
- ▷ Klimatizacija: Funkcija hlađenja, strana [233](#).

Sve od A do Ž

Indeks pojmova

A

- A/C button, see Cooling function [236](#)
- ABS, anti-lock braking system [196](#)
- Acceleration assistant, see Launch Control [145](#)
- Accessories and parts [11](#)
- Accident Assistance [332](#)
- Accident prevention, see Active Protection [193](#)
- Acknowledgement signals of the vehicle [95](#)
- Activated carbon filter [235](#), [239](#)
- Activating towing a trailer mode [268](#)
- Activation, airbags [175](#)
- Active bonnet, see Active pedestrian protection [176](#)
- Active Guard, see Intelligent Safety [177](#)
- Active M Sport differential [198](#)
- Active PDC, see Emergency braking function [209](#)
- Active pedestrian protection [176](#)
- Active Protection [193](#)
- Adaptive brake light, see Dynamic brake lights [193](#)
- Adaptive Headlights [167](#)
- Adaptive M suspension [231](#)
- ADAPTIVE, see Drive experience switch [147](#)
- AdBlue at low temperatures [285](#)
- AdBlue on the minimum level [286](#)
- AdBlue, see BMW diesel with BluePerformance [285](#)
- AdBlue, topping up [286](#)
- Additives, engine oil grades [321](#)
- Adjustable speed limit, see Manual Speed Limiter [200](#)
- Adjusting the headlights [170](#)
- Age of tyres [293](#)
- Airbags [173](#)
- Airbags, indicator/warning lamp [174](#)
- Airbag switch, see Key switch for front passenger airbags [175](#)
- Air conditioning [232](#), [235](#)
- Air distribution, manual [234](#), [238](#)
- Air flow, automatic air conditioning [234](#), [238](#)
- Air outlets, see Ventilation [239](#)
- Air pressure, tyres [290](#)
- Alarm, false [97](#)
- Alarm system [96](#)
- All-season tyres, see Winter tyres [294](#)
- Ambient lighting [171](#)
- Angle, backrest [104](#)
- Antifreeze protection, see Washer fluid [139](#)
- Antifreeze, see Washer fluid [139](#)
- Anti-lock braking system, ABS [196](#)
- Anti-theft alarm system, see Alarm system [96](#)
- Anti-theft system, locking [73](#)
- Anti-theft system, see Thiefproof wheel studs [312](#)
- Anti-theft, wheel studs [312](#)
- Anti-trap mechanism, Glass Roof [100](#)
- Anti-trap mechanism, windows [98](#)
- Apple CarPlay, connection to the vehicle [63](#)
- Apps, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
- Aquaplaning [262](#)
- Arrival time, on-board computer [160](#)
- Ashtray [244](#)
- Ashtray, front [244](#)
- Attentiveness assistant [194](#)
- AUC automatic air recirculation control [237](#)
- Audio, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
- AUTO H button, see Parking brake [132](#)
- Automatic air conditioning [232](#), [235](#)
- Automatic air recirculation control AUC [237](#)
- Automatic anti-glare control, see High-beam assistance [168](#)
- Automatic driving lights control [164](#)
- Automatic gearbox, see Steptronic transmission [141](#)
- Automatic Hold, see Parking brake [132](#)
- Automatic locking [95](#)

Automatic parking function, exterior mirror [112](#)
 Automatic start-stop function [129](#)
 Automatic unlocking [95](#)
 AUTO programme, automatic air conditioning [234](#), [237](#)
 AUTO programme, intensity [237](#)
 Auto Start Stop function [129](#)
 Average speed and average consumption [161](#)
 Avoiding false alarms [97](#)
 Axle load limit [349](#)
 Axle loads, weight [349](#)

B

Backrest angle [104](#)
 Backrest contour, see Lumbar support [104](#)
 Backrest, seats [102](#)
 Backrest width [105](#)
 Bag holders [253](#)
 Ball linkage electrically swivellable [268](#)
 Bar for tow-starting/towing [339](#)
 Battery, vehicle [329](#)
 Belts, see Seat belts [105](#)
 Black ice, see Outside temperature warning [154](#)
 Blower, see Air flow [234](#), [238](#)
 Bluetooth connection [60](#)
 Blu-ray, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 BMW diesel with BluePerformance [285](#)
 BMW Digital Key [86](#)
 BMW display key [77](#)
 BMW display key, malfunction [80](#)
 BMW Maintenance System [325](#)
 BMW Services, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Bonnet [317](#)
 Bonus range, ECO PRO [274](#)
 Boot [252](#)
 Boot, expanding with an emergency wheel [255](#)
 Boot lid [89](#)
 Boot lid contactless opening and closing [84](#)
 Boot lid, emergency release [92](#)
 Boot lid via remote control [74](#)
 Boot, storage compartments [253](#)
 Bottle holder, see Cupholder [250](#)
 Brake assist [196](#)
 Brake lights, adaptive, see Dynamic brake lights [193](#)
 Brake lights, dynamic [193](#)
 Brake lights, see Bulbs and lights [328](#)
 Brake system [260](#)
 Braking, notes [262](#)
 Braking safely [262](#)
 Breakdown Assist [331](#)
 Breakdown assistance [331](#)
 Breakdown, help [331](#)
 Break recommendations, see Attentiveness assistant [194](#)
 Brightness, Control Display [57](#)
 Bulbs and lights [328](#)
 Button AUTO H, see Parking brake [132](#)
 Buttons on the steering wheel [38](#)
 Button SOS, see Intelligent emergency call [334](#)
 Button, start/stop [128](#)

C

Calendar, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Calling up steering wheel adjustment [95](#)
 Call up mirror adjustment [95](#)
 Call up seat adjustment [95](#)
 Camera-based assistance systems, see Intelligent Safety [177](#)
 Camera lenses, care [343](#)
 Camera, rear-view camera, without Surround View [211](#)
 Camera, see Surround View [214](#)
 Can holder, see Cupholder [250](#)
 Care of displays, screens [344](#)
 Care of upholstery fabrics [342](#)
 Care products [341](#)
 Care, see Vehicle wash [340](#)
 Care, vehicle [341](#)
 Carpet, care [343](#)
 CarPlay, connection to the vehicle [63](#)
 Carrying children [116](#)
 Carrying children safely [116](#)
 Car wash [340](#)
 Catalytic converter, see Hot exhaust system [261](#)
 CBS Condition Based Service [325](#)
 Central locking system [82](#)

Central screen, see Control Display [48](#)
 Centre armrest [250](#)
 Centre console [40](#)
 Changes, technical, see Your own safety [10](#)
 Changing bulbs, see Bulbs and lights [328](#)
 Changing gear, Steptronic transmission [141](#)
 Chassis number, see Vehicle identification number [17](#)
 Check Control [149](#)
 Checking the oil level electronically [319](#)
 Child locks [127](#)
 Child restraint systems, i-Size [120](#)
 Child restraint systems, see Carrying children safely [116](#)
 Child seat classes, ISOFIX, see Suitable ISOFIX child restraint systems [121](#)
 Child seat mounting [117](#)
 Child seat mountings, ISOFIX [118](#)
 Child seats, see Carrying children safely [116](#)
 Chrome-plated surfaces, care [342](#)
 Chrome surfaces, care [342](#)
 Cigarette lighter [245](#)
 Cleaning of displays, screens [344](#)
 Closing the Glass Roof automatically [96](#)
 Coasting [276](#)
 Coasting in idle [276](#)
 Coat hooks [251](#)
 Cold start, see Engine start [128](#)
 Comfort Access [82](#)
 Comfort closing with the remote control [74](#)
 Comfort opening using the remote control [73](#)
 COMFORT, see Drive experience switch [146](#)
 Communication, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Compact wheel, see Emergency wheel [314](#)
 Compartments in the doors [249](#)
 Compatible devices, see Suitable devices [59](#)
 Compressor [297](#)
 Computer, see On-board computer [159](#)
 Concierge Service, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Condensation on windows [235](#), [239](#)
 Condensation when vehicle is parked [263](#)
 Condition Based Service CBS [325](#)
 ConnectedDrive, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)

Connecting a device [58](#)
 Connecting a mobile telephone [58](#)
 Connecting a smartphone [58](#)
 Connecting a telephone [58](#)
 Connecting, mobile devices [58](#)
 Connection point, starting assistance [336](#)
 Consumption display, ECO PRO [274](#)
 Consumption display, on-board computer [160](#)
 Consumption, see Average consumption [161](#)
 Consumption, see Current consumption [160](#)
 Contactless opening and closing of the boot lid [84](#)
 Contacts, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Continuing a journey with a flat tyre [306](#), [309](#)
 Control Display [48](#)
 Control Display, settings [55](#)
 Controller [48](#)
 Control systems, driving stability [196](#)
 Coolant [323](#)
 Coolant level [323](#)
 Coolant temperature [153](#)
 Cooling effect, maximum [233](#), [237](#)
 Cooling function [233](#), [236](#)
 Cooling system [323](#)
 Cornering light [168](#)
 Corrosion of brake discs [263](#)
 Crossing traffic warning [228](#)
 Cruise Control, see Cruise Control [202](#)
 Cruise Control without distance control, see Cruise Control [202](#)
 Cupholder [250](#)
 Cupholder, front [250](#)
 Cupholder, rear [251](#)
 Current consumption, on-board computer [160](#)

D

Damage, tyres [292](#)
 Data memory [11](#)
 Data protection, settings [58](#)
 Data, see Deleting personal data [58](#)
 Data, technical [348](#)
 Date [56](#)
 Daytime driving lights [166](#)
 DCC, see Cruise Control [202](#)

- Deactivation, airbags [175](#)
 - Defrosting, see Defrosting windows [235](#), [239](#)
 - Defrosting the windows [235](#), [239](#)
 - Defrosting windows and removing condensation [235](#), [239](#)
 - Defrost, see Defrosting windows [235](#), [239](#)
 - Deleting personal data [58](#)
 - Deletion of personal data [58](#)
 - Departure time, auxiliary heating [243](#)
 - Departure time, independent ventilation [243](#)
 - Destination distance, on-board computer [160](#)
 - Destination input, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 - Devices, managing [64](#)
 - Diagnosis connection [326](#)
 - Diesel fuel [285](#)
 - Diesel particle filter, see Exhaust gas particle filter [261](#)
 - Differential lock [198](#)
 - Digital clock [154](#)
 - Digital Key [86](#)
 - Dimensions [348](#)
 - Dimmable exterior mirrors [112](#)
 - Dimming rear-view mirror [112](#)
 - Dipping headlights, see High-beam assistance [168](#)
 - Direction indicators, see Turn indicators [135](#)
 - Direct selection buttons, see Favourites buttons [50](#)
 - Displaying the device list [64](#)
 - Display key, malfunction [80](#)
 - Display key, see BMW display key [77](#)
 - Display lighting, see Instrument lighting [170](#)
 - Displays [149](#)
 - Displays and symbols [9](#)
 - Displays, ECO PRO [274](#)
 - Displays, screens [344](#)
 - Disposal, coolant [324](#)
 - Disposal, vehicle battery [330](#)
 - Disposing of the battery [330](#)
 - Disposing of the old battery [330](#)
 - Distance to destination, on-board computer [160](#)
 - Distance warning, see PDC [206](#)
 - Door opening angle, Surround View [216](#)
 - Downhill gradients [263](#)
 - Drive experience switch [146](#)
 - Drive mode, see Drive experience switch [146](#)
 - Drive-off assistant [196](#)
 - Driver assistance, see Intelligent Safety [177](#)
 - Drive-ready state, engine start [128](#)
 - Drive-ready state, idle state and standby state [43](#)
 - Driver profiles [92](#)
 - Driver profiles, welcome screen [92](#)
 - Driving Assistant, see Intelligent Safety [177](#)
 - Driving hints [261](#)
 - Driving information, general [261](#)
 - Driving information, running in [260](#)
 - Driving info, see On-board computer on the Control Display [161](#)
 - Driving lights control, automatic [164](#)
 - Driving on racing tracks [264](#)
 - Driving path lines, rear-view camera [212](#)
 - Driving path lines, Surround View [216](#)
 - Driving Stability Control Systems [196](#)
 - Driving style analysis, ECO PRO [277](#)
 - Driving through water [262](#)
 - Drying air, see Cooling function [233](#), [236](#)
 - DSC Dynamic Stability Control [196](#)
 - DTC, Dynamic Traction Control [197](#)
 - DVD, Video, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 - Dynamic brake lights [193](#)
 - Dynamic ECO lighting function [167](#)
 - Dynamic Stability Control DSC [196](#)
 - Dynamic Traction Control DTC [197](#)
- ## E
- ECO lighting function, dynamic [167](#)
 - ECO PRO [272](#)
 - ECO PRO bonus range [274](#)
 - ECO PRO displays [274](#)
 - ECO PRO drive mode [272](#)
 - ECO PRO driving style analysis [277](#)
 - ECO PRO INDIVIDUAL, see Drive experience switch [146](#)
 - ECO PRO mode [272](#)
 - ECO PRO, route-ahead assistant [275](#)
 - ECO PRO, see Drive experience switch [146](#)
 - Efficient4x4, see xDrive [198](#)
 - Electrical power window switches [98](#)

Electric glass roof [99](#)
 Electric steering wheel lock [113](#)
 Electronic oil measurement [319](#)
 Electronic Stability Programme, ESP, see DSC [196](#)
 E-mail, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Emergency assistance, see Accident Assistance [332](#)
 Emergency assistance, see Breakdown assistance [331](#)
 Emergency boot release [92](#)
 Emergency braking function when parking, Active PDC [209](#)
 Emergency call [333](#)
 Emergency release, boot lid [92](#)
 Emergency release, fuel filler flap [283](#)
 Emergency running properties, tyres [295](#)
 Emergency service, see Accident Assistance [332](#)
 Emergency services, see Breakdown assistance [331](#)
 Emergency unlocking, transmission lockout [144](#)
 Emergency wheel [314](#)
 Energy recuperation, on-board computer [160](#)
 Engine, automatic start-stop function [129](#)
 Engine compartment [316](#)
 Engine coolant [323](#)
 Engine idling when driving, see Coasting [276](#)
 Engine oil [319](#)
 Engine oil change [322](#)
 Engine oil filler neck [320](#)
 Engine oil grades for topping up [321](#)
 Engine oil level, checking electronically [319](#)
 Engine oil temperature [153](#)
 Engine start, see Drive-ready state [128](#)
 Engine start, starting assistance [336](#)
 Engine stop, see Drive-ready state [128](#)
 Engine temperature [153](#)
 Entering an address, Navigation, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Entering letters and numbers [50](#)
 Entertainment, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Entry comparison, navigation [46](#)

ESP, Electronic Stability Programme, see DSC [196](#)
 Exhaust gas particle filter [261](#)
 Exhaust, see Exhaust system [261](#)
 Exhaust system [261](#)
 Extending the boot [254](#)
 Exterior lights when unlocking [73](#)
 Exterior lights with the vehicle locked [74](#)
 Exterior mirror, automatically dimming [112](#)
 Exterior mirror, automatic parking function [112](#)
 Exterior mirrors [111](#)
 Exterior mirrors, malfunction [111](#)
 External start, see Starting assistance [336](#)
 Extinguisher, see Fire extinguisher [335](#)
 Eye for securing cable, towing a trailer [269](#)
 Eye for towing [339](#)
 Eyes, see Lashing eye in the boot [253](#)

F

Failure notification, see Check Control [149](#)
 False alarm, see Avoiding false alarms [97](#)
 Fan run-on, see Exhaust gas particle filter [261](#)
 Fastening seat belts, see Seat belts [105](#)
 Fatigue warning function [194](#)
 Fault display, see Check Control [149](#)
 Favourites buttons, iDrive [50](#)
 Filler neck for engine oil [320](#)
 Filter, see Microfilter/activated carbon filter [235](#), [239](#)
 Finding charging stations, see Charging stations and Points of Interest, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Fine wood parts, care [343](#)
 Fire extinguisher [335](#)
 First-aid kit [331](#)
 First-aid set, see First-aid kit [331](#)
 Flank protection, Surround View [216](#)
 Flank protection without Surround View [209](#)
 Flat tyre, continuing a journey [306](#), [309](#)
 Flat tyre message, RPA [308](#)
 Flat tyre message, TPM [304](#)
 Flat tyre, runflat indicator RPA [307](#)
 Flat tyre, see Tyre Pressure Monitor [301](#)
 Flat tyre warning lamp, RPA [308](#)

Flat tyre warning lamp, TPM [304](#)
 Flat tyre, wheel change [310](#)
 Flooding [262](#)
 Floor carpet, care [343](#)
 Fog lights, see Bulbs and lights [328](#)
 Fold-out position of windscreen wipers [138](#)
 Foot brake [262](#)
 Foot mats, care [343](#)
 Four-wheel drive, see xDrive [198](#)
 Front airbags [173](#)
 Front centre armrest [250](#)
 Front-end collision warning with City braking function [179](#)
 Front-end collision warning with light braking function [179](#)
 Front fog lights [170](#)
 Front head restraints [108](#)
 Front lights, see Bulbs and lights [328](#)
 Front neck supports, see Head restraints [108](#)
 Front passenger's mirror, tilting down, see Automatic parking function [112](#)
 Front passenger airbags, deactivating/activating [175](#)
 Front passenger airbags, indicator lamp [176](#)
 Front seats [102](#)
 Fuel [284](#)
 Fuel filler flap [282](#)
 Fuel gauge [153](#)
 Fuel quality [284](#)
 Fuel recommendation [284](#)
 Fuel tank cap [282](#)
 Fuel, tank capacity [351](#)
 Fuses [330](#)

G

Gearbox, see Manual gearbox [140](#)
 Gearbox, see Steptronic transmission [141](#)
 Gearshift, see Manual gearbox [140](#)
 General driving information [261](#)
 General settings [55](#)
 Glare protection, see Sun visor [244](#)
 Glass Roof, closing during rain, see Closing the Glass Roof automatically [96](#)
 Glass Roof, electric [99](#)
 Glass Roof, initialising system [101](#)

Glove box [248](#)
 GPS, navigation, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 GPS positioning, vehicle position [56](#)
 Green diesel [285](#)

H

Handbrake, see Parking brake [132](#)
 Hands-free system, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Hazard warning lights [331](#)
 Head airbags [173](#)
 Head Light, adaptive [167](#)
 Headlight cleaning system, see Wiper system [136](#)
 Headlight courtesy delay feature [166](#)
 Headlight flasher [136](#)
 Headlight glass [329](#)
 Headlights, care [341](#)
 Headlights, see Bulbs and lights [328](#)
 Heating, see Auxiliary heating [241](#)
 Height, vehicle [348](#)
 Help in driving off, see Drive-off assistant [196](#)
 High-beam assistance [168](#)
 High-beam headlights [136](#)
 Hill Start Assist, see Drive-off assistant [196](#)
 Holder for beverages [250](#)
 Home page [8](#)
 Horn [38](#)
 Hot exhaust system [261](#)
 Hotline, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)

I

IBA, see Integrated Owner's Handbook in the vehicle [67](#)
 iBrake – PostCrash [194](#)
 Ice warning, see Outside temperature warning [154](#)
 Identification number, see Vehicle identification number [17](#)
 Idle state, standby state and drive-ready state [43](#)
 iDrive [46](#)

iDrive operating principle [46](#)
 Important considerations [116](#)
 Indicator and warning lamps, see Check Control [149](#)
 Indicator lamp, front passenger airbags [176](#)
 Individual air distribution [234](#), [238](#)
 Individual settings, see Driver profiles [92](#)
 Inductive charging of a smartphone, see Wireless charging dock, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Inflation pressure check, see Tyre Pressure Monitor [301](#)
 Inflation pressure, tyres [290](#)
 Inflation pressure warning RPA, tyres [307](#)
 Information on no passing [156](#)
 Initialising, runflat indicator RPA [308](#)
 Initialising, Tyre Pressure Monitor TPM [303](#)
 Instrument cluster [149](#)
 Instrument cluster switch, see Turn indicators [135](#)
 Instrument cluster switch, see Wiper system [136](#)
 Instrument lighting [170](#)
 Integrated key [81](#)
 Integrated Owner's Handbook in the vehicle [67](#)
 Intelligent Auto Start Stop function [131](#)
 Intelligent emergency call [334](#)
 Intelligent Safety [177](#)
 Intended use [10](#)
 Intensity, AUTO programme [237](#)
 Interior light [171](#)
 Interior light when unlocking [73](#)
 Interior light with the vehicle locked [74](#)
 Interior movement detector [97](#)
 Internet connection [62](#)
 Internet hotspot [62](#)
 Internet site [8](#)
 Interval Display, see Service requirements [154](#)
 i-Size child restraint systems [120](#)
 ISOFIX, child seat mountings [118](#)

J

Jacking points [313](#)
 Journey computer [161](#)
 Joystick, Steptronic transmission [141](#)

Jump-starting connections [336](#)
 Jump starting, see Starting assistance [336](#)

K

Kenaf, care [343](#)
 Keyless Go, see Comfort Access [82](#)
 Key, mechanical [81](#)
 Key, see BMW display key [77](#)
 Key, see Remote control [72](#)
 Key switch for front passenger airbags [175](#)
 Kick-down, Steptronic transmission [141](#)
 Knee airbag [174](#)

L

Labelling of recommended tyres [294](#)
 Labelling of run-flat tyres [295](#)
 Lane boundary, warning [185](#)
 Lane Change Warning [189](#)
 Lane Departure Warning [185](#)
 Language, setting on the Control Display [55](#)
 Laser headlights, see Bulbs and lights [328](#)
 Laser high-beam headlights [169](#)
 Lashing eyes in the boot [253](#)
 Lashing straps, see Lashing eyes in the boot [253](#)
 Launch Control [145](#)
 Laying up the vehicle [344](#)
 Laying up, vehicle [344](#)
 Leather care [342](#)
 Left-hand traffic, light setting [170](#)
 Light alloy wheels, care [342](#)
 Lighter [245](#)
 Lighter, front [245](#)
 Light in exterior mirror, see Crossing traffic warning [228](#)
 Lighting [164](#)
 Light in the exterior mirror, see Lane Change Warning [189](#)
 Lights [164](#)
 Light switch [164](#)
 LIM button, see Manual Speed Limiter [200](#)
 List of all messages [57](#)
 Loading [252](#)

Loading the boot, see Stowing and securing a transported load [252](#)
 Locking, automatic [95](#)
 Locking, see Opening and closing [72](#)
 Locking settings [94](#)
 Locking with the remote control [73](#)
 Lock, power window switches, see Safety switch [99](#)
 Logging on, mobile devices, see Connections [58](#)
 Low-beam headlights [165](#)
 Luggage compartment lid, see Boot lid [89](#)
 Luggage rack, see Roof rack [263](#)
 Lumbar support [104](#)

M

Maintenance [325](#)
 Maintenance requirement, see CBS Condition Based Service [325](#)
 Maintenance, see Service requirements [154](#)
 Maintenance System, BMW [325](#)
 Make-up mirror [244](#)
 Malfunction, BMW display key [80](#)
 Malfunction indications, see Check Control [149](#)
 Malfunction, remote control [76](#)
 Manual air distribution [234](#), [238](#)
 Manual air flow [234](#), [238](#)
 Manual gearbox [140](#)
 Manual operation, fuel filler flap [283](#)
 Manual operation, Steptronic transmission [141](#)
 Map update, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Matt paintwork [342](#)
 Maximum cooling effect [233](#), [237](#)
 Maximum speed, display, see Speed Limit Info [156](#)
 Maximum speed of winter tyres [294](#)
 Memory function [113](#)
 Menu, instrument cluster, see Selection lists [159](#)
 Messages [57](#)
 Messages, see Check Control [149](#)
 Microfilter [235](#), [239](#)
 Minimum tread depth, tyres [292](#)
 Mirrors [111](#)

Mirror, see Memory function [113](#)
 Mirror, vanity [244](#)
 Mobile communication in the vehicle [262](#)
 Mobile devices, managing [64](#)
 Mobile phone, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Mobile Service, see Accident Assistance [332](#)
 Mobile Service, see Breakdown assistance [331](#)
 Mobile telephone, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Mobility System [296](#)
 Moisture in the headlights, see Headlight glass [329](#)
 Monitor, see Control Display [48](#)
 Mounting child restraints [117](#)
 MP3 player, see Audio, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 M Sport differential, active [198](#)
 M suspension, adaptive [231](#)
 Multifunction steering wheel, buttons [38](#)
 Multimedia, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Music hard disc, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)

N

Navigation data, on-board computer [160](#)
 Navigation, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Net, boot [253](#)
 Neutral cleaner, light alloy wheels [342](#)
 New wheels and tyres [293](#)
 No Passing Information [156](#)
 Nose weight [350](#)
 Nose weight, see Trailer nose weight [350](#)
 Notes [8](#)
 Notes, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Number plate light, see Bulbs and lights [328](#)
 Nylon rope for tow-starting/towing [339](#)

O

OBD on-board diagnosis [326](#)

Obstacle marking, rear-view camera [212](#)
 Obstacle marking, Surround View [216](#)
 Octane number, see Petrol grade [284](#)
 Odometer and trip distance recorder [160](#)
 Oil [319](#)
 Oil change [322](#)
 Oil change interval, see Service requirements [154](#)
 Oil filler neck [320](#)
 Oil grades for topping up, engine [321](#)
 On-board computer in the instrument cluster [159](#)
 On-board computer on the Control Display [161](#)
 On-board diagnosis OBD [326](#)
 On-board literature, printed [67](#)
 On-board monitor, see Control Display [48](#)
 On-board tool kit [328](#)
 Online entertainment, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Opening and closing [72](#)
 Operating a smartphone via voice control [52](#)
 Operating menus, see iDrive [46](#)
 Operation via Controller [49](#)
 Outlets, see Ventilation [239](#)
 Outside air, see AUC [237](#)
 Outside temperature [154](#)
 Overheating of the engine, see Coolant temperature [153](#)
 Owner's Handbook media [67](#)
 Owner's Handbook, printed [67](#)

P

Paintwork, vehicle [341](#)
 Panorama View, see Surround View [214](#)
 Park Assistant, see Parking Assistant [221](#)
 Park Distance Control PDC [206](#)
 Parking aid, see PDC [206](#)
 Parking Assistant [221](#)
 Parking Assistant Plus, see Surround View [214](#)
 Parking brake [132](#)
 Parking lights [165](#)
 Parking with Automatic Hold, see Parking brake [132](#)
 Particle filter, see Exhaust gas particle filter [261](#)
 Part replacement [328](#)

Parts and accessories [11](#)
 PDC Park Distance Control [206](#)
 Pedestrian protection, active [176](#)
 Performance Control [231](#)
 Permitted gross weight while towing a trailer [350](#)
 Personal profile, see Driver profiles [92](#)
 Person warning with City light braking function [182](#)
 Petrol [284](#)
 Petrol grade [284](#)
 Petrol particle filter, see Exhaust gas particle filter [261](#)
 Place for children [116](#)
 Plasters, see First-aid kit [331](#)
 Plastic parts, care [343](#)
 Positioning, vehicle position [56](#)
 PostCrash – iBrake [194](#)
 Power display, see Sport displays [162](#)
 Power failure [330](#)
 Power window switches [98](#)
 Pressure Monitor, see Tyre Pressure Monitor [301](#)
 Pressure, tyres [290](#)
 Pressure warning RPA, tyres [307](#)
 Prevention of rear collision [191](#)
 Printed on-board literature [67](#)
 Profiles, see Driver profiles [92](#)
 Protection function, Glass Roof, see Anti-trap mechanism [100](#)
 Protection function, windows, see Anti-trap mechanism [98](#)

R

Racing track driving [264](#)
 Radiator fan, see Exhaust gas particle filter [261](#)
 Radio remote control, see Remote control [72](#)
 Radio, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Radio signals [262](#)
 Rain sensor [137](#)
 Range [154](#)
 Rape seed methyl ester, RME [285](#)
 Rear automatic air conditioning [240](#)
 Rear backrests, folding down [254](#)

- Rear collision warning, see Prevention of rear collision [191](#)
 - Rear fog light [170](#)
 - Rear fog light, see Bulbs and lights [328](#)
 - Rear head restraints [109](#)
 - Rear light, see Bulbs and lights [328](#)
 - Rear neck supports, see Head restraints [109](#)
 - Rear-view camera, see Surround View [214](#)
 - Rear-view camera, without Surround View [211](#)
 - Rear-view mirror, automatic-dim [112](#)
 - Rear window heating [235](#), [239](#)
 - Recirculated-air mode [234](#), [238](#)
 - Recirculating air filter, see Microfilter/activated carbon filter [235](#), [239](#)
 - Recirculation, see Recirculated-air mode [234](#), [238](#)
 - Recommended makes of tyre [294](#)
 - Recycling [327](#)
 - Reduction agent, see BMW diesel with BluePerformance [285](#)
 - Refuelling [282](#)
 - Remedying flat tyres [296](#)
 - Remote 3D View [220](#)
 - Remote control, additional [75](#)
 - Remote control for audio, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 - Remote control, integrated key [81](#)
 - Remote control, loss [75](#)
 - Remote control, malfunction [76](#)
 - Remote control of the vehicle, replacing the battery [75](#)
 - Remote control, opening/closing [72](#)
 - Remote control with display, malfunction [80](#)
 - Remote control with display, see BMW display key [77](#)
 - Remote services, app, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 - Replacement of parts [328](#)
 - Replacement of wheels/tyres [293](#)
 - Replacement wheel, see Emergency wheel [314](#)
 - Replacing bulbs, see Bulbs and lights [328](#)
 - Replacing LEDs, see Bulbs and lights [328](#)
 - Replacing light-emitting diodes, see Bulbs and lights [328](#)
 - Replacing lights, see Bulbs and lights [328](#)
 - Replacing parts [328](#)
 - Replacing the battery, remote control of the vehicle [75](#)
 - Replacing the wiper blades [328](#)
 - RES CNCL button, see Cruise Control [202](#)
 - Reserve warning, see Range [154](#)
 - Reservoir for washer fluid [139](#)
 - Reset, Tyre Pressure Monitor TPM [303](#)
 - Restraint systems for children, see Carrying children safely [116](#)
 - Retreaded tyres [294](#)
 - Reuse, recycling [327](#)
 - Reversing light, replacing Bulbs, see Bulbs and lights [328](#)
 - Revolution counter [153](#)
 - Right-hand traffic, light setting [170](#)
 - Rim cleaner, light alloy wheels [342](#)
 - RME, rape seed methyl ester [285](#)
 - Rolling away in idle, see Coasting [276](#)
 - RON, petrol grade [284](#)
 - Roof lining [42](#)
 - Roof load [349](#)
 - Roof rack [263](#)
 - Rope for tow-starting/towing [339](#)
 - Roundabout light [168](#)
 - Route-ahead assistant [275](#)
 - Route, navigation, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 - RPA runflat indicator [307](#)
 - RSC Runflat System Component, see Run-flat tyres [295](#)
 - RTTI, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 - Rubber parts, care [342](#)
 - Runflat indicator RPA [307](#)
 - Run-flat tyres [295](#)
 - Run Flat tyres, see Run-flat tyres [295](#)
 - Running in [260](#)
 - Running in brake discs, see Brake system [260](#)
 - Running in brake pads, see Brake system [260](#)
 - Run-on of fan, see Exhaust gas particle filter [261](#)
- S**
- Safe seating position [102](#)

- Safety package, see Active Protection [193](#)
- Safety switch, windows [99](#)
- Safety systems, see Airbags [173](#)
- Safety systems, see Intelligent Safety [177](#)
- Saving energy, see Shift point indicator [156](#)
- Saving fuel [271](#)
- Screen, see Control Display [48](#)
- Screwdriver, see On-board tool kit [328](#)
- Sealant, see Mobility System [296](#)
- Seat belt reminder for driver and front passenger seat [107](#)
- Seat belt reminder for rear seats [107](#)
- Seat belts [105](#)
- Seat belts, care [343](#)
- Seat heating [114](#)
- Seat, see Memory function [113](#)
- Seats, front [102](#)
- Securing a transported load [252](#)
- Securing doors and windows [127](#)
- Selection list in the instrument cluster [159](#)
- Selector lever, Steptronic transmission [141](#)
- Sensors, care [343](#)
- Service history [155](#)
- Service requirements [154](#)
- Service requirement, see CBS Condition Based Service [325](#)
- Services, ConnectedDrive, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
- Service, see Accident Assistance [332](#)
- Service, see Breakdown assistance [331](#)
- SET button, see Cruise Control [202](#)
- Settings, locking/unlocking [94](#)
- Settings on the Control Display [55](#)
- Shift paddles on the steering wheel [141](#)
- Shift point indicator [156](#)
- Side airbag [173](#)
- Side lights [165](#)
- Side nozzles, see Ventilation [239](#)
- Signal horn, horn [38](#)
- Signals on unlocking, see Acknowledgement signals [95](#)
- Sizes, see Dimensions [348](#)
- Sliding/tilting roof, see Electric glass roof [99](#)
- Smallest turning circle [348](#)
- Smartphone, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
- Smokers package [244](#)
- SMS, see Short messages, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
- Snow chains [300](#)
- Socket for on-board diagnosis OBD [326](#)
- Sockets, connecting electrical appliances, see Sockets [245](#)
- Software update [65](#)
- Soot particle filter, see Exhaust gas particle filter [261](#)
- SOS button [333](#)
- SOS button, see Intelligent emergency call [334](#)
- Sound output, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
- Sound, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
- Spanner, see On-board tool kit [328](#)
- Spare wheel, see Emergency wheel [314](#)
- Special equipment, see Vehicle equipment [9](#)
- Speed Limit Assist [204](#)
- Speed Limit Device, see Manual Speed Limiter [200](#)
- Speed limit, display, see Speed Limit Info [156](#)
- Speed Limiter, manual [200](#)
- Speed Limit Info [156](#)
- Speed, see Average speed [161](#)
- Speed warning [162](#)
- Split screen [47](#)
- Split screen view, see Split screen [47](#)
- Sport displays [162](#)
- SPORT INDIVIDUAL, see Drive experience switch [146](#)
- SPORT PLUS, see Drive experience switch [146](#)
- Sport programme, Steptronic transmission [141](#)
- SPORT, see Drive experience switch [146](#)
- Sports steering, variable [199](#)
- Sport suspension, see Adaptive M suspension [231](#)
- Stability control systems [196](#)
- Standard equipment, see Vehicle equipment [9](#)
- Standby state, idle state and drive-ready state [43](#)
- Start/stop button [128](#)

Starting assistance [336](#)
 Starting assistance, see DSC [196](#)
 Starting, see Drive-ready state [128](#)
 Starting the engine, see Drive-ready state [128](#)
 Stations, AM/FM, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Status Control Display, tyres [303](#)
 Status information, iDrive [46](#)
 Status of the Owner's Handbook [9](#)
 Status, vehicle [163](#)
 Steering wheel, adjusting [113](#)
 Steering wheel, buttons [38](#)
 Steering wheel heating [113](#)
 Steering wheel, see Memory function [113](#)
 Steptronic sport transmission, see Steptronic transmission [141](#)
 Steptronic transmission [141](#)
 Stopping the engine, see Drive-ready state [128](#)
 Storage compartment in the centre console [249](#)
 Storage compartments in the boot [253](#)
 Storage facilities [248](#)
 Storage, see Laying up the vehicle [344](#)
 Storage, tyres [295](#)
 Stowing and securing a transported load [252](#)
 Stowing heavy transported loads [252](#)
 Suitable devices [59](#)
 Suitable mobile telephones [59](#)
 Summer tyres, tread [292](#)
 Sun visor [244](#)
 Supplementary handbook [67](#)
 Supplementary text message [152](#)
 Surround View [214](#)
 Suspension settings, see Drive experience switch [146](#)
 Swinging of the trailer, see Trailer Stability Control [267](#)
 Switches, see Driving area [38](#)
 Switch for driving dynamics, see Drive experience switch [146](#)
 Switching on the headlight courtesy delay feature [75](#)
 Symbols and displays [9](#)
 Symbols in the status field [47](#)
 SYNC programme, automatic air conditioning [239](#)

T

Tailgate, see Boot lid [89](#)
 Tail lights, see Bulbs and lights [328](#)
 Tank display [153](#)
 Technical changes, see Your own safety [10](#)
 Technical data [348](#)
 Telephone, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Teleservices, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Television, TV, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Temperature, automatic air conditioning [233](#), [236](#)
 Temperature display, see Outside temperature [154](#)
 Temperature, engine oil [153](#)
 Tension belt, see Lashing eyes in the boot [253](#)
 Text message, supplementary [152](#)
 Thiefproof wheel studs [312](#)
 High support, sport seat [104](#)
 Through-loading system [254](#)
 Tilt alarm sensor [97](#)
 Tilting down front passenger's mirror, see Automatic parking function [112](#)
 Time [55](#)
 Tool [328](#)
 Topping up engine oil [320](#)
 Torque display, see Sport displays [162](#)
 Total weight, permitted [349](#)
 Tourist function, see Left-hand/right-hand traffic [170](#)
 Tow bar [339](#)
 Tow fitting, see Towing eye [339](#)
 Towing a trailer [265](#)
 Towing a trailer mode, activation [268](#)
 Towing a trailer, technical data [350](#)
 Towing away [337](#)
 Towing eye [339](#)
 Towing rope [339](#)
 Towing, see Tow-starting and towing [337](#)
 Tow-starting [337](#)
 TPM Tyre Pressure Monitor [301](#)
 Traction control [197](#)
 TRACTION, driving dynamics [197](#)

Traffic information, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Trailer loads [350](#)
 Trailer Stability Control [267](#)
 Trailer tow hitch, ball linkage electrically swivellable [268](#)
 Trailer tow hitch, rear-view camera [212](#)
 Trailer tow hitch, Surround View [216](#)
 Transmission lockout, unlocking electronically [144](#)
 Tread, tyres [292](#)
 Trip distance recorder [160](#)
 Triple turn signal [136](#)
 Turn indicator, indicator lamp [151](#)
 Turn indicators, high-beam headlights, headlight flasher [135](#)
 Turn indicators, replacing Bulbs, see Bulbs and lights [328](#)
 Turning circle [348](#)
 Turning circle lines, rear-view camera [212](#)
 Turning circle lines, Surround View [216](#)
 TV, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Tyre damage [292](#)
 Tyre inflation pressure [290](#)
 Tyre makes, recommendation [294](#)
 Tyre pressure [290](#)
 Tyre pressure monitor, see RPA [307](#)
 Tyre Pressure Monitor TPM [301](#)
 Tyre repair kit, see Mobility System [296](#)
 Tyre replacement [293](#)
 Tyres and wheels [290](#)
 Tyre sealant, see Mobility System [296](#)
 Tyre settings [301](#)
 Tyres with emergency running properties [295](#)
 Tyre tread [292](#)

U

Units of measure [56](#)
 Unloaded weight [349](#)
 Unlock-button, Steptronic transmission [141](#)
 Unlocking, automatic [95](#)
 Unlocking, see Opening and closing [72](#)
 Unlocking, settings [94](#)
 Unlocking the fuel filler flap manually [283](#)

Unlocking with the remote control [73](#)
 Updates after going to press [9](#)
 Update, software [65](#)
 Updating software [65](#)
 USB connection [61](#)
 USB interface, position in the vehicle [246](#)
 Use, intended [10](#)

V

Vanity mirror [244](#)
 Variable sports steering [199](#)
 Vehicle battery [329](#)
 Vehicle breakdown, see Breakdown Assist [331](#)
 Vehicle care [341](#)
 Vehicle equipment [9](#)
 Vehicle identification number [17](#)
 Vehicle key, see Remote control [72](#)
 Vehicle paintwork [341](#)
 Vehicle position, vehicle positioning [56](#)
 Vehicle, running in [260](#)
 Vehicle status [163](#)
 Vehicle wash [340](#)
 Ventilation [239](#)
 Video, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 VIN, see Vehicle identification number [17](#)
 Voice control, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
 Voice control system [52](#)

W

Warning and indicator lamps, see Check Control [149](#)
 Warning lamp in exterior mirror, see Crossing traffic warning [228](#)
 Warning lamp in the exterior mirror, see Lane Change Warning [189](#)
 Warning messages, see Check Control [149](#)
 Warning of crossing traffic [228](#)
 Warning triangle [331](#)
 Warranty [10](#)
 Washer fluid [139](#)
 Washing bay view, Surround View [216](#)
 Washing fluid, see Washer fluid [139](#)

Washing, vehicle [340](#)
Wash system [340](#)
Water on roads [262](#)
Water, see Condensation when vehicle is parked [263](#)
Website [8](#)
Weights [349](#)
Welcome lights [166](#)
Welcome light when unlocking [73](#)
Welcome screen, driver profiles [92](#)
Wheelbase, vehicle [348](#)
Wheel change [310](#)
Wheel replacement [293](#)
Wheels and tyres [290](#)
Wheels, see Runflat indicator RPA [307](#)
Width, vehicle [348](#)
WiFi connection [62](#)
WiFi hotspot, see Internet connection [62](#)
Windscreen washing system, see Wiper system [136](#)
Windscreen wipers, see Wiper system [136](#)
Winter storage, see Laying up the vehicle [344](#)
Winter tyres [294](#)
Winter tyres, tread [292](#)
Wipers, fold-out position [138](#)
Wipers, see Wiper system [136](#)
Wiper system [136](#)
Wiping fluid, see Washer fluid [139](#)
Wireless charging dock, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
Wireless charging of a smartphone, see Wireless charging dock, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication [8](#)
Wood parts, care [343](#)
Wordmatch principle, see Entry comparison [46](#)
Working in the engine compartment [317](#)

X

xDrive [198](#)

Y

Your own safety [10](#)



01402896929 en



Vrhunska mašina
za vožnju



BMW VODIČ APLIKACIJA ZA VOZAČE.

Korisničko uputstvo u obliku aplikacije, prilagođeno vama.
Optimizovano za pametne telefone i tablet računare. Može se koristiti bez mreže.



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



01402896929 en

Online Edition for Part no. 01402896929 - X/18